

Zestawienie uwag do dokumentacji stanowiącej podstawę do opracowania *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej Nr 7 i ekspresowej S 7 z terenu województwa mazowieckiego* (konsultacje społeczne)

Lp.	Podmiot wnoszący uwagi	Treść uwagi	Opinia Komitetu Monitorującego Program
1.	<p><i>Robert P. Dziekanów Polski</i></p>	<p>Mieszkam przy ul. Rolniczej oraz duża część mojej nieruchomości graniczy z trasa E-7. W godzinach nocnych dobiega mnie z odległości 3000 m nieznośny hałas drogi tranzytowej. Można sprawdzić w godzinach nocnych mogą Państwo umieścić aparaturę pomiarową u mnie przy E-7. Natomiast większość ruchu lokalnego ze względu na słabą przepustowość wspomnianej trasy w godzinach porannych między 6-9 oraz 16-19 przenosi się na ulicę rolniczą równoległą do trasy E-7.</p> <p>Również mogę udostępnić teren do pomiarów hałasu oraz zanieczyszczeń przy ul. Rolniczej. Reasumując, jeśli chcą Państwo projektować ekrany proszę pomyśleć o niekompetentnych urzędnikach z Zarządu Dróg, którzy dopuścili ruch tranzytowy 10 ton oraz pozwolili autobusom PKS powyżej 10 ton na przejazd nieprzystosowana ulica Rolnicza, która pewnie niedługo awansuje do rangi drogi wojewódzkiej. Proszę zapoznać się z planami konstrukcji ul. Rolniczej.</p> <p>Mam nadzieję, że ten list nie będzie przysłowiowym wołaniem na puszczy.</p> <p>Z myślą o sobie i przyszłych mieszkańcach.</p>	<p>Nie uwzględniono.</p> <p>Opinia nie zawiera konkretnych propozycji zmian w dokumentacji.</p> <p>Na nieruchomości znajdującej się przy ul. Rolniczej 347, zgodnie z przekazanymi mapami akustycznymi nie zidentyfikowano przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.</p> <p>Ulica Rolnicza jest drogą wojewódzka, która (jeśli będzie spełniała warunki określone w § 2 pkt. 2, ppk a rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może spowodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznym obszarze, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych, oraz sposobu określenia granic terenu objętych tymi mapami) powinna mieć wykonaną mapę akustyczną w</p>

			roku 2012 i opracowany program w roku 2013.
2.	<p><i>Magdalena W. Waszkiewicz W. Kielpin,</i></p> <p><i>Małgorzata U. Jarosław U. Kielpin,</i></p> <p><i>Małgorzata M. Marcin M. Kielpin,</i></p>	<p>Nasze budynki mieszkalne położone są bliskości trasy nr 7 (gmina Łomianki, Kielpin, ul. Cisowa) w proponowanym obszarze działów nr 8 (na wysokości 345 km) (arkusz 8 projektu).</p> <p>Cały południowo-wschodni róg obszaru nr 8 (od 343 km w kierunku Warszawy), jest szczególnie narażony na skutki przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu pochodzącego z trasy nr 7.</p> <p>Jako mieszkańcy od lat znosimy duży poziom hałasu, chociaż na planie (arkusz nr 8) zaznaczono większość budynków w tym fragmencie obszaru 8 (przy ul. Cisowej - na wysokości 345 km i J. Lutza) kolorem żółtym (50>M>20). Jest to teren przeznaczony pod zabudowę jednorodziną i powstają ciągle nowe budynki (np. w lipcu ma rozpocząć się budowa kolejnych dwóch budynków mieszkalnych przy ul. Cisowej). Dodatkowo planowana przez GDDKiA przebudowa trasy S7 w tym miejscu przewiduje poszerzenie i przybliżenie trasy do naszych budynków mieszkalnych, a także budowę w najbliższej okolicy dwóch ogromnych węzłów komunikacyjnych "Kielpin" i "Kolejowa" (na 343 km i pomiędzy 345 a 346 km w okolicach ul. Prostej).</p> <p>Postulujemy o uwzględnienie budynków w proponowanym obszarze działów nr 8 - fragment od 343 km w kierunku Warszawy (w szczególności budynki przy ul. Cisowej i J. Lutza) jako najbardziej narażonych na przekroczenie norm hałasu - zmiana na kolor czerwony (M>50),</p> <p>oraz uwzględnienie w programie zabezpieczeń tego terenu przed hałasem w postaci ekranów dźwiękochłonnych i innych.</p>	<p>Uwzględniono w części dotyczącej ewentualnej budowy ekranu akustycznego</p> <p>1.Po konsultacjach z GDDKiA ustalono, że dla przedmiotowego fragmentu drogi proponuje się przebudowę odcinka tarasy nr 7 w ramach, której przewiduje się budowę obustronnych ekranów akustycznych o wysokości 4m (zgodnie z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych). Dokładna lokalizacja oraz szczegółowe parametry ekranów zostaną doprecyzowane na etapie projektu budowlanego.</p> <p>2. Dla całego obszaru działów nr 8, niezależnie od wielkości wskaźnika M, zaproponowano zmianę sposobu użytkowania (tj. zmianę w planie zagospodarowana przestrzennego)- z terminem realizacji do 2013 r.</p> <p>3.W dokumentacji przyjęto konkretną metodykę wyznaczania wskaźnika M, a zatem zmiana koloru wiąże się</p>

			ze zmianą priorytetów oraz opracowania nowej metodyki wyznaczania tego wskaźnika.
3.	<i>Alicja U. Jan U. Kielpin,</i>	<p>W związku konsultacjami społecznymi dotyczącymi programu ochrony środowiska przed hałasem (...) jako mieszkańcy budynku położonego w proponowanym obszarze działów nr 8 (gmina Łomianki, trasa nr 7) przekazujemy następujące uwagi.</p> <p>Na planie proponowanych obszarów działów (arkusz nr 8) nasz dom położony jest w obszarze 8, tuż przy trasie nr 7 od strony południowo-zachodniej w okolicy 345 km (róg ulicy Kolejowej i Cisowej). Jako jedyny dom położony w bezpośredniej bliskości trasy zaznaczony jest kolorem żółtym (50>M>20) co jest rażąco niezgodne z rzeczywistym poziomem hałasu jaki generuje trasa - inne budynki bezpośrednich sąsiadów (nieco odsunięte od trasy) zaznaczono kolorem czerwonym (M>50).</p> <p>W najbliższej przyszłości w naszym budynku zamieszkają dodatkowo dorosłe wnuki. Uciążliwość zamieszkiwania w tym budynku jest ogromna, a powodowana bardzo dużym natężeniem hałasu z trasy (natężenie ruchu na tej trasie stale rośnie).</p> <p>Prosimy, zatem o korektę w planach i zakwalifikowanie naszego budynku jako najbardziej narażonego na skutki przekroczenia norm hałasu (zaznaczenie kolorem czerwonym) oraz zainstalowanie</p>	<p>Uwzględniono w części dotyczącej ewentualnej budowy ekranu akustycznego</p> <p>1. Po konsultacjach z GDDKiA ustalono, że dla przedmiotowego fragmentu drogi proponuje się przebudowę odcinka tarasy nr 7 w ramach, której przewiduje się budowę obustronnych ekranów akustycznych o wysokości 4m (zgodnie z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych). Dokładna lokalizacja oraz szczegółowe parametry ekranów zostaną doprecyzowane na etapie projektu budowlanego.</p> <p>2. Dla całego obszaru działów nr 8, niezależnie od wielkości wskaźnika M, zaproponowano zmianę sposobu użytkowania (tj. zmianę w planie zagospodarowana</p>

		środków zabezpieczających – ekrany ochronne, wymiana stolarki budowlanej i inne zabezpieczenia.	przestrzennego) – z terminem realizacji do 2013 r.. 3.W dokumentacji przyjęto konkretną metodykę wyznaczania wskaźnika M, a zatem zmiana koloru wiąże się ze zmianą priorytetów oraz opracowania nowej metodyki wyznaczania tego wskaźnika.
4.	Urząd Gminy Raszyn Ul .Szkolna 2a, 05-090 Raszyn	<i>Urząd Gminy w Raszynie zwraca się z prośba o uwzględnienie w zaproponowanych działaniach dla (nr 1 , 3 – według katalogu działań) w przedłożonym projekcie, działań polegających na lokalizacji ekranu akustycznego przezroczystego na odcinku drogi krajowej nr 7 na kilometrażu od 380+626 do 382+400 w miejscowości Raszyn wyłącznie wzdłuż ogrodzenia przy szkole podstawowej zaliczanej do obiektów specjalnych związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży</i>	Uwzględniono Zaproponowano realizację ekranu akustycznego wzdłuż ogrodzenia szkoły (przy terenie boiska szkolnego) na kilometrażu od 381+610 do 381+780 o łącznej długości 140 m i wysokości 5m.