

## UZASADNIENIE

Konieczność określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 17 wynika z opracowania: *Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę* wykonanego w 2007 roku przez Politechnikę Krakowską na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Opracowanie wykazało przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Obowiązek sporządzenia programu wynika z art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zmianami).

Sejmik województwa określa program ochrony środowiska przed hałasem w drodze uchwały.

Podstawę do określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 17 stanowią analizy i prognozy zawarte w opracowaniu pt.: *Dokumentacja do określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków drogi krajowej nr 17, na terenie województwa mazowieckiego* wykonanym przez firmę LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o. z Wrocławia, w którym określono obszary problemowe z punktu widzenia ekspozycji na hałas oraz wyznaczono cele krótkookresowe i długookresowe, w obrębie, których przedstawiono działania przyczyniające się do poprawy klimatu akustycznego w analizowanych obszarach wzdłuż odcinków drogi.

Projekt *Programu* powstał z uwzględnieniem:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie *szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać programy ochrony środowiska przed hałasem* (Dz. U. Nr 179, poz. 1498),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120, poz. 826),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 4 czerwca 2007 r. w sprawie *ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$*  (Dz. U. Nr 106, poz. 729),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 7 listopada 2007 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$*  (Dz. U. Nr 210, poz. 1535).

W projekcie *Programu*, w załączniku nr 1, określono naruszenia standardów jakości hałasu i ich zakres oraz źródła pochodzenia. W załączniku nr 2 określono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku, termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań,

koszty oraz źródła finansowania. Uzasadnienie do *Programu* zawierające zakres ocenionych i określonych zagadnień zawiera załącznik nr 3.

W postępowaniu, którego przedmiotem było określenie programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 17 – zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* zapewniony został udział społeczeństwa. Sejmik Województwa Mazowieckiego podał w publicznie dostępnym wykazie informację o dokumentacji stanowiącej podstawę do opracowania programu ochrony środowiska przed hałasem. Ponadto, na tablicach ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie przy ul. Brechta 3 i Jagiellońskiej 26, umieszczone zostały zawiadomienia informujące o toczącym się postępowaniu, którego przedmiotem było określenie programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 17 oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków do dokumentacji stanowiącej podstawę do opracowania programu, w terminie do dnia 15 czerwca 2009 r. Przedmiotowe zawiadomienie umieszczono także na stronie internetowej Samorządu Województwa Mazowieckiego, jak również przekazano w formie elektronicznej do zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego.

Uwagi i wnioski do sprawy nie wpłynęły.