



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



P_1509214

NI-D-II.152.1.2019.DK

Warszawa, 9 stycznia 2019 r.

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 13 grudnia 2018 r. (data wpływu do Urzędu 17-12-2018 r.) dotyczącego usprawnienia publicznego transportu zbiorowego na trasie Grodzisk Mazowiecki – Warszawa uprzejmie informuję, że zgodnie z przyjętym w listopadzie 2014 r. przez Sejmik Województwa Mazowieckiego *Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego* główny wysiłek organizacji przewozów wojewódzkich w województwie mazowieckim koncentruje się na zapewnieniu sprawnych, wysokiej jakości, regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Plan transportowy przewiduje jedynie organizację linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym Płock – Wyszogród – Zakroczym – Warszawa oraz Ostrołęka – Maków Mazowiecki – Pułtusk – Warszawa jako wsparcie i uzupełnienie pasażerskich przewozów kolejowych.

W świetle powyższego dokumentu oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 poz. 2136) na obecną chwilę nie jest możliwe zorganizowanie przewozów użyteczności publicznej na inne linie komunikacyjne niż te, które zostały określone w *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego*.

Na dzień dzisiejszy Marszałek Województwa Mazowieckiego nie jest organizatorem publicznego transportu drogowego na terenie województwa a jedynie organem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. f i g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017, poz. 2200 z późn.zm.), tzn. że wydaje zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów tylko na wniosek danego przedsiębiorcy, który jest zainteresowany wykonywaniem przewozów na danej linii i złoży stosowny wniosek w tej sprawie wraz z proponowanym przez siebie projektem rozkładu jazdy.

Na trasie z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy wykonywane są obecnie połączenia kolejowe na trasach o różnym zasięgu przez Koleje Mazowieckie, Warszawską Kolej Dojazdową i Szybką Kolej Miejską.

Przypominam również, że w latach 2006-2017 na trasie Jaktorów (Chylice Kolonia) – Grodzisk Mazowiecki – Milanówek – Brwinów – Pruszków – Warszawa, na podstawie zezwolenia udzielonego przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, przewozy wykonywane były przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

Ilość kursów w tym czasie była przez przedsiębiorcę sukcesywnie ograniczana z 90 na początku 2006 roku, do 40 w listopadzie 2016 r. Decyzją z 15 grudnia 2017 r., na wniosek przedsiębiorcy, zezwolenie zostało wygaszone. PKS zlikwidowało przewozy z powodów ekonomicznych z uwagi na zmniejszającą się stale liczbę pasażerów.

Marszałek Województwa Mazowieckiego

Wicemarszałek

Rafał Rajkowski