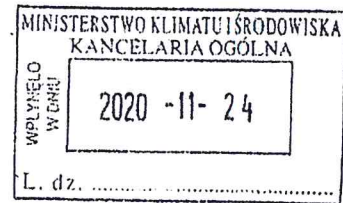




Wójt Gminy Wiązowna

ul. Lubelska 59, 05-462 Wiązowna
tel. 22 512 58 01
fax 22 512 58 02
sekretariat@wiazowna.pl
www.tuwiazowna.pl



WSS.1610.2.2020.PW

Wiązowna, dnia 20.11.2020 r.



RPW/55965/2020 P
Data: 2020-11-24
MKIS

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chalubińskiego 4/6
00 – 928 Warszawa

Ministerstwo Środowiska
ul. Wawelska 52/54
00 – 922 Warszawa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Ul. Wronia 53
00 – 874 Warszawa

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
Ul. Czereśniowa 98
02 – 456 Warszawa

Szanowni Państwo

W załączeniu przesyłam Petycję Mieszkańców Wsi Kopki, Wola Karczewska i Wola Ducka w sprawie poprawy ochrony akustycznej terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w otoczeniu drogi S17 celem rozpatrzenia zgodnie z Ustawą o Petycjach.

Sprawę prowadzi –) inspektor w Wydziale Spraw Społecznych,

Z poważaniem,

WÓJT
Janusz Budny

Załączniki:

1. Petycja Mieszkańców Wsi Kopki, Wola Karczewska i Wola Ducka w sprawie poprawy ochrony akustycznej terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w otoczeniu drogi S17.

Urząd Gminy Wiązowna, ul. Lubelska 59
godziny pracy: pon. 10.00 – 18.00, wt. – pt. 08.00 – 16.00

NIP: 5320000234
Regon: 013268994

Bank Spółdzielczy w Otwocku
Nr konta: 54800100052003 002005920005

26 października 2020r.

Mieszkańcy Wsi Kopki,
Wola Karczewska i Wola Ducka
Za pośrednictwem Wójta Gminy Wiązowna
Adres do korespondencji

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

MINISTERSTWO ŚRODOWISKA
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa

**PETYCJA W SPRAWIE POPRAWY OCHRONY AKUSTYCZNEJ
TERENÓW ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ W
OTOCZENIU DROGI S17**

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018r. poz.870) jako mieszkańcy wsi Kopki, Wola Karczewska i Wola Ducka działając w interesie własnym składamy petycję w sprawie poprawy aktualnego stanu ochrony akustycznej naszych domostw w związku z budowaną drogą ekspresową S17. Oczekujemy zapewnienia nam jakości środowiska w zakresie poziomu hałasu w stanie jak przed przebudową drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej.

Tym samym wzywamy do likwidacji naruszenia przepisów prawa dotyczących ochrony środowiska w zakresie emisji hałasu do środowiska, które nastąpiło na w tychże miejscowościach, w wyniku budowy drogi ekspresowej S17, odcinek węzeł Lubelska - Kołbiel, realizowanej z dofinansowaniem środków z Unii Europejskiej.

W szczególności wnioskujemy aby :

- a) Inwestor drogi ekspresowej S17, bez zbędnej zwłoki, doprowadził do spełnienia wymagań ochrony środowiska, o których mowa w art. 76 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska poprzez wykonanie ekranów akustycznych, które ochronią

mieszkańców wsi Kopki, Wola Karczewska i Wola Ducka przed nadmierną uciążliwą oraz pogarszającą stan z przed budowy drogi, emisją hałasu z drogi ekspresowej S17,

- b) w przypadku nie wykonania zabezpieczenia przed emisją hałasu z drogi ekspresowej S17 przed zakończeniem robót budowlanych, aby Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, w oparciu o przepisy art. 32 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia

2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi ekspresowej S17 odcinek węzeł Lubelska - Garwolin, określił termin spełnienia wymagań ochrony środowiska, o których mowa w art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska oraz po upływie tego terminu przeprowadził postępowanie określone w art. 32 ust. 5 ww. ustawy,.

Miejscowości Kopki, Wola Karczewska i Wola Ducka znajdują się w południowej części gminy Wiązowna, przy realizowanej drodze ekspresowej nr S17 (od km 13+080 do km. 16+415). Od dopuszczenia do ruchu dwóch jezdni w obie strony na realizowanej drodze S17, co miało miejsce na początku lipca br., odczuwamy znaczne zwiększenie natężenia hałasu pochodzącego od tejże drogi. Co warto podkreślić drogą to nie przejeżdża jeszcze docelowa liczba pojazdów. Ze względu na dość rozległe prace w węźle Zakręt ruch samochodów osobowych na S17 jest dużo mniejszy niż normalnie a samochody ciężarowe jeżdżą objazdami. Docelowo po zakończeniu inwestycji natężenie ruchu samochodów osobowych zwiększy się, gdyż S17 stanowić będzie część wschodniej obwodnicy Warszawy i będzie połączona z autostradą A2. Skoro już teraz poziom hałasu komunikacyjnego przekracza jest uciążliwy i ponadnormatywny, to po zakończeniu wszystkich inwestycji przekroczenia będą jeszcze większe. Nie bez znaczenia dla poziomu hałasu jest również fakt, iż Inwestor wykonał nawierzchnię betonową jezdni S17, nawierzchnia ta emituje dużo większy hałas niż stosowana dotychczas nawierzchnia asfaltowa.

Dobiegająca końca, realizacja drogi odsłoniła nam brak konsekwencji i logiki w realizacji ekranów dźwiękochłonnych, które są wybudowane tylko na niewielkiej długości i bez zapewniania ciągłości ochrony akustycznej. Realizowane w naszych miejscowościach ekrany mają łączną długość zaledwie 368 m podczas gdy:

- a) przygotowany na zlecenie GDDKiA w 2004 roku projekt drogi zawierał łącznie 1050 m ekranów akustycznych po stronie wschodniej oraz 510 m ekranów akustycznych po stronie zachodniej, łącznie około 1560 m;
- b) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 22 listopada 2010r. wydała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak RDOŚ-14-WOOŚ-IIMW-6613-205/09 ustalając środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od węzła "Lubelska" w Wiązownie do granicy województwa lubelskiego, z wyłączeniem fragmentu drogi obejmującego istniejącą obwodnicę Garwolina według wariantu 1b, w której w pkt 1 3 l. ustalono konieczność wykonania ekranów akustycznych po wschodniej stronie S17 na odc. od 13+000 do 13+500 oraz od 14+200 do 15+000 (łącznie na obszarze wskazanych miejscowości 1220 m po stronie wschodniej),
- c) Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję z dnia 17 września 2014 r. znak DOOŚ-OAII.4200.24.2013.ew.27, w której wprowadzono zmianę w pkt 1.3.1 decyzji z dnia 22 listopada 2010r. w brzmieniu: "W miejscach o stwierdzonych przekroczeniach norm hałasu wybudować ekrany akustyczne w niżej podanych lokalizacjach i parametrach : ... nr ekranu E8, początek ekranu km 14+385, koniec ekranu km 14+790, strona wschodnia, ekran E9/1 początek ekranu km 15+700, koniec ekranu km 15+915, strona wschodnia, ekran E9/2 początek ekranu km 16+320, koniec ekranu km 16+660, strona wschodnia " łącznie 715 m ekranów po stronie wschodniej na terenie gminy Wiązowna.
- d) W październiku 2016r. Gmina Wiązowna otrzymała do zaopiniowania, przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, projekt "Budowy drogi

ekspresowej S17 na odcinku węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Kolbiel (początek obwodnicy) część II, od km 5+650 do km 19+200" z dnia 17 września 2016r. opracowany na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Lublin przez wykonawcę drogi firmę STRABAG Sp. z o.o. i jednostkę projektową MP Mosty z Krakowa, w którym, zaprojektowano ekrany akustyczne zlokalizowane w naszych miejscowościach o łącznej długości po stronie wschodniej 626 m (od km 14+517 do km 14+752; od km 15+722 do km 15+853 oraz od km 15+978 do km 16+138).

Wskazany opis systematycznej eliminacji ekranów akustycznych jasno pokazuje, że ostateczny kształt projektu budowlanego w tym zakresie miał na celu jedynie ograniczenie kosztów wykonawcy realizującego zadanie w formule „projektuj i buduj”. Niezrozumiałe z punktu widzenia mieszkańca i obywatela jest tak drastyczne usuwanie urządzeń ograniczających emisję hałasu na tereny, które prawnie powinny być przed tym hałasem chronione. Tym bardziej niezrozumiałą jest fakt, iż w perspektywie kilkunastu lat ilość zabudowy chronionej na tym terenie wzrosła. **Jesteśmy zdeterminowani do walki o nasze zdrowie i ochronę środowiska, w którym żyjemy. Niedopuszczalne jest, aby inwestycja powodowała przekroczenie dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska i pogarszała warunki naszego życia.** Biorąc pod uwagę powyżej wskazane wątpliwości w zakresie rzetelności przeprowadzonych symulacji akustycznych oczekujemy pilnej reakcji ze strony inwestora w zakresie określonym powyżej.

V

Wyrażam zgodę na upublicznienie moich danych osobowych, ale przy zanonimizowaniu mojego adresu zamieszkania, który jest wskazany jako adres do korespondencji oraz mojego adresu e-mail. Wyrażam zgodę na komunikowanie się ze mną drogą e-mail.