

**Marczak Tomasz**

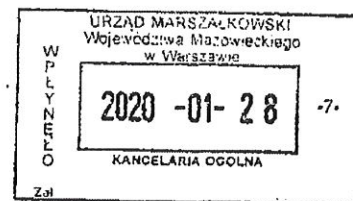
**Od:** Rafał Pawliński <rafal.pawlinski@gmail.com>  
**Wysłano:** wtorek, 28 stycznia 2020 10:43  
**Do:** Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
**DW:** Bozena.Zelazowska@sejm.pl; michal.kaminski@senat.gov.pl  
**Temat:** Petycja dotycząca przejść dla pieszych na ul. Wiązowskiej w Józefowie

**Flaga monitorująca:** Flaga monitorująca  
**Stan flagi:** Oflagowane

Podmiot wnoszący petycję:

**Rafał Pawliński**

adres e-mail: [rafal.pawlinski@gmail.com](mailto:rafal.pawlinski@gmail.com)



Adresat petycji:  
**Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego**

### Petycja dotycząca przejść dla pieszych na ul. Wiązowskiej w Józefowie

Szanowni Państwo,

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wnoszę o wytyczenie przez podmiot odpowiedzialny za organizację ruchu na drodze wojewódzkiej nr 721 w Józefowie przejść dla pieszych na ul. Wiązowskiej w Józefowie przy projektowanych przystankach.

Ulica Wiązowska w całości przebiega przez obszar zabudowany. W ostatnich latach znacząco wzrósł na niej ruch samochodowy. Ograniczenia prędkości są całkowicie ignorowane przez większość kierowców. Przed kilkoma miesiącami zaproponowałem ustawienie w pobliżu granic miasta (most na rzece Mieni) radarowego wyświetlacza prędkości. Petycja nie spotkała się ze zrozumieniem, co można częściowo uzasadnić koniecznością poniesienia znaczącego wydatku inwestycyjnego.

**Nie mogę natomiast zrozumieć dlaczego Urząd Marszałkowski w Warszawie negatywnie opiniuje lokalizację nowych przejść dla pieszych:**

Poniżej odpowiedź udzielona przez Burmistrza na internetowym forum dla mieszkańców:

*Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie (zarządca ruchu na drogach wojewódzkich) negatywnie zaopiniował lokalizację przejść dla pieszych przy projektowanych przystankach autobusowych (ul. Wiązowska nr 51 i 99), zalecając wprowadzenie sugerowanych przejść dla pieszych poprzez zastosowanie obniżonego krawężnika.*

*Zarządca ruchu stoi na stanowisku, że przejścia nieoznakowane są paradoksalnie bezpieczniejsze od pasów, ponieważ wymuszają na pieszych większą uwagę przy przekraczaniu jezdni. Jestem przekonany, że takie stanowisko wynika z konkretnych danych i obserwacji Urzędu Marszałkowskiego, niemniej będę naciskał na oznakowanie przejścia dla pieszych przy przystankach autobusowych. Zachęcam mieszkańców do wsparcia Miasta w tych apelach poprzez adresowanie wniosków w tej sprawie bezpośrednio do Urzędu Marszałkowskiego.*

Takie stanowisko jest całkowicie sprzeczne z polityką państwa w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Jest też całkowitą ignorancją wobec potrzeb mieszkańców Józefowa. "Normalne" przejścia dla pieszych funkcjonują przecież np. na drugiej z dróg wojewódzkich w Józefowie (Aleja Nadwiślańskiej-DW801). Jako gospodarze obu dróg powinni Państwo nie tylko zgodzić się na wytyczanie przejść, ale również je dodatkowo oświetlać lub przynajmniej wyrażać zgodę na podejmowanie takich działań przez Urząd Miasta Józefowa.

W dwóch śmiertelnych wypadkach na ul. Wiązowskiej w ubiegłym roku (jeden w Józefowie, drugi w sąsiednim Emowie) akurat nie zginęli piesi, ale sam fakt wystąpienia obu zdarzeń powinien dawać do myślenia, że z bezpieczeństwem na tej drodze coś trzeba zrobić.

Petycję przekazuję także do wiadomości dwojga józefowskich parlamentarzystów. Wierzę, że także im jest bliskie bezpieczeństwo mieszkańców miasta.

Z poważaniem,  
Rafał Pawliński

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach wyrażam zgodę na publikację na stronie internetowej moich danych osobowych w zakresie imienia, nazwiska i adresu e-mail.