



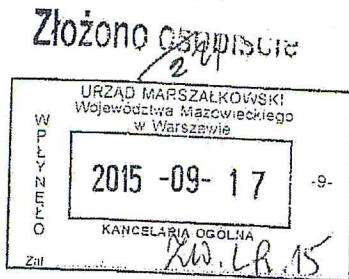
18045.P.15

Warszawa, dnia 09.2015 r.

Marszałek Województwa Mazowieckiego

do wiadomości:

Starosta Legionowski
Wójt Gminy Jabłonna
Wójt Gminy Wieliszew
Radni Sejmiku Województwa Mazowieckiego
Kandydat do Sejmu RP - Jan Grabiec



Dotyczy: Przebudowy skrzyżowania ul. Chotomowskiej z Modlińską



Szanowny Panie Marszałku,

Działając na podstawie Ustawy o petycjach¹, zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie pilnych działań **zmierzających do przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 630 z drogą powiatową 1820W (ulicy Chotomowskiej z Modlińską)** na terenie naszego województwa, powiat legionowski, gmina Jabłonna.

Skrzyżowanie to powstało w latach sześćdziesiątych XIX wieku i od tamtej pory funkcjonuje w praktycznie niezmiennym kształcie. Nie jest przystosowane do panującego na nim ruchu oraz wymagań drogowych w XXI wieku. Należy zwrócić uwagę, że od XIX wieku liczba mieszkańców i pojazdów zwiększyła się o około kilka tysięcy procent. Powiat legionowski obecnie zamieszkuje ok. 110 tys. osób, a gminę Jabłonna blisko 17 tys. mieszkańców i jest to jeden z najbardziej dynamicznie rozwijających się obszarów pod Warszawą. W połączeniu z naszym sąsiadem – dzielnicą Białołęka i powiatem nowodworskim teren ten zamieszkuje ok. 300 tys. osób, użytkowników drogi wojewódzkiej 630. Dla wielu pojazdów jest to droga tranzytowa do stolicy oraz międzynarodowego lotniska w Modlinie, a przy udziale sąsiednich dróg DK 85 i S7 ruch odbywa się również w kierunku morza i Mazur.

Mieszkańcy naszego powiatu, zarówno gminy Jabłonna, jak i gminy Wieliszew, codziennie muszą stać w długich korkach, ponieważ nie mogą wjechać na ruchliwą drogę wojewódzką nr 630. W weekendy w korkach stoją tu dodatkowo mieszkańcy Warszawy i okolicznych powiatów, którzy wyjeżdżają na sobotnio-niedzielny wypoczynek lub z niego wracają. Na skrzyżowaniu bardzo często dochodzi niebezpiecznych zdarzeń.

Wśród proponowanych wariantów przebudowy brana jest pod uwagę budowa ronda lub sygnalizacji świetlnej. Zarówno pierwszy, jak i drugi wariant wymaga wywłaszczenia części sąsiadujących ze skrzyżowaniem gruntów prywatnych, i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Konieczne jest również wybudowanie prawo i lewoskrętów dla

¹ Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. Nr 0, poz. 1195). Weszła życie 6 września 2015 roku.

ruchu samochodowego oraz dodatkowych pasów dla ruchu rowerowego i pieszego. Obecnie cały ruch (samochodowy, pieszy i rowerowy) odbywa się w ramach wąskiej, 7-metrowej drogi 1820W.

Przy drodze powiatowej 1820W (ul. Chotomowska-Partyzantów) zlokalizowane jest gimnazjum i nowa szkoła podstawowa. W przyszłym roku planowana jest budowa kolejnego gimnazjum. Obecnie w szkołach tych wraz ze szkołą przy ulicy Modlińskiej w Jabłonce uczy się blisko 2 tys. uczniów, którzy dowożeni są przez rodziców lub korzystają z rowerów. Dojazdy do placówek oświatowych generują dodatkowy ruch na omawianym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 630 z powiatową 1820W. Dzięki postulowanej przez nas przebudowie skrzyżowania ulicy Modlińskiej z Chotomowską w Jabłonce uda się z pewnością zapobiec paraliżowi komunikacyjnemu w tej części powiatu i województwa. W odczuwalny sposób poprawi się płynność ruchu na skrzyżowaniu oraz zwiększy się bezpieczeństwo, co pozwoli na dalszy rozwój, tego silnie rozwijającego się regionu.

Uważamy, że **byłoby sporym nieporozumieniem, gdyby rozbudowę skrzyżowania w całości finansowała gmina Jabłonna, jako że nie jest zarządcą żadnej z dróg tworzących skrzyżowanie.** Mimo to, działając na podstawie zawartego Porozumienia², gmina Jabłonna przygotowuje i sfinansuje projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej z powiatową, jednak na dalsze etapy trudno będzie znaleźć finansowanie. Dlatego wsparcie zarządcy drogi 630 jest nieodzowne.

Biorąc pod uwagę powyższe fakty, bardzo prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby. Liczymy, że potrzeby tysięcy mieszkańców Mazowsza nie pozostaną niezauważone przez samorząd województwa mazowieckiego. Wrzesień jest miesiącem opracowywania planów budżetowych na przyszły rok, **zwracamy się więc do Pana Marszałka o wpisanie tej inwestycji do budżetu województwa mazowieckiego i jej realizację w 2016 roku.**

W imieniu mieszkańców:

² Uchwała Nr 107/5/14 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 16.12.2014r.