

Jaktorów, 7 września 2015 r.

Wnoszący petycje:

oraz

osoby wg załączonych do niniejszej Petycji list

Pan Adam Struzik  
 Marszałek Województwa Mazowieckiego  
 ul. Jagiellońska 26  
 03-719 Warszawa



14989.P.15



PETYCJA

Szanowny Panie Marszałku!

My, wszyscy podpisani poniżej oraz na listach załączonych do niniejszego pisma – członkowie : oraz mieszkańcy Żyrardowa, Grodziska Mazowieckiego, Jaktorowa, Międzyborowa oraz pozostałych miejscowości leżących przy drodze wojewódzkiej 719, a także sympatycy jazdy rowerowej, preferujący rower nad inne środki lokomocji,

zwracamy się do Pana Marszałka z prośbą o spowodowanie budowy ścieżki rowerowej pomiędzy Grodziskiem Mazowieckim a Żyrardowem – po obydwóch stronach istniejącej szosy, w pasie drogi wojewódzkiej nr 719.

Ten poszerzony szlak komunikacyjny nie dość, że ułatwi życie mieszkańcom okolicy, licznie dojeżdżającym m.in. do pracy i szkoły, to jeszcze wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego – nie tylko rowerzystów, ale także kierowców i pieszych.

Obecny stan faktyczny przedmiotowej trasy, to istniejące w kilku miejscach niepołączone ze sobą chodniki dla pieszych dopuszczające na niektórych swych odcinkach ruch rowerowy, np. na ok. 2 km odcinku obejmującym Chylce Kolonię i Jaktorów. Niestety są to tylko krótkie odcinki, które nie mogą być w pełni wykorzystywane, gdyż nie tworzą ciągłości rowerowego szlaku komunikacyjnego. Obarczone są ponadto istotnym mankamentem w postaci konieczności korzystania z samej szosy, której wybrzuszona nawierzchnia przy krawężniach nie pozawala rowerzyście na jazdę skrajem szosy, co w znacznym stopniu zawęża szerokość jezdni. Przy istniejącym znacznym natężeniu ruchu na DW 719 powyższy stan techniczny wpływa na zmniejszenie płynności i przepustowości, a tworzące się korki wpływają na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników tej ważnej arterii komunikacyjnej.

Za koniecznością zbudowania wnioskowanej trasy rowerowej przemawia istniejąca rzeczywistość, że często dla mieszkańców okolicy rower jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji, gdyż komunikacja autobusowa pomiędzy Żyrardowem a Grodziskiem Mazowieckim nie istnieje. Sytuację pogarsza

dodatkowo fakt, że w ostatnich kilku latach zredukowano ilość połączeń kolejowych do tego stopnia, że pomiędzy poszczególnymi połączeniami są długie przerwy, często ponad godzinne. Na tych terenach rower jest też nader często wykorzystywany, jako pośredni środek transportu do stacji kolejowej, z której kontynuowana jest podróż pociągiem – do Warszawy lub Skierniewic.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych - tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy.

**Mając nadzieję, że przedstawione powyżej racje Pan Marszałek uzna, jako zasadne a przywołane argumenty za wystarczające - ośmielamy się wnieść jak na wstępie.**

Z poważaniem,

**Załączniki:**

1. Listy osób wnoszących Petycję o wybudowanie w pasie DW 719 ścieżki rowerowej pomiędzy Grodziskiem Mazowieckim a Żyrardowem (2 130 osób) – z odręcznym podpisem
2. Listy osób wnoszących Petycję o wybudowanie w pasie DW 719 ścieżki rowerowej pomiędzy Grodziskiem Mazowieckim a Żyrardowem (1 010 osób) – za pomocą Internetu, strona – [www.petycjeonline.com](http://www.petycjeonline.com)