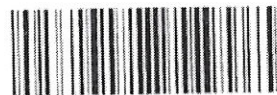


Mieszkańcy wsi Bąkowiec
i Bąkowiec Kolonia



42646.P.20

**Do: Szanowny Pan Marszałek
Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego**

Petycja

w sprawie braku zainteresowania władz wojewódzkich oraz Gminy Garbatka Letnisko, bezpieczeństwem mieszkańców w ruchu pieszym, tj. budową chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 691 we wsi Bąkowiec i nr 738 we wsi Bąkowiec Kolonia, w Gminie Garbatka Letnisko, powiat Kozienski.

1. My niżej podpisani, mieszkańcy Bąkowca i Bąkowca Kolonia, zwracamy się do Pana Marszałka z prośbą o interwencję i z zapytaniem, dlaczego do dnia dzisiejszego władze wojewódzkie, gminne nie podjęły żadnych działań w kierunku budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 691 na odcinku w miejscowości Bąkowiec i nr 738 na odcinku w miejscowości Bąkowiec Kolonia w gminie Garbatka Letnisko, w powiecie kozienskim, pomimo naszych wieloletnich próśb do władz.

Jesteśmy dość dużą wsią ok. 500 mieszkańców. Na w/w drodze (dł. ok. 4 km) odbywa się bardzo intensywny ruch samochodów, zwłaszcza ciężarowych, także o dużym tonażu z drzewem do pobliskich tartaków oraz z materiałami do budowy dróg z pobliskich kopalni, czy materiałami betonowymi z zakładu prefabrykatów. Badania w kwestii natężenia ruchu w żaden sposób nie odzwierciedlają stanu faktycznego.

Trasa ta jest mocno uczęszczana, codziennie jest wielkim zagrożeniem dla mieszkańców, dzieci zmierzających do szkoły, matek z dziećmi idących na plac zabaw przy do świetlicy wiejskiej, rowerzystów zmierzających do pracy, szkół, mieszkańców idących do miejscowego sklepu spożywczego, czy w niedzielę do kościoła.

Według naszej wiedzy na drodze tej w ostatnich kilku latach, zginęło ok. 8 osób potrąconych przez samochody.

Nasza miejscowość dynamicznie się rozwija, przybywa mieszkańców, młodych małżeństw, a ostatnio coraz więcej dzieci (ponad 80 dzieci i młodzieży) zmierzających do przystanków autobusowych (4 przystanki we wsi), zmuszone są do poruszania się bardzo wąskim, ok. 40-50 cm poboczem wzdłuż asfaltu. Od czasu, gdy wykopano rowy, jest to najbardziej niebezpieczna droga w gminie. Każdy dzień, to lęk o bezpieczeństwo naszych dzieci, mieszkańców przerażonych każdą mijającą ich, rozpędzoną ciężarówką. Piesi, rowerzyści „spychani” są do rowu przez mijające się pojazdy niemieszczące się na pasie (jest to droga nienormatywna).

Od wielu lat prosimy władze naszej Gminy o znalezienie środków na projekt chodnika czy też interwencję w tej sprawie w MZDW. Bezskutecznie. Władze gminy twierdzą, że to nie jest ich zadanie, ponieważ jest to droga wojewódzka.

Natomiast Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Radomiu twierdzi, że ma ważniejsze zadania i na ten cel nie ma środków.

My mieszkańcy nie jesteśmy bierni i w 2019r. zarejestrowaliśmy w MSWiA (nr 2019/4230/KS) " Komitet Społeczny " do prowadzenia zbiórki pieniężnej na ten cel. Jednakże są potrzebne ogromne pieniądze i my sami nie damy rady.

Dlatego też oczekujemy pomocy i pytamy Pana Marszałka:

1. jak to jest możliwe mimo, że droga która jest nienormatywna o zbyt wąskim pasie drogowym, to poruszają się tu z wielką prędkością ciężkie pojazdy drogowe, niemieszczące się w pasie drogowym podczas mijania, co jest wielkim zagrożeniem dla ruchu pieszego, rowerowego? Przejżdżające duże samochody ciężarowe, w momencie mijania nie mieszczą się na asfalcie i zjeżdżają jednym kołem na pobocze, „spychając” pieszych, rowerzystów do głębokich rowów na poboczu.

Najgorzej jest przy drodze nr 738 Kolonia Bąkowiec, bo nie ma tam nawet oznaczenia miejscowości i znaku „teren zabudowany”, czy ograniczenia prędkości. Samochody zjeżdżając z góry pędzą tam często z prędkością ponad 100 km/h.

2. dlaczego na terenie piaszczystym bez zastoju wody wykopuje się głębokie rowy po obu stronach szosy, uniemożliwiając mieszkańcom poruszanie się w pasie drogowym. Czy jest to zgodne z prawem? Jakie było uzasadnienie dla takiej decyzji?

Od kiedy wykopano te rowy (kilka lata temu), nie ma ucieczki przed mijającymi się ciężarówkami.

3. Jaki jest koszt prowadzonych na tym terenie prac drogowych w latach 2014 - 2019?

- jakiego rodzaju są prace?

- jaki koszt ponoszony jest w tych latach na tzw. odmulanie rowów?

4. Co to znaczy, że wykonano w 2017 r. "dojazdy w niezbędnym zakresie" (tu powołujemy się na pismo MZDW z 12.02.2019r., pkt. 3), gdzie są te dojazdy (my ich nie widzimy) i jaki to był koszt wykonania?

5. Czy to nie jest marnotrawstwo, że w maju/czerwcu 2019r. , drogowcy wysypują na pobocze przy drodze 691 mielony odpad asfaltowy, a w sierpniu tego roku inna ekipa zdziera ten materiał, przesuwa go do rowów i kładzie inny materiał na pobocze, a następnie ponownie pogłębia rowy. Ile kosztowały te prace?

6. Dlaczego Zarząd Dróg Wojewódzkich nie podejmuje na tym odcinku żadnych prac przygotowawczych do budowy chodnika?

MZDW tłumaczy się, że niektóre remontowane, konserwowane odcinki drogi (także kopanie rowów) są objęte rękojmą (pismo MZDW z 12.02.2019r.). W naszym przekonaniu to nie ogranicza prowadzenia prac związanych z opracowaniem dokumentacji technicznej i projektowej chodnika.

7. Dlaczego na odcinku wsi kolonia Bąkowiec nie można przywrócić znaków:

- "teren zabudowany" i tablica z nazwą miejscowości?

Kilka lat temu podczas remontu odcinka drogi wojewódzkiej nr 738 we wsi Bąkowiec Kolonia, usunięto tablice: "teren zabudowany" i tablica z nazwą miejscowości. Do dziś nie możemy doprosić się przywrócenia tych tablic. Zgłaszaliśmy problem bezpieczeństwa w naszej Gminie, Komendzie Powiatowej w Kozienicach, Droгах Wojewódzkich w Radomiu.

Bąkowiec 27.01.2020r.

Z wyrazami szacunku,

(wg. listy w załączeniu)