



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



P_2356578

PZ-PI-I.152.6.2020.DR

POTWIERDZAM
ODBIOR



Warszawa, 4 stycznia 2021 r.

Mieszkańcy wsi Kopki
Wola Karczewska i Wola Ducka

Odpowiadając na petycję w sprawie poprawy aktualnego stanu ochrony akustycznej zabudowy mieszkaniowej położonej w pobliżu nowo wybudowanego odcinka drogi ekspresowej S17 od węzła Lubelska do Kołbieli we wsi Kopki, Wola Karczewska i Wola Ducka oraz zapewnienia jakości środowiska w zakresie poziomu hałasu w stanie jak przed przebudową drogi krajowej nr 17 do drogi ekspresowej S17 informuję, co następuje:

Marszałek Województwa Mazowieckiego jest organem ochrony środowiska, który w ramach swoich kompetencji posiada możliwość nałożenia na podstawie art. 362 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Poś”, na zarządzającego drogą obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej, wówczas gdy występują okoliczności wskazujące na negatywne oddziaływanie podmiotu na środowisko. Oceny stanu akustycznego w środowisku, na powyższych terenach, można dokonać na podstawie pomiarów hałasu wykonanych przez inspekcję ochrony środowiska tj. Głównego lub Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska lub zarządzającego drogą (w ramach analizy porealizacyjnej).

Ocena prawidłowego doboru lokalizacji i rodzaju zaplanowanych zabezpieczeń akustycznych wzdłuż nowo wybudowanego odcinka drogi ekspresowej S17 powinna nastąpić w ramach opracowania analizy porealizacyjnej, której obowiązek wykonania został nałożony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (RDOŚ) na zarządzającego drogą (GDDKiA) w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla ww. przedsięwzięcia. Pod określeniem „analiza porealizacyjna” rozumie się badania mające na celu porównanie charakteru i wielkości prognozowanych oddziaływań zidentyfikowanych i opisanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z oddziaływaniami, które wystąpiły w rzeczywistości po realizacji przedsięwzięcia. Przeprowadzenie analizy porealizacyjnej pozwala również na kontrolę, czy przyjęto właściwe rozwiązania projektowe i czy zastosowano właściwe urządzenia chroniące środowisko, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości – na zapobieganie negatywnym skutkom, gdyż jej wyniki są podstawą do podjęcia działań zmierzających do usunięcia nieprawidłowości (np. montażu dodatkowych ekranów akustycznych). Wykonana analiza porealizacyjna powinna zawierać dokładną ocenę stanu rzeczywistego oddziaływania ww. drogi na środowisko i określenie skuteczności zastosowanych zabezpieczeń akustycznych oraz porównanie jej z ustaleniami i wnioskami zawartymi w decyzji środowiskowej zezwalającej na realizację inwestycji. Analizę należy wykonać po upływie roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić do organu wydającego decyzję środowiskową (RDOŚ), w terminie 18 miesięcy od dnia oddania do użytkowania. Zakres analizy ma obejmować pomiary poziomu hałasu, ocenę skuteczności zabezpieczeń oraz określenie, na podstawie wyników pomiaru rzeczywistego, natężenia ruchu drogowego oraz konieczności zastosowania dodatkowych rozwiązań mających na celu zachowanie obowiązujących standardów jakości środowiska. Ponadto w powyższej analizie w przypadku występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie

dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. z 2014, poz. 112), powinno się wskazać nowe rozwiązania techniczne i technologiczne eliminujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zagrożonych akustycznie.

Z informacji uzyskanych od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że zarządca drogi planował na przełomie listopada/grudnia 2020 r. przygotowanie materiałów potrzebnych do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie.

Ponadto wyjaśniam, że Marszałek Województwa Mazowieckiego nie jest organem, który posiada kompetencje do wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego i nie bierze udziału w ww. postępowaniu.

Organem odpowiedzialnym za wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego jest Mazowieckiego Wojewódzkiego Nadzoru Budowlanego, zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, ze zm.). Ponadto udział w przekazywaniu do użytkowania obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 7 ustawy *o Inspekcji Ochrony Środowiska* (Dz. U. z 2020 r. poz. 995, ze zm.), bierze Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska.

W związku z powyższym tut. organ wystąpił w dniu 17 grudnia 2020 r. do Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o przekazanie informacji, czy przedmiotowy odcinek drogi ekspresowej S17 został oddany do użytkowania przy udziale Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Warszawie, i czy spełnia on wymagania ochrony środowiska, zgodnie z art. 76 ustawy *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, ze zm.), wynikające z przepisów prawa lub określone w decyzjach administracyjnych.

Niemniej jednak informuję, że w przypadku otrzymania dokumentów potwierdzających występowanie negatywnego oddziaływania ww. drogi na środowisko Marszałek Województwa Mazowieckiego ma możliwość podjęcia działań mających na celu ograniczenie oddziaływania przedmiotowej drogi na środowisko, w tym wszczęcia postępowania, na podstawie art. 362 ustawy Poś w powyższej sprawie.

W celu przyspieszenia sprawy czyli potwierdzenia okoliczności wskazujących na negatywne oddziaływanie akustyczne i występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenie zabudowy mieszkaniowej, od nowo wybudowanej drogi ekspresowej S17 wskazane jest skierowanie przez Państwa wniosku do inspekcji ochrony środowiska o przeprowadzenie kontroli interwencyjnej.

Marszałek Województwa
Mazowieckiego
Sławomir Struzik

KLAUZULA INFORMACYJNA

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Mazowieckiego

DANE KONTAKTOWE:

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie

ul. Jagiellońska 26, 09-719 Warszawa

tel. (22) 5979100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl

ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: iod@mazovia.pl lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie internetowej wcm.mazovia.pl Usługa 0,05 „Petycje” - „Uwagi” – „Klauzula informacyjna” oraz do wglądu w wersji papierowej w sekretariacie Departamentu Organizacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie, 03-715 Warszawa ul. Okrzei 35, II piętro pok. 207.

Otrzymuje

✓