

Zestawienie uwag do dokumentacji stanowiącej podstawy do opracowania *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami wzdłuż drogi krajowej Nr 2 z terenu województwa mazowieckiego* (konsultacje społeczne)

Lp.	Podmiot wnoszący uwagi	Treść uwagi	Opinia Komitetu Monitorującego Programu
1.	<p><i>Błonie – Dziś i Jutro”</i> Stowarzyszenie Zwykłe</p>	<p>Sprawa dotyczy przebiegu drogi krajowej nr 2 przez teren Miasta Błonie od 449km do 451km. Po zapoznaniu się z dokumentami znajdującymi się na stronie internetowej Województwa Mazowieckiego Nr 2 - droga krajowa – dokumentacja do określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem, stwierdzamy, że określenie uciążliwości tej drogi w Błoniu zostało potraktowane bardzo pobieżnie. Na mapach akustycznych dotyczących Błonia, czyli graficznego wykreślenia rozkładu pola akustycznego na danym obszarze określono niedokładnie oddziaływanie hałasu na otoczenie drogi przy której znajdują się budynki przeznaczone na stały pobyt ludzi. Skutkuje to nieprawidłową analizą i nieodpowiednią koncepcją działań zabezpieczających środowisko przed hałasem na tym odcinku drogi krajowej nr 2. W mieście Ożarów Mazowiecki, które podobnie jak Błonie leży po obu stronach tej drogi przewidziano zabezpieczenia ekranami akustycznymi i wykazano na mapie skuteczność proponowanych działań. W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o ponowne przeanalizowanie wielkości hałasu możliwości zaproponowania skutecznych działań w celu wyeliminowania negatywnego wpływu hałasu z omawianej drogi na mieszkańców Miasta Błonie.</p>	<p>Uwzględniono w części</p> <p>1. Dokumentacja do określenia <i>Programów</i> wykonana została na podstawie przedstawionych przez GDDKiA map akustycznych, z których wynika, że na obszarze m. Błonie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wynoszą do 15 dB, a wskaźnik M wynosi od 2 do 20. Opracowane w dokumentacji: metodyka wyznaczania wskaźnika M, priorytety oraz cel <i>Programu</i>, pozwoliły na wyznaczenie jednego obszaru działań nr 13 wzdłuż, którego do roku 2009 r. ma nastąpić wzmocnienie nawierzchni, co pozwoli na obniżenie poziomu dźwięku o około 2 - 4dB.</p> <p>2. Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej oraz informacji uzyskanych od GDDKiA wynika, że wybudowanie ekranu akustycznego, w celu</p>

			<p>zmniejszenia uciążliwości akustycznej na obszarze dział nr 13, gdzie występuje zabudowa wielorodzinna(ok. 4 kondygnacje), jest utrudniona i wymaga przeprowadzenia głębszej analizy technicznej. W związku z powyższym, dla tego obszaru działań zaproponowano, jako dodatkowe działanie, wykonanie przeglądu ekologicznego do 2013r., w ramach którego zostanie wykonana analiza możliwości realizacji ekranu akustycznego, uwzględniająca infrastrukturę techniczną miasta (media), a także zostaną rozpatrzone ewentualnie dalsze rozwiązania z zakresu ochrony przed hałasem. Ponadto, w przeglądzie opracowana zostanie mapa prognostyczna, uwzględniająca zmiany struktury drogowej, tj. wybudowanie odcinka autostrady A-2 (Stryków – Konotopa).</p>
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------