

NARUSZENIA STANDARDÓW JAKOŚCI HAŁASU I ICH ZAKRES ORAZ ŹRÓDŁA POCHODZENIA

1. Naruszenia standardów jakości hałasu i ich zakres.

W strefie objętej *Programem* przekroczone zostały dopuszczalne poziomych hałasu, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N - zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 czerwca 2007r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120, poz. 826) na terenach przeznaczonych pod:

- 1) zabudowę mieszkaniową,
- 2) szpitale i domy opieki społecznej,
- 3) budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- 4) tereny mieszkaniowo - usługowe

w przedziale od 5 dB > 25 dB.

Wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż wybranych odcinków drogi krajowej nr 17 przedstawione zostały w załączniku graficznym na - *Mapach przekroczeń dopuszczalnych poziomu dźwięku L_{DWN}* (mapy 1 - 4).

2. Źródła pochodzenia hałasu

Najistotniejszym źródłem hałasu w sąsiedztwie odcinków drogi krajowej nr 17 jest ruch samochodowy. Pozostałe źródła hałasu wynikające z funkcjonowania człowieka oraz prowadzonej działalności usługowej oddziałują na środowisko w znikomym, w porównaniu do hałasu drogowego, stopniu. Stanowią one, w zdecydowanej większości przypadków tło akustyczne dla hałasu samochodowego, który w głównej mierze decyduje o akustycznym klimacie na analizowanych terenach.

Załącznik graficzny
do naruszeń
standardów jakości
hałasu i ich zakresu

MAPY PRZEKROCZEŃ DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW DŹWIEKU L_{DWN} .