

OR-OP-IV
12.10.2020
SLL

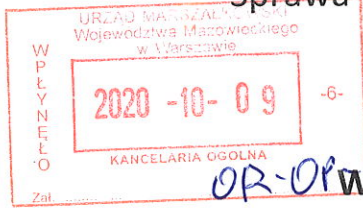


186102.P.20

PETYCJA

Mieszkańców Gminy Czosnów – wsi Kazuń Nowy
reprezentowanych przez Komitet Społeczny „Siódemka – Wspólna
Sprawa” w Czosnowie, przy ul. Warszawskiej 28, 05-152 Czosnów

p.A. Obłozie
2020.10.12



do

Wojewody Mazowieckiego Konstantego Radziwiłła
Marszałka Województwa Mazowieckiego Adama Struzika
Starosty Nowodworskiego Krzysztofa Kapusty
Wójta Gminy Czosnów Antoniego Krężlewicza
p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział Warszawa Jarosława Wąsowskiego
Prezesa Budimex S.A. Dariusza Blochera

w sprawie zmiany projektu przebudowy drogi ekspresowej S7 oraz realizacji tej przebudowy na terenie Gminy Czosnów – Wsi Kazuń Nowy.

My, Mieszkańcy wsi Kazuń Nowy oraz ogół zainteresowanych Mieszkańców Gminy Czosnów na podstawie i w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2014 poz. 1195 tj. Dz. U. 2018 poz. 870) reprezentowani przez Komitet Społeczny „Siódemka - Wspólna Sprawa” w Czosnowie, przy ulicy Warszawskiej 28, 05-152 Czosnów, zwracamy się z petycją zbiorową oraz skierowaną do każdego z adresatów oddzielnie stanowiącą żądanie zmiany **Projektu Budowlanego dla zadania „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów. Odcinek III od węzła „Modlin (z węzłem) do węzła Czosnów (bez węzła)”** lub wpłynięcia na zmianę tego projektu według kompetencji, w szczególności przebiegu i budowy dróg dodatkowych w rejonie miejscowości Kazuń Nowy. Żądanie zmiany dotyczy zaprojektowanego aktualnie rozwiązania drogi dodatkowej DD26-2 oraz drogi dodatkowej DD25, w tym połączenia jej z drogą dodatkową DD30. Nie akceptujemy rozwiązania w którym droga dodatkowa DD 26-2 w obu kierunkach od ulicy Gwiazdzistej jest droga ślepą. Nie akceptujemy zwężenia drogi dodatkowej DD25 do 3,5 m z mijankami w rejonie Węzła „Błonie”. Nie akceptujemy połączenia drogi dodatkowej DD25 z drogą dodatkową DD30 przez wieś Kazuń Nowy po śladzie drogi gminnej – ul. Fort Ordona, a następnie po śladzie drogi wojewódzkiej DW 579 – ul. Ordona do drogi dodatkowej DD30. Nie

akceptujemy tych wszystkich rozwiązań, gdyż stanowiłyby uciążliwość dla mieszkańców niemożliwą do akceptacji oraz tworzyło niebezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz komplikowało lokalny system komunikacyjny zarówno w sytuacjach awaryjno-kryzysowych, jak i podczas budowy S7 i żądamy ich zmiany. Proponujemy rozwiązanie polegające na połączeniu DD 26-2 z drogą gminną ul. Marymoncką w kierunku zachodnim oraz połączenia prawoskrętnego z drogą krajową DK 85 w kierunku wschodnim lub przedłużenia do drogi wojewódzkiej DW 575. Proponujemy przedłużenie drogi dodatkowej DD25 wzdłuż drogi ekspresowej S7 i połączenie liniowe z drogą dodatkową DD30 wzdłuż drogi ekspresowej S7. Nadto, co jest ważne dla ogółu mieszkańców gminy postulujemy przeprojektowanie Węzła „Błonie” w formule symetrycznej, np. jak Węzeł „Modlin”, ale z dwoma rondami końcowymi spinającymi ruch lokalny, zjazdy, wjazdy oraz drogi dodatkowe. Postulujemy także rozpoczęcie inwestycji od zbudowania kompletnego systemu dróg dodatkowych, by nie obciążać i nie niszczyć dróg lokalnych, a także budowę ekranów dźwiękochłonnych w ramach tej samej inwestycji, co przewiduje decyzja środowiskowa i raport oddziaływania na środowisko. Zwracamy się także z żądaniem przedstawienia projektów organizacji ruchu w trakcie budowy „pod ruchem” na przedmiotowym odcinku S7. Kolejne żądanie dotyczy ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż wszystkich dróg dodatkowych odcinka III Modlin – Czosnów, jak zaprojektowano to na terenie Gminy Zakroczym.

Mieszkańcy Wsi Kazuń Nowy i Gminy Czosnów,
podpisani, jak na załączonych wykazach w ilości.....146.....

W imieniu Komitetu Społecznego Siódemka – Wspólna Sprawa

Czosnów – Kazuń Nowy, października 2020 roku