



RPU/312671/2015 P
Data: 2015-10-14

RGS. 7241.2.2015.JS

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
KANCELARIA

wpl. dnia 2015 -10- 14

ZŁOŻONO OSOBISTIE

Karczew 09.10.2015.

Zasada zrównoważonego rozwoju obszarów jest od wielu dziesięcioleci nie kwestionowanym kluczem do prawidłowego kształtowania zagospodarowania zarówno naszego kraju jak i kontynentu. Fundusze asygnowane przez instytucje europejskie na doinwestowanie strukturalne obszarów słabiej wyposażonych w dobra cywilizacji, jak i fundusze tzw. „Janosikowego” w sposób istotny zmieniły obraz terenów dotąd uważanych za peryferyjne.

Niestety zasada zrównoważonego rozwoju zdaje się zupełnie nie działać na terenie Województwa Mazowieckiego.

Przykro to przyznać, ale zastane w momencie przemiany ustrojowej rażące dysproporcje w zakresie uzbrojenia komunikacyjnego Mazowsza uległy faktycznemu pogłębieniu, a działania zmierzające do poprawy sytuacji pozostają od 25 lat w sferze czczej gadaniny! Przejdźmy do faktów.

Województwo Mazowieckie było około 1990 roku wyposażone w zakresie:

I. Infrastruktury kolejowej, obsługującej mieszkańców województwa liniami regionalnymi o następujących relacjach:

Strona Zachodnia

1. Warszawa - Nowy Dwór Mazowiecki;
2. Warszawa – Sochaczew;
3. Warszawa –Żyrardów;
4. Warszawa – Czachówek;
5. Warszawa – Grodzisk Maz. –WKD.

Strona Wschodnia

1. Warszawa – Wołomin;
2. Warszawa – Siedlce;
3. Warszawa – Otwock, Dęblin.

II. Drogi krajowe i wojewódzkie obsługujące obszar Woj. Mazowieckiego, o następujących relacjach:

Strona Zachodnia

1. Warszawa – Legionowo (dr nr 61);
2. Warszawa – Płońsk (dr nr 7);
3. Warszawa - Płock (dr nr 62);
4. Warszawa – Sochaczew (dr nr 580);
5. Warszawa – Poznań (dr nr 92);
6. Warszawa – Żyrardów (dr nr 719);
7. Warszawa – Katowice (dr nr 67);
8. Warszawa – Grójec (dr nr 77);
9. Warszawa – Góra Kalwaria (dr nr 79);
10. Duża obwodnica Warszawy droga Nr 50

Strona Wschodnia

1. Warszawa – Wyszaków (dr nr 67);
2. Warszawa – Siedlce (dr nr 30);
3. Warszawa – Lublin (dr nr 17);
4. Warszawa – Puławy (dr nr 801);
5. Duża obwodnica Warszawy droga Nr 50

Wprowadzone w 1990 r. zmiany ustrojowe spowodowały znaczący rozwój i modernizację zachodniej strony województwa i tak już znacznie lepiej wyposażonej. Prócz dróg wylotowych zmodernizowanych na obszarze m. st. Warszawy – takich jak Górczewska, Aleje Jerozolimskie czy Pułkowa- wylot na Janki, wybudowano autostradę A2 przejmującą dotychczasowe obciążenie dróg nr 2 i 92, wybudowano obwodnicę Warszawy po stronie zachodniej i południowej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
15.10.2015

Po stronie wschodniej i tak słabiej wyposażonej, jak widać z zestawienia powyżej - ograniczono się do inwestycji w obszarze m. st. Warszawy: Warszawa Marki, Warszawa Węzeł ul. Marsa, Wał Miedzeszyński (801) tylko do dzielnicy Wawer. Z wyjątkiem wylotu na Białystok-Wyszków nie dokonano żadnych inwestycji w drogi regionalne.

W ostatnim czasie dochodzą nas po raz kolejny informacje, że rodząca się w koszmarnych bólach modernizacja drogi nr 801 po raz n-ty zostaje przełożona „na później”, czy dla obecnych władz Województwa „na nigdy”?

Takie niezrównoważone traktowanie obsługi komunikacyjnej samego centrum kraju – obszarów będących częścią aglomeracji warszawskiej i stanowiących jej ściśle otoczenie - budzi ostry sprzeciw mieszkańców i władz samorządowych tego obszaru. Nasze województwo zdaje się być podzielone wzorem przedwojennej Polski na Mazowieckie A i Mazowieckie B!

Nie możemy się z tym zgodzić. Brak równowagi w sposobie wyposażenia w sieć drogową i kolejową wschodnich powiatów i gmin województwa odbija się realnymi stratami w gospodarce tych obszarów i w jakości życia mieszkańców. Inwestorzy na siedziby swoich firm wybierają miejsca kierując się zasadą dostępności komunikacyjnej. Jak możemy konkurować z obszarami gdzie od kilkunastu lat rozbudowuje się i usprawnia sieci komunikacyjne, gdy droga 801 nie była na obszarze naszych gmin remontowana od 1990r?!

Wzywamy zatem Władze Województwa do podjęcia realnych i zdecydowanych działań w celu:

- modernizacji istniejących dróg wylotowych w kierunku wschodnim, w szczególności drogi 801,
- realizacji południowo wschodniej części obwodnicy Warszawy, (kontynuacja prac od ul. Płaskowickiej),
- o energiczne optowanie na szczeblu krajowym o realizację zamierzeń planistycznych w zakresie modernizacji drogi krajowej nr 50,
- jak najszybsze rozpoczęcie budowy drogi krajowej S17,
- rozpoczęcie i prace nad uzupełnieniem istniejącego systemu komunikacyjnego o połączenie szynowe typu tramwaj lub kolej dojazdowa relacji Warszawa-Karczew-Góra Kalwaria.

Uważamy także, że konieczna jest radykalna zmiana w sposobie określania i realizacji potrzeb komunikacyjnych zarówno wschodniej jak i zachodniej części Województwa Mazowieckiego, tak by jego dalszy rozwój mógł być rzeczywiście zrównoważony.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

15.10.2015

ε

/ ~ /