

Warszawa, dn. 16.02.2020 r.

Sejmik Województwa Mazowieckiego

PETYCJA OBYWATELSKA

w sprawie zwiększonego i dokuczliwego hałasu lotniczego nad dzielnicą Bemowo m. st. Warszawy w 2018 i 2019 roku oraz w związku z niepokojącymi zapisami zawartymi w tzw. „Przeglądzie Ekologicznym dla Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie, w zakresie oddziaływania akustycznego na środowisko” opiniowanym ostatnio przez Marszałka Województwa Mazowieckiego.

a także

w związku z odmową przyjęcia, wysłuchania i uwzględnienia postulatów delegacji Inicjatywy Lokalnej Mieszkańców Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy „Cisza nad Bemowem” przez rzeczonego Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Szanowny Panie Przewodniczący, szanowne Prezydium, Szanowni Radni VI. Kadencji,

Wspomniany w tytule petycji „Przegląd Ekologicznego dla Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie, w zakresie oddziaływania akustycznego na środowisko” miał podlegać merytorycznej analizie i następczemu zaopiniowaniu Pana Marszałka Województwa do końca stycznia bieżącego roku.

Dlatego właśnie, społeczność mieszkańców dzielnicy Bemowo m. st. Warszawy, zrzeszona w Inicjatywie Lokalnej „Cisza nad Bemowem”, za pośrednictwem życzliwej przychylności Pani Radnej m. st. Warszawy – Agaty Diduszko-Zyglewskiej, zabiegała o

przyjęcie i wysłuchanie strony społecznej oraz możliwość przekazania przez wspomnianą Inicjatywę Mieszkańców samodzielnie wypracowanych obserwacji i wniosków w sprawie wymienionego wyżej przeglądu ekologicznego. Pan Marszałek kilkakrotnie wyznaczał termin spotkań, obywatele dostosowywali do niego swoje sprawy zawodowe, przygotowywali materiały, a tuż przed terminem potencjalnego zaistnienia przyjęcia delegacji strony społecznej, spotkania były odwoływane. Tak więc, inicjatywa społeczna nie miała prawa zabrania głosu w istotnej dla swojej przyszłości kwestii. Społeczność lokalna może tylko czekać na ustalenia, bez obywatelskiego prawa do zawarcia głosu. A przecież decentralizacja władzy i stworzenie organów samorządowych miało działać dla dobra ogółu społeczeństwa i ułatwiać społecznościom lokalnym przekazywanie własnych postulatów.

Prace nad nowym kształtem nowego obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska „Okęcie” w Warszawie (OOU) mogą być prowadzone bez poszanowania prawa, w szczególności tzw. Konwencji z Aarhus (Dz. U. 2003 nr 78 poz. 706), która przewiduje udział społeczeństwa na wczesnym etapie procedury podejmowania takich decyzji oraz daje możliwości zgłaszania uwag społecznych do przygotowywanych przepisów i aktów normatywnych. W szczególności udział społeczeństwa powinien być możliwy jeszcze na takim etapie, gdy rozważane są wszelkie możliwe do zaistnienia opcje, jak np. mniej uciążliwe przebiegi tras startów i lądowań samolotów, czy przeniesienie części uciążliwego ruchu nocnego do sąsiedniego portu lotniczego (np. Modlin), przy koniecznym poszanowaniu prawa do ciszy nocnej także tamtejszych mieszkańców. Przedsiębiorstwo "Porty Lotnicze" (PPL) wraz z Urzędem Marszałkowskim mogą dążyć do wzmocnienia pozycji Lotniska Chopina, bez uwzględniania głosu opinii publicznej.

Tryb pracy nad podstawą do rychłej uchwały Sejmiku Wojewódzkiego jest dla społeczności tutejszych mieszkańców dalece niepokojący. Zarządzające lotniskiem przedsiębiorstwo "Porty Lotnicze" (PPL) samo napisało akt prawny we własnej sprawie i zdecydowało, że Mieszkańcy mają wziąć na siebie koszty zewnętrzne działalności PPL. Rolą Radnych Sejmiku może być tylko przegłosowanie przedłożonej treści uchwały. Głos społeczności lokalnej nie ma tu prawa zostać przedstawionym. Nie liczy się, bo wybory samorządowe już się odbyły. Obywatele nie są już do niczego potrzebni, przynajmniej do następnego czasu kampanijnego.

Lotnisko Chopina (przy prawdopodobnej życzliwej postawie) Samorządu Województwa Mazowieckiego planuje znacznie zwiększyć tzw. "przepustowość środowiskową", poprzez rozszerzenie obszaru ograniczonego użytkowania (OOU). Ma on teraz objąć tereny zamieszkałe przez ponad pół miliona osób. Mają zostać zniesione powszechne normy limitów hałasu. Mieszkańcom nie będzie należała się żadna ochrona przed hałasem, ani też żadne odszkodowanie, co władze lotniska zyczą sobie nazywać "uporządkowaniem sytuacji prawnej". Wewnątrz OOU przestanie obowiązywać podział na strefy głośniejsze i cichsze (Z1, Z2, etc.), który zapewniał dotychczas jakąś formę ochrony większości (ponad 95%) mieszkańców OOU. Ochrona pozostawać ma iluzoryczną, gdyż odpowiedzialny za kontrolę oddziaływania hałasu samolotowego lotniska Urząd Marszałkowski nie podawał i nie podaje nadal informacji o poziomie hałasu. Zapytania obywatelskie w tym względzie nie były zaspakajane. Społeczność Bemowa wie o tym, gdyż tego doświadczała. Podział OOU na stosowne obszary stanowił dotychczas pewną barierę przed niepohamowanym zwiększaniem ruchu lotniczego na najbardziej uciążliwych trasach, nad gęsto zamieszkałymi osiedlami. Powinien być dzielony na jeszcze dokładniejsze fragmenty obszarowe, a nie znoszony całkowicie.

Społeczność mieszkańców dzielnicy Bemowo m. st. Warszawy uderzają obserwacje, że przeglądy akustyczne środowiska realizowane były i obejmowały pewne określone okresy czasowe, a obywatele odnotowywali cierpienie w całkowicie innych okresach czasowych. Wiele osób za społeczności mieszkańców sarkastycznie zauważa, że w czasie przeglądów środowiska lotnisko wycofywało swoje "naloty dywanowe", by powrócić do nich po zakończeniu badań środowiskowych. Społeczność nie miała narzędzi wnioskowych, aby skutecznie poprosić o badanie stanu faktycznego w czasie największego cierpienia, nawet jeśli trwa ono przez kilka miesięcy w roku (np. kwiecień-lipiec 2019).

Wielki niepokój budzą także kuriozalne zapisy i przekłamania rzeczonoego Przeglądu Ekologicznego w obszarze oddziaływania hałasu lotniczego na środowisko naturalne. Autorzy przeglądu dochodzą do ogólnego wniosku całościowego, iż przy znacznym zwiększeniu ruchu i tonażu samolotów, hałas w wielu miejscach ulegnie zmniejszeniu. Równie lekceważąco, jak mieszkańców, autorzy dokumentu traktują przyrodę i wymogi jej ochrony.

Wnoszę do Sejmiku Wojewódzkiego o działania interwencyjne w poruszonej sprawie i właściwą ochronę interesów obywateli dzielnicy Bemowo m. st. Warszawy.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Przegląd Ekologiczny dla Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie, w zakresie oddziaływania akustycznego na środowisko.

INFORMACJA DODATKOWA

o podmiotach pozostających w aktywnej lub planowanej korespondencji:

1. Pan Marcin Podgórski, Dyrektor Departamentu Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w Warszawie,
2. Pani Anna Chełchowska, Departament Spraw Obywatelskich w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
3. Pan Sławomir Gurtowski, Dyrektor Departamentu Zarządzania Środowiskiem w Ministerstwie Klimatu,
4. Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich,
5. Najwyższa Izba Kontroli,
6. Ministerstwo Zdrowia - Departament Zdrowia Publicznego i Rodziny,

7. Pani Agnieszka Dalbiak, Dyrektor Departamentu Ochrony Przyrody w Ministerstwie Klimatu,
8. Mazowiecki Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie,
9. Generalny Inspektor Ochrony Środowiska,
10. Członkowie Sejmiku Województwa Mazowieckiego,
11. Burmistrz Dzielnicy Bemowo m. st. Warszawy,
12. Komisja Ochrony Środowiska Rady Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy,
13. Pan Wojewoda Mazowiecki,
14. Pani Justyna Glusman, Dyrektor-Koordinator ds. Zrównoważonego Rozwoju i Zieleni w Urzędzie m. st. Warszawy.