

NARUSZENIA STANDARDÓW JAKOŚCI HAŁASU I ICH ZAKRES ORAZ ŹRÓDŁA POCHODZENIA.

1. Naruszenia standardów jakości hałasu i ich zakres.

W strefie objętej *Programem* przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N - zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120, poz. 826), na terenach przeznaczonych pod:

- 1) zabudowę mieszkaniową,
- 2) szpitale i domy opieki społecznej,
- 3) budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- 4) tereny mieszkaniowo – usługowe,

w przedziale od 5 dB do 25 dB.

Wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż wybranych odcinków drogi krajowej nr 61 przedstawione zostały w załączniku graficznym na *Mapach przekroczeń dopuszczalnych poziomu dźwięku L_{DWN}* (mapy 1-4).

2. Źródła pochodzenia hałasu.

Najistotniejszym źródłem hałasu w sąsiedztwie odcinków drogi krajowej nr 61 jest ruch samochodowy. Pozostałe źródła hałasu wynikające z funkcjonowania człowieka oraz prowadzonej działalności usługowej oddziałują na środowisko w znikomym, w porównaniu do hałasu drogowego, stopniu. Stanowią one, w zdecydowanej większości przypadków, tło akustyczne dla hałasu samochodowego, który w głównej mierze decyduje o akustycznym klimacie na analizowanych terenach.

Załącznik graficzny do naruszeń
standardów jakości hałasu
i ich zakresu.

MAPY PRZEKROCZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW DŹWIĘKU L_{DWN}
(mapy 1- 4).