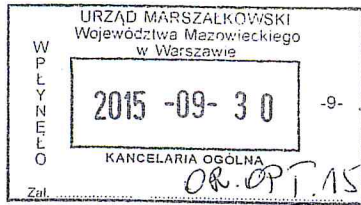




23550.P.15

Konstancin – Jeziorna, 30 września 2015r.



SEJMIK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Plac Bankowy 3/5
00-142 Warszawa

Dotyczy: petycji mieszkańców gmin Konstancina-Jeziorna i Piaseczna w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej 721 i rozpoczęcia tej inwestycji w 2016r.

W załączeniu przesyłamy:

1. Petycję mieszkańców z 3388 podpisami (171 stron z podpisami odręcznymi i 20 stron z 420 podpisami wydrukowanych z portalu http://www.petycje.pl/petycja/11528/przebudowa_drogi_721_oraz_budowa_przejsc_dla_piesznych_chodnika_i_drogi_rowerowej.html),
2. Pismo Komendanta Straży Miejskiej w Piasecznie w sprawie bezpieczeństwa na drodze 721 - kserokopia,
3. Pismo Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Piasecznie w sprawie bezpieczeństwa na drodze 721 - kserokopia,
4. Pismo Komendanta Straży Miejskiej w Konstancinie-Jeziornie w sprawie bezpieczeństwa na drodze 721 - kserokopia,
5. Pismo Komendanta Policji w Piasecznie w sprawie bezpieczeństwa na drodze 721 - kserokopia.

Do wiadomości (wraz z kopiami dokumentów bez kopii podpisów mieszkańców):

1. ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa,
2. MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

DO
SEJMIK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ORAZ

Pan Adam Struzik,
MARSZAŁEK Województwa Mazowieckiego
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa

PETYCJA

Szanowny Panie Marszałku,

my, mieszkańcy Piaseczna i Konstancina-Jeziorny wnosimy o pilną przebudowę drogi 721 oraz budowę przejść dla pieszych, chodnika i drogi rowerowej, szczególnie na odcinku od ul. Puławskiej w Piasecznie do ul. Warszawskiej w Konstancinie-Jeziornie (ulice Okulickiego, Przesmyckiego, Wschodnia, Pułaskiego, Piaseczyńska).

Oczekujemy umieszczenia inwestycji w budżecie na rok 2016 oraz niezwłocznego rozpoczęcia prac budowlanych.

Droga 721 prowadzi przez gęsto zamieszkałe tereny. Ruch samochodowy, w tym największych, wielotonowych ciężarówek, już teraz jest bardzo duży i stale rośnie. Obecna droga nie została zaprojektowana do takiego natężenia pojazdów i nie chroni przed nadmiernym hałasem generowanym przez przejeżdżające samochody. Bardzo niebezpiecznie robi się po zmroku, a prawdziwy horror nastaje w czasie gorszej widoczności, szczególnie w okresie jesienno-zimowym i podczas deszczu. Wielokrotnie dochodzi na tej drodze do niebezpiecznych sytuacji, niestety często kończą się one wypadkami, kalectwem lub śmiercią.

Rozdzielenie ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego poprzez przebudowę drogi 721 oraz budowę przejść dla pieszych, chodnika i drogi rowerowej znacząco podniesie bezpieczeństwo i obniży statystki wypadków w tej okolicy.

Wierzymy, że wszystkim nam zależy na zwiększeniu poziomu bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i kierowców. I dlatego tak bardzo chcemy, aby ta inwestycja rozpoczęła się jak najszybciej. Chcemy również, aby projekt drogi został szeroko skonsultowany z okolicznymi mieszkańcami, głównymi beneficjentami wnioskowanych zmian.