

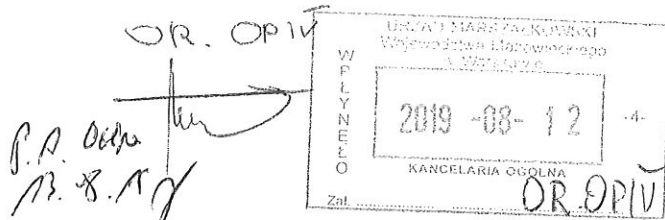


123691 P 19

**Nowotka Przemysław**

**Od:** Rzecznik Prasowy  
**Wysłano:** poniedziałek, 12 sierpnia 2019 07:35  
**Do:** Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
**Temat:** FW: Petycja do UMWM o połączenie kolejowe z miejscowościami na rubieżach województwa mazowieckiego  
**Załączniki:** regionalekspress.png

**From:** .  
**Sent:** Sunday, August 11, 2019 12:46 PM  
**To:** Rzecznik Prasowy <rzecznik@mazovia.pl>  
**Subject:** Petycja do UMWM o połączenie kolejowe z miejscowościami na rubieżach województwa mazowieckiego

**Petycja do UMWM**

Wnoszę petycję o uruchomienie linii połączeń kolejowych pasażerskich o charakterze poc. osobowych przyspieszonych typu ekspres regionalny, pomijających część stacji. W wielu aglomeracjach tego typu połączenia są bardzo popularne. Proponowana relacja łączy Warszawę z Górą Kalwarią, Osiekiem, Jażwinami, Pilawą, oraz miejscowościami na rubieżach województwa:

1. Huta Czechy
2. Parysów
3. Chromin
4. Iwowe
5. Stoczek Lubelski
6. Dziewule
7. Borki-Kosy

Proponowana trasa tego połączenia biegnie łącznicą kolejową umożliwiającą pominięcie m. Łuków w relacji z Siedlec do Pilawy i Piaseczna, jej schemat dołączono.

**Relacja:**

- Warszawa Zachodnia
- ...
- Piaseczno
- Czachówek Wschodni
- Czerwony Las
- Góra Kalwaria
- Kępa Gliniecka
- Warszówka
- Osiek
- Jażwiny
- Pilawa
- Huta Czechy
- Parysów

- Chromin
- Iwowe
- Stoczek Lubelski
- Dziewule
- Borki-Kosy
- Siedlce

## Opis idei pociągu Regional Ekspres

W prawie całych Niemczech pociągi osobowe przyspieszone to podstawa systemu komunikacji regionalnej. Kursują według taktowanego rozkładu jazdy (w wypadku Frankfurtu co 30 minut). Zazwyczaj mają za zadanie łączyć miasta 50- i 100- tysięczne z resztą sieci kolejowej. Stawiane są im dość wysokie wymagania: prędkość handlowa wyższa niż samochodu osobowego na tej trasie, klimatyzacja, fotele lotnicze, czystość i komfort (wszystko naturalnie w cenie biletu drugiej klasy), jeszcze wyższy komfort w klasie pierwszej. Noszą nazwy handlowe uosabiające wysoką prędkość handlową- na przykład na linii do Frankfurtu nad Odrą kursują pociągi oznaczone jako RegioExpress (RE). W objaśnieniach do systemu kolejowego DB można znaleźć informację, że RE ma stanowić "szybki produkt" łączący kolej dalekobieżną i regionalną w jeden system. Istotnie, pociągi tego typu mają wydłużone relacje i są pociągami osobowymi przyspieszonymi o bardzo wysokim standardzie. Ostatnio wracając z Magdeburga ekspresem regionalnym linii RE1 natknąłem się na zamontowane w wagonach bezprzedziałowych drugiej klasy ekrany ciekłokrystaliczne wyświetlające program telewizji pokładowej pociągu. System ten nazywa się InfoMobil Plus i ma być zastosowany we wszystkich pociągach osobowych przyspieszonych typu IRE i RE. Ekrany pokazują położenie pociągu na trasie, pogodę, zapowiedzi filmów w kinach, krótkie filmy krajoznawcze itd. Sprawdziłem, w całym składzie pociągu składającego się z dwupiętrowych nowoczesnych klimatyzowanych wagonów bezprzedziałowych drugiej i pierwszej klasy znajdowały się ekrany ciekłokrystaliczne.

Oddzielną kategorię pociągów stanowią RegionalExpress (RE), również osobowe przyspieszone, ale o nieco niższym standardzie i krótszych relacjach. Kursują w stałych częstotliwościach- co 30 lub 60 minut łącząc większe ośrodki regionu. Ich rozkład jazdy wygląda dość interesująco- od jednego większego miasta do drugiego zatrzymują się na każdej stacji, a następnie nie zatrzymują się przez jakieś 50- 30 km, dzięki czemu osiągają wysoką prędkość, równą mniej więcej polskim pociągom pospiesznym. W wypadku Frankfurtu nad Odrą z dwóch pociągów na godzinę jeżdżących do Eisenhuettenstadt jeden zatrzymuje się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych, a drugi nie zatrzymuje się na stacjach pośrednich, stając się pociągiem pospiesznym, aby na dalszym odcinku relacji stać się na powrót osobowym. Zazwyczaj obsługa mniejszych stacji i przystanków osobowych następuje co godzinę lub dwie, co drugim składem pociągu na danej linii.





