



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



P_1685325

NI-D-I.8026.228.2019.KK

Warszawa

✓ czerwca 2019 r.

W odpowiedzi na petycję z dnia 12 marca 2019 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu na dwóch skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej nr 721 z ul. Końcówą/Żytnią oraz ul. Jedności w miejscowości Lesznowola informuję, że:

1. Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 721 z ul. Żytnią/Końcówą zostanie poddana analizie w oparciu o statystyki zdarzeń drogowych przesłane przez policję.
2. W dniu 7 maja br zwróciłem się do Starosty Powiatu Piaseczyńskiego z prośbą o rozważenie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 721 z ul. Jedności – zmianę geometrii skrzyżowania lub zastosowanie na nim sygnalizacji świetlnej.
3. Prace projektowe dla zadania polegającego na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od drogi krajowej nr 7 (w Sękocinie Nowym) do skrzyżowania z ul. Mleczarską w Piasecznie realizowane są od roku 2015. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydana została przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Warszawie w dniu 28.06.2018 r., po dwóch latach procedowania. Obecnie od niemal roku oczekujemy na rozstrzygnięcie postępowania odwoławczego prowadzonego przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska (GDOŚ). Brak ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uniemożliwia kontynuowanie prac projektowych oraz powoduje dezaktualizację wykonanych dotychczas opracowań. Ponadto w okresie procedowania ww. decyzji w sposób istotny zmienił się sposób zagospodarowania terenów wokół planowanej drogi, szczególnie na terenie gminy Lesznowola.

Aktualny harmonogram przewiduje zakończenie prac i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w III kwartale roku 2020. Z uwagi na przewlekłość prowadzonych przez organy postępowań administracyjnych nie ma pewności, aby termin ten mógł być dotrzymany. Wojewódzki Plan Finansowy Województwa Mazowieckiego na lata 2019-2038 nie przewiduje środków na realizację tego zadania. Inwestycję przewidziano do realizacji w ramach zadań wpisanych do Regionalny Plan Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Obecnie trwają przygotowania do utworzenia listy inwestycji drogowych (w tym przedmiotowego zadania) w ramach perspektywy finansowej 2021-2027. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji to ok. 300 mln zł.

Do wiadomości:

1. Pan Zbigniew Ostrowski - Dyrektor MZDW w Warszawie

Z up. Marszałka Województwa

Wiesław Włochowski
Wojewoda Mazowiecki