



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 08 lutego 2021 r.

Znak sprawy: DDP-5.0531.2.2021

Zarząd Województwa Mazowieckiego

### Przekazanie petycji zgodnie z właściwością

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) przekazuje zgodnie z właściwością petycję mieszkańców miejscowości Bąkowiec oraz Bakowiec-Kolonia (data wpływu do organu: 26 stycznia br.), w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dróg wojewódzkich nr 691 oraz 738 od miejscowości Bąkowiec do miejscowości Bąkowiec Kolonia w województwie mazowieckim.

### UZASADNIENIE

Należy podkreślić, że zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa. W myśl art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, oraz koordynacja robót w pasie drogowym.

W myśl art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy o drogach publicznych, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych.

W świetle powyższego informuję, że minister właściwy do spraw transportu nie uczestniczy w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych, w tym przypadku Zarządu Województwa Mazowieckiego.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:


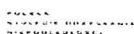
*Z upoważnienia*  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
**Beata Leszczyńska**  
*Zastępca Dyrektora*  
*Departamentu Dróg Publicznych*

#### W załączeniu:

Petycja Mieszkańców miejscowości Bąkowiec i Bąkowiec-Kolonia

#### Do wiadomości:

Mieszkańcy miejscowości Bąkowiec i Bąkowiec-Kolonia (wraz z klauzulą przetwarzania danych osobowych)

Mieszkańcy wsi Bąkowiec i wsi Bąkowiec-Kolonia  
w gminie Garbatka Letnisko



Ministerstwo Infrastruktury  
RPW/3709/2021 P  
Data: 2021-01-26

**Do: Minister Infrastruktury**

**PETYCJA**

*w sprawie braku zainteresowania władz Gminy Garbatka Letnisko, władz Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Radomiu, władz Wojewódzkich, bezpieczeństwem mieszkańców wsi Bąkowiec i wsi Bąkowiec Kolonia.*

My niżej podpisani, mieszkańcy wsi Bąkowiec i Bąkowiec Kolonia, zwracamy się do Pana Ministra z prośbą o interwencję, pomoc, bowiem jesteśmy bardzo zdeterminowani. Nie chcemy blokować drogi wojewódzkiej przebiegającej przez naszą wieś, chociaż coraz więcej mieszkańców woła o takie działania.

Od wielu lat staramy się rozmawiać z władzami Gminy Garbatka Letnisko, z władzami Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Radomiu, a ostatnio z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego, w sprawie budowy ścieżki pieszo-rowerowej, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 691 na odcinku w miejscowości Bąkowiec i drogi wojewódzkiej nr 738 na odcinku w miejscowości Bąkowiec-Kolonia w gminie Garbatka Letnisko, w powiecie kozienickim.

Pomimo wielu spotkań inicjowanych przez mieszkańców, wysyłanych interpelacji naszej radnej, petycji mieszkańców w tej sprawie, władze wojewódzkie nie podjęły żadnych działań w tym kierunku.

Odpowiedzi jakie otrzymujemy od w/w władz świadczą, że my mieszkańcy jesteśmy traktowani niepoważnie, zbywani jesteśmy powierzchownymi, niewiele wartymi argumentami, traktowani jesteśmy w sposób obraźliwy, jak osoby mało sprawne umysłowo.

Bąkowiec, to powiecie kozienickim jedna z większych wsi ponad 400 mieszkańców, a w gminie Garbatka Letnisko największa wieś i najbardziej dzietna, najbardziej aktywna społecznie.

Na w/w drogach (dl. ok. 4 km) odbywa się bardzo intensywny ruch samochodów, zwłaszcza ciężarowych, także o dużym tonażu z drzewem do pobliskich tartaków oraz z materiałami do budowy dróg z pobliskich kopalni, czy materiałami betonowymi z zakładu prefabrykatów. Badania w kwestii natężenia ruchu prowadzone przez MZDW w żaden sposób nie odzwierciedlają stanu faktycznego.

Trasa ta jest mocno uczęszczana, codziennie jest wielkim zagrożeniem dla mieszkańców, dzieci zmierzających do szkoły, matek z dziećmi idących na plac zabaw przy do świetlicy wiejskiej, rowerzystów zmierzających do pracy, szkół, mieszkańców idących do miejscowego sklepu spożywczego, czy w niedzielę do kościoła.

Według naszej wiedzy na drodze tej w ostatnich kilku latach, zginęło ok. 7 osób potrąconych przez samochody, kilkadziesiąt osób zostało potrąconych - przeżyło.

Nasza miejscowość dynamicznie się rozwija, przybywa mieszkańców, młodych małżeństw, a ostatnio coraz więcej dzieci (ponad 80 dzieci i młodzieży) zmierzających do przystanków autobusowych (4 przystanki we wsi). Zmuszeni są do poruszania się po bardzo wąskim, ok. 40-50

cm poboczu wzdłuż asfaltowej drogi. Od czasu, gdy wykopano przed kilku laty głębokie rowy, jest to najbardziej niebezpieczna droga w gminie.

Każdy dzień, to lęk o bezpieczeństwo naszych dzieci, mieszkańców przerażonych każdą mijającą ich, rozpędzoną ciężarówką. Piesi, rowerzyści „spychani” są do rowu przez mijające się pojazdy niemieszczące się na pasie drogowym (jest to droga nienormatywna).

W tej sytuacji władze gminy twierdzą, że to nie jest ich zadanie, ponieważ jest to droga wojewódzka. Chociaż jednocześnie inwestują w projekty chodników, wzdłuż tej samej drogi nr 691 tylko w Garbatce Letnisko.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Radomiu min. uważa, że ma ważniejsze zadania i na taki cel nie ma aktualnie środków. Ponadto uważają, że nie ma dość miejsca żeby utworzyć taką ścieżkę, bo pobocze jest zbyt wąskie.

Natomiast to pobocze ma szerokość minimum 3 m. I tu pytamy, jak to jest możliwe, że:

- w miejscowości Garbatka Letnisko, przy tej samej drodze 691 są odcinki chodnika o szerokości 1,20m czy 1,60m, bez rowów, bez kanalizacji deszczowej, niekiedy przy samej krawędzi drogi.
- w niedalekiej miejscowości Słowiki przy drodze wojewódzkiej nr 738 zbudowano ciąg pieszy o szerokości 1,60 m ? Od krawędzi jezdni jest 0,60 m. Za tym ciągiem nie ma żadnych rowów.

Czy MZDW w Radomiu ma różne standardy dla różnych miejscowości ?

My mieszkańcy nie jesteśmy bierni. W 2019r. zarejestrowaliśmy w MSWiA ( nr 2019/4230/KS) " Komitet Społeczny " do prowadzenia zbiórki pieniężnej na ten chodnik dla Bąkowca. Zorganizowaliśmy wraz z Kolem Gospodyń Wiejskich w Bąkowcu "Kiermasz rzeczy używanych". Jednakże są potrzebne ogromne pieniądze i my sami nie damy rady.

## **Dlatego też oczekujemy pomocy i pytamy Pana Ministra:**

*1. jak to jest możliwe, że pomimo tego że droga wojewódzka nr 691 jest nienormatywna o zbyt wąskim pasie drogowym, to poruszają się tu z wielką prędkością ciężkie pojazdy drogowe, niemieszczące się w pasie drogowym podczas mijania, co jest wielkim zagrożeniem dla ruchu pieszego, rowerowego ?*

Przejeżdżające duże samochody ciężarowe, w momencie mijania nie mieszczą się na asfalcie i zjeżdżają jednym kołem na pobocze. „spychając” pieszych, rowerzystów do głębokich rowów na poboczu. Najgorzej jest przy drodze nr 738 Bąkowiec-Kolonia, bo nie ma tam nawet oznaczenia miejscowości i znaku „teren zabudowany”, czy jakiegokolwiek ograniczenia prędkości. Samochody zjeżdżając z góry pędzą tam często z prędkością ponad 100 km/h.

*2. dlaczego na terenie piaszczystym, bez zastoju wody wykopuje się głębokie rowy po obu stronach szosy, uniemożliwiając mieszkańcom poruszanie się w pasie drogowym. Czy jest to zgodne z prawem ? Jakie było uzasadnienie dla takiej decyzji ?*

Od kiedy wykopano te rowy ( kilka lata temu), nie ma ucieczki przed mijającymi się ciężarówkami.

*3. Gdy MZDW w Radomiu tłumaczy nam, że nie ma pieniędzy na ciąg pieszo-rowerowy w Bąkowcu, To zadajemy pytanie, czy nie jest marnotrawstwem, że w maju/czerwcu 2019r. , drogowcy wysypują na pobocze przy drodze 691 w Bąkowcu mielony odpad asfaltowy, a w sierpniu tego samego roku, inna ekipa zdziera ten materiał, przesuwa go do rowów i kładzie inny materiał na pobocze, a następnie ponownie pogłębia rowy. Ile kosztuje MZDW w Radomiu ciągle poprawianie poboczy, w naszym przekonaniu niechlujne, urąga praktyce drogowej i bezpieczeństwa.*

*Wszystkie okoliczne miejscowości mają chodniki, ścieżki piesze, utwardzone, nawet te niewielkie.*

4. Dlaczego Zarząd Dróg Wojewódzkich nie podejmuje na tym odcinku żadnych prac przygotowawczych do budowy chodnika, czy ścieżki pieszorowerowej ?

MZDW tłumaczy się, że niektóre remontowane, konserwowane odcinki drogi ( także kopanie rowów) są objęte rękojmią (pismo MZDW z 12.02.2019r. - w załączeniu). W naszym przekonaniu to nie ogranicza prowadzenia prac związanych z opracowaniem dokumentacji technicznej i projektowej, by w najbliższej przyszłości zbudować chodnik czy ścieżkę pieszorowerową w Bąkowcu.

**Wzdłuż drogi 738 na odcinku Bąkowiec-Kozieniec wszystkie miejscowości mają ciągi piesze, pieszorowerowe. Dlaczego dla Bąkowca nie ma takich możliwości ?**

W naszym odczuciu często trwonione są pieniądze na jałowe prace, jak utrzymanie rowów w miejscu, gdzie jest piach i nawet w największe ulewy nie widać kałuż. Pobocza zasypywane są jakimś zmielonym asfaltem po którym nie sposób chodzić.

Zdarza się, że w jedna ekipa drogowców na poboczach wysypuje jakiś materiał, a za dwa miesiące kolejna ekipa zdiera poprzednią "majową" nawierzchnię poboczy i pokrywa innym materiałem.

W naszym przekonaniu Zarząd Dróg Wojewódzkich dba o ruch drogowy pojazdów, natomiast ruch pieszy, rowerowy jest bagatelizowany.

Dlatego prosimy, jak na wstępie.

Bąkowiec, dnia 24 ~~lipca~~ <sup>lipnada</sup> 2020r.

Z wyrazami szacunku,

**Mieszkańcy wsi Bąkowiec i wsi Bąkowiec-Kolonia**

(podpisało się <sup>150</sup>..... mieszkańców, listy z podpisami w załączeniu )

Adres do korespondencji: