



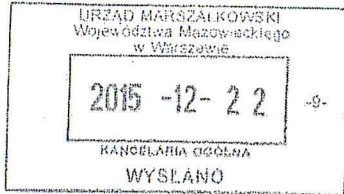
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

POTWIERDZENIE  
ODBIORU



Warszawa 22 grudnia 2015 r.

NI-D-I.8014.147.2015.BD



W odpowiedzi na pismo z dnia 9 października 2015 r. skierowane do Wojewody Mazowieckiego, w którym poruszyli Państwo między innymi sprawę modernizacji drogi wojewódzkiej nr 801 oraz budowy kolei dojazdowej relacji Warszawa – Karczew – Góra Kalwaria, pragnę przybliżyć kilka istotnych informacji, które mam nadzieję, pozwolą zobrazować stan i potrzeby inwestycyjne w ww. zagadnieniach.

W kwestii dotyczącej drogi wojewódzkiej nr 801 informuję, że droga ta jest istotnym elementem sieci dróg wojewódzkich na terenie Mazowsza, która pod względem wymagań technicznych i użytkowych została zaklasyfikowana jako droga klasy GP tj. droga główna ruchu przyspieszonego. Droga wojewódzka nr 801 na odcinku od granicy Warszawy do granicy Województwa Mazowieckiego ma długość około 70 km i przebiega po terenie powiatu garwolińskiego oraz otwockiego.

Potrzeby komunikacyjne i inwestycyjne tej drogi są zmienne w zależności od natężenia ruchu. Oczywistym jest fakt, iż największe natężenie ruchu występuje na terenie powiatu otwockiego, natomiast na terenie powiatu garwolińskiego ruch ten jest znacznie mniejszy. Biorąc powyższe pod uwagę przekrój i konstrukcja drogi winny być dostosowane do potrzeb ruchowych i komunikacyjnych. Wychodząc z powyższego założenia pragnę poinformować, iż podjęte zostały decyzje, iż na terenie powiatu garwolińskiego zostaną przeprowadzone prace w zakresie przebudowy i remontu drogi, które sukcesywnie są prowadzone na poszczególnych odcinkach drogi, począwszy od odcinków o najgorszym stanie technicznym. Zatem stan tej drogi jest na bieżąco monitorowany i poprawiany w miarę potrzeb i posiadanych środków finansowych.

Nieco odmiennie wygląda sytuacja na terenie powiatu otwockiego. Ten odcinek drogi został podzielony na zadania w zależności od potrzeb komunikacyjnych oraz stanu technicznego. Obecnie zakończyły się prace polegające na przebudowie i remoncie drogi na terenie miasta Józefów. W dniu 12 listopada 2015 r. został ogłoszony przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew. Pozostałe odcinki drogi 801 będą nadal monitorowane, a w miarę potrzeb remontowane.

W tym miejscu pragnę poinformować, iż nie mogę zgodzić się z opinią, iż droga wojewódzka nr 801 nie była remontowana od roku 1990. W ostatnich latach zostały zrealizowane bądź są w trakcie realizacji prace budowlane związane z:

1. remontem drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 14+317 do km 15+727 na terenie gminy Józefów,
2. remontem drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 15+727 do km 16+727 na terenie gminy Józefów,
3. robotami zabezpieczającymi przy podporach mostu nad rzeką Kanał Bilińskiego w km 20+254 na terenie gminy Karczew,
4. rozbiórką i budową nowego mostu nad rzeką Kanał Sobiekurski w km 22+226 na terenie gminy Karczew,
5. naprawą mostu na rzece Świder w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 w Otwocku,
6. przebudową drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 58+530 do km 59+330, od km 65+877 do km 66+627 na terenie gmin Wilga i Maciejowice,
7. remontem drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 59+330 do km 60+740 na terenie gminy Wilga;
8. przebudową drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 65+177 do km 65+877 na terenie gminy Maciejowice,
9. remontem drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 66+627 do km 68+035 na terenie Maciejowice;
10. remontem drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 69+300 do km 71+300 na terenie gminy Maciejowice;
11. przebudową drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 71+480 do km 73+390 na terenie gminy Maciejowice,

Ponadto, w roku 2016 Województwo Mazowieckie planuje:

1. przebudowę drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 40+800 do km 47+000 na terenie gmin Sobienie Jeziory i Wilga,
2. przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 801 przebiegającego na terenie gmin Maciejowice i Wilga,
3. remont drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 16+727 do km 18+782 na terenie gminy Józefów,

Realizacja powyższych robót budowlanych uzależniona jest od możliwości zarezerwowania środków finansowych na ten cel w budżecie Województwa Mazowieckiego na rok 2016.

Podsumowując powyższe pragnę Państwa poinformować, że w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 jest ujęte zadanie pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 po nowym śladzie na odcinku od granic Warszawy do skrzyżowania z DW 721 (odcinek o długości ok. 4 km) oraz rozbudowa drogi na odcinkach o łącznej długości 67,2 km”. Liczę, że ujęcie zadania w ww. programie pozwoli na skuteczne zabezpieczenie środków finansowych pod potrzeby drogi wojewódzkiej nr 801.

Natomiast odnosząc się do poruszonej w petycji kwestii budowy kolei dojazdowej relacji Warszawa – Karczew – Góra Kalwaria w ocenie Zarządu Województwa Mazowieckiego nie zachodzą obiektywne przesłanki, które w racjonalny sposób uzasadniałyby budowę kolei dojazdowej łączącej Warszawę, Karczew oraz Górę Kalwarię. Miasto Karczew leży w bezpośredniej styczności z Otwockiem, w którym zlokalizowana jest stacja kolejowa. Do Otwocka docierają pociągi zarówno Kolei Mazowieckich jak również Szybkiej Kolei Miejskiej. Otwock leży w drugiej strefie biletów ZTM Warszawa, a więc pasażerowie mogą w ramach oferty „Wspólny bilet” podróżować dwoma przewoźnikami na tym samym bilecie.

Reaktywacja połączeń kolejowych z Góry Kalwarii do Warszawy miała miejsce w czerwcu 2009 roku. Przez rok czasu wybrane kursy łączyły również Górę Kalwarię z Pilawą, jednakże z uwagi na niskie zainteresowanie podróżnych, połączenia na tej trasie zostały w 2010 roku zlikwidowane. Góra Kalwaria w aktualnym rozkładzie jazdy posiada 8 połączeń w dobie (dni robocze) umożliwiających bezpośredni dojazd do Warszawy. Zły stan infrastruktury kolejowej na linii nr 8 pomiędzy Usianówką a Warszawą Okęcie powoduje, że czas jazdy do stolicy jest relatywnie długi. Jednakże powyższe czasy będą ulegać skróceniu z chwilą przeprowadzenia i zakończenia modernizacji linii na ww. odcinku.

Marszałek Województwa

Adam Struzik

Otrzymują:

Do wiadomości:

– Pan Zbigniew Ostrowski  
p.o. Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Sprawę prowadzi:  
Beata Domańska  
tel. (22) 59-79-858

Wydziału Inżynierii Ruchu

Tomasz Lewandowski

17.12.2015

Dyrektor Departamentu

Katarzyna Maczerek

17.12.15

Członek Zarządu

Rafał Rajkowski