



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. B. Brechta 3
03-472 Warszawa**

Warszawa, 22 maja 2006 r.

NI. I. III. 0724 – 22 /06

**Pan Janusz Piechociński
Dyrektor ds. projektów inwestycyjnych
ZDG „TOR”**

ODPOWIEDŹ NA LIST OTWARTY

Problemy komunikacyjne, ich pogłębiająca się uciążliwość szczególnie dla mieszkańców Warszawy, ale również osób dojeżdżających do pracy i szkół z terenu całego województwa mazowieckiego i odwiedzających naszą Stolicę w celu turystycznym - wskazane przez autora Listu Otwartego, są znane Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

To właśnie zbliżające się widmo paraliżu komunikacyjnego, szczególnie w obsłudze komunikacyjnej aglomeracji warszawskiej, skłoniło władze Samorządu Województwa Mazowieckiego do powołania samorządowej (pierwszej w Polsce) Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” obsługującej pasażerskie regionalne przewozy kolejowe. W odrodzeniu się pasażerskich przewozów kolejowych widzimy szansę na usprawnienie ruchu komunikacyjnego, szczególnie w godzinach szczytu komunikacyjnego, odciążenie Warszawy a także i innych dużych ośrodków miejskich od coraz większego potoku indywidualnych pojazdów samochodowych. Renesans kolei regionalnej wymaga jednak zaoferowania pasażerom nowej jakości usługi, co powoduje konieczność zainwestowania znacznych środków w zakupy nowego taboru kolejowego, modernizację pociągów aktualnie eksploatowanych, dostosowania rozkładu jazdy do rzeczywistych potrzeb, stworzenia taryfy przewozowej zachęcającej do zainteresowania się transportem kolejowym, zmiany dotychczasowego wizerunku na odpowiadający dzisiejszym czasom (nieatrakcyjnej kolei na kolej przyjazną).

To wszystko czyni Samorząd Województwa Mazowieckiego, jednak nawet najbardziej nowoczesny pociąg i sprawne zarządzanie firmą przewozową nie da oczekiwanego efektu pełnej zmiany jakościowej przewozów, jeśli nie znajdą się środki

na pilną modernizację linii kolejowych, dworców i przystanków kolejowych. Coraz szerzej stosowane ograniczenia prędkości ruchu pociągów powodowane są katastrofalnym stanem technicznym torów. Niezbędne jest natychmiastowe podjęcie inwestycji w linie kolejowe.

Oczekujemy, że wskazane przez Pana Janusza Piechocińskiego przedsięwzięcia inwestycyjne niezbędne do pilnej realizacji, związane z: modernizacją linii średnicowej, poprawą estetyki przystanków oraz budową nowych przystanków na linii średnicowej zostaną sprawnie wykonane w pełnym zakresie.

Remont linii średnicowej będzie powodował szereg utrudnień dla pasażerów kolei – oczekujemy na pełne zrozumienie przez Zarząd Transportu Miejskiego m. st. Warszawy konieczności takiego skoordynowania przewozów w ramach miasta z przewozami wykonywanymi przez „Koleje Mazowieckie”, WKD i SKM w sposób, w którym nadrzędnym i jedynym celem będzie dobro pasażera. Liczymy także na daleko idące zaangażowanie w koordynacji przewozów przez linię średnicową przez Spółkę Polskie Linie Kolejowe, w sposób nie preferujący jakiegokolwiek ze stron a biorący pod uwagę wyłącznie zaspokojenie potrzeby przewozowej pasażera. Samorząd Województwa Mazowieckiego deklaruje w tym względzie szeroką pomoc.

Samorząd Województwa Mazowieckiego poprzez samorządową Spółkę „Koleje Mazowieckie” - w pierwszym roku jej funkcjonowania zwiększył liczbę pociągów obsługujących pasażerów województwa mazowieckiego o ponad 100 (z 529 do 636), zadbał o pozyskanie 11 szt. używanych autobusów szynowych do obsługi linii o niskiej frekwencji podróży, w najbliższym czasie reaktywuje przewozy na linii Nasielsk – Sierpc, uruchomi - na początek - weekendowe przewozy na trasie Warszawa – Nieporęt, podejmie starania usprawnienia komunikacji na trasie Ostrołęka – Warszawa.

Wdrożony został przetarg na wybudowanie w I etapie 10 parkingów „Parkuj i Jedź” wzdłuż linii obsługiwanych przez Koleje Mazowieckie. Będzie to kolejną zachętą do pozostawienia w miejscu odpowiednio przygotowanym i strzeżonym własnego samochodu, co z kolei wpłynie na zwiększenie liczby pasażerów korzystających z przewozów regionalnych. W najbliższym czasie z parkingów będą mogli korzystać mieszkańcy: Piaseczna, Żyrardowa, Brwinowa, Jaktorowa, Ożarów Mazowieckiego, Legionowa, Ciechanowa, Siedlec, Otwocka i Celestynowa.

Ponadto przed Samorządem Województwa Mazowieckiego stoi bardzo ważny i wymagający pilnego rozwiązania problem pozyskania dodatkowego taboru, niezbędnego dla zaspokojenia zwiększonego zapotrzebowania na przewozy.

Poza zakupami nowego i używanego taboru, zarówno elektrycznego jak i spalinowego, bardzo liczymy na możliwość pełnego wykorzystania w przewozach regionalnych oraz w aglomeracji warszawskiej taboru Spółki „Szybka Kolej Miejska”. Włączenie taboru SKM do przewozów realizowanych wspólnie i w pełnej koordynacji przez Spółkę „Koleje Mazowieckie” da oczekiwany społecznie i ekonomicznie efekt

racjonalności przewozów. Oczekujemy na konstruktywne rozmowy w tej kwestii z Samorządem Warszawy. Wspólne działanie powinno przynieść szybki i pewny efekt synergii.

Takie działanie będzie zgodne również z naszymi wspólnymi czynnościami podjętymi (w ramach Konsorcjum Samorządowego) w umowie dotyczącej nabycia udziałów Spółki PKP Warszawska Kolej Dojazdowa.

Mamy wszelkie szanse stworzyć właściwie zorganizowany, sensownie zarządzany system transportu w ramach aglomeracji miejskiej, funkcjonujący w ramach wspólnego biletu obejmującego przejazd taborem autobusowym, tramwajowym, metrem, regionalną koleją pasażerską - przewozy realizowane przez Koleje Mazowieckie i dotychczasową SKM ale również Warszawską Kolej Dojazdową. Stworzenie w najbliższym czasie rzeczywistego systemu tzw. wspólnego biletu może być realne wyłącznie wtedy, gdy w tej kwestii otrzymamy pełne zaangażowanie zainteresowanych tematem jednostek m. st. Warszawy.

Powinniśmy w najbliższym czasie podjąć starania o powołanie międzygałęziowego organizatora transportu w ramach aglomeracji oraz całego województwa mazowieckiego. Oczekujemy, że podjęte przez Samorząd Województwa Mazowieckiego we współpracy z samorządami innych województw starania o wniesienie pod obrady Sejmu RP projektu ustawy o pasażerskim transporcie publicznym zostaną poparte również przez Samorząd Warszawy. Pozyskanie przez samorzady województw – tak jak obecnie w zakresie regionalnego transportu kolejowego – uprawnień w zakresie organizowania pasażerskiego transportu drogowego, wpłynie na radykalne usprawnienie funkcjonowania transportu przy jednoczesnym uzyskaniu oszczędności budżetowych.

Bardzo dziękuję Panu Januszowi Piechocińskiemu za publiczne poruszenie bardzo ważnej problematyki transportu zbiorowego – sądzę, iż Pana List Otwarty spowoduje zintensyfikowanie prac wszystkich zainteresowanych stron w celu przezwyciężenia trudności.

Samorząd Województwa Mazowieckiego deklaruje wszelką pomoc, wszystkim, którzy są zainteresowani pozytywnymi przemianami w transporcie na terenie województwa mazowieckiego.

Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego