

An aerial photograph of a city, likely Katowice, Poland, showing a dense urban landscape with various buildings, parking lots, and green spaces. A large, semi-transparent blue rectangle is overlaid in the center, containing white text. The text reads "Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia" in a clean, sans-serif font. The word "Metropolia" is significantly larger and bolder than the line above it. The background shows a mix of modern and older architecture, with a prominent circular building with a dome in the lower right quadrant.

Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia

Metropolia

w liczbach

41

Miast i gmin leżących w centralnej części województwa śląskiego

2,3

Mln mieszkańców – to ok. 50% wszystkich mieszkańców województwa śląskiego

889

Osób na km² to gęstość zaludnienia w Metropolii. Średnia dla woj. śląskiego to 369 osób na km²

93,8%

Mieszkańców Metropolii mieszka w miastach – wysoki stopień zurbanizowania

8%

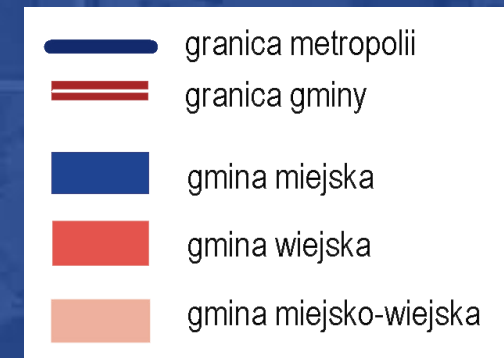
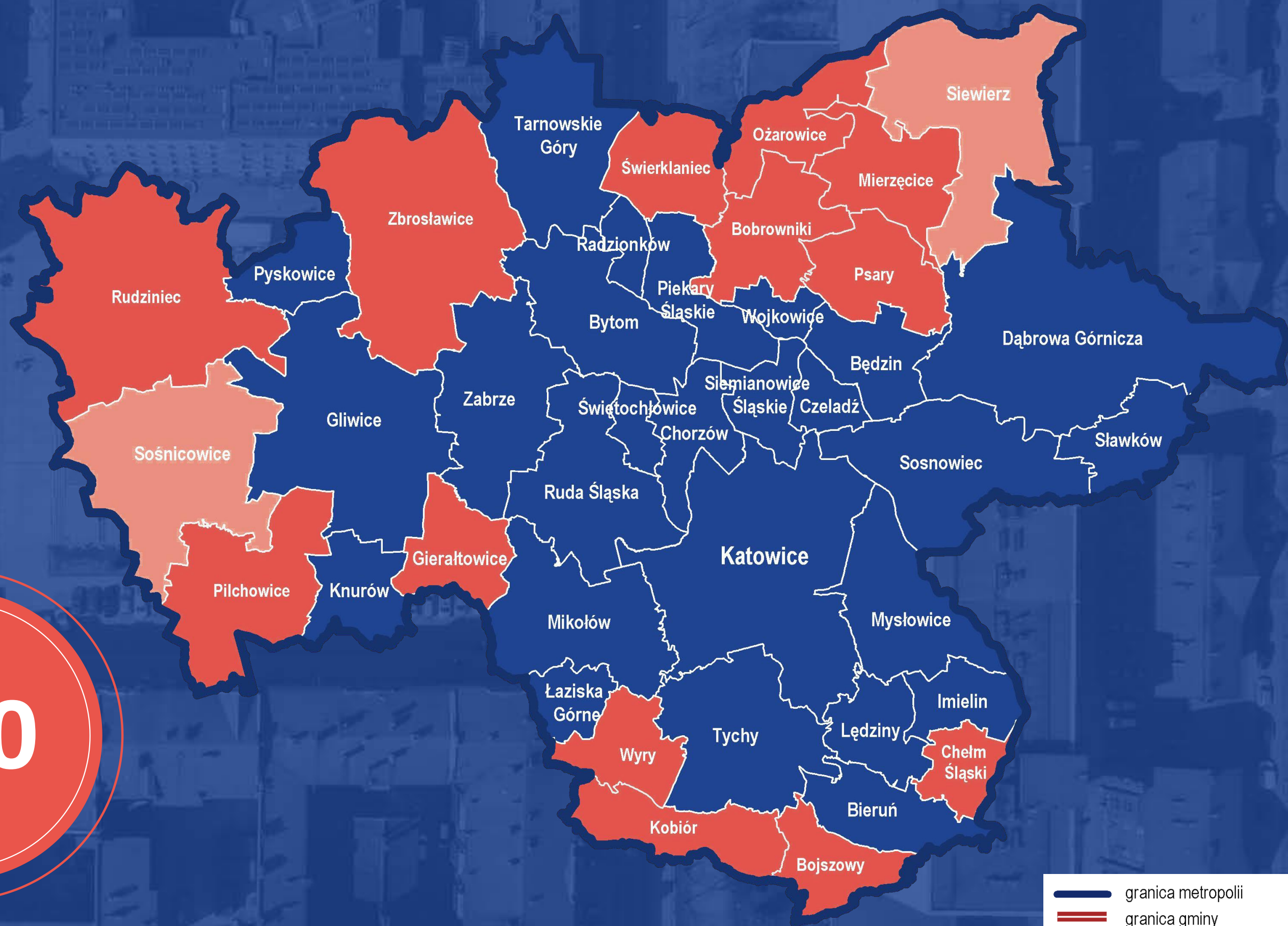
PKB
POLSKI

28

SZKÓŁ
WYŻSZYCH

240

TYSIĘCY
FIRM



W drodze do Metropolii

10 STYCZNIA 2017

– projekt ustawy metropolitalnej
trafia do Sejmu

16 MARCA 2017

– głosowanie w Senacie

29 CZERWCA 2017

– podpisanie rozporządzenia Rady
Ministrów w sprawie utworzenia
w województwie śląskim związku
metropolitalnego pod nazwą
„Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia”

29 SIERPNI,

12 WRZEŚNIA 2017

– pierwsza sesja Zgromadzenia GZM

1 STYCZNIA 2018

– rozpoczęcie realizacji ustawowych
zadań (*budżet 2018 r. - ok. 362 mln zł*)

9 MARCA 2017

– głosowanie w Sejmie:

432

ZA

1

PRZECIW

6

WSTRZYMAŁO SIĘ

4 KWIETNIA 2017

– ustawa podpisana
przez Prezydenta RP

1 LIPCA 2017

– powstaje Metropolia
(budżet 2017 r. - ok. 12 mln zł)

12 WRZEŚNIA 2017

– wybór Zarządu GZM
oraz przewodniczącego
Zgromadzenia GZM

Zakres działań

Kształtowanie **ładu przestrzennego**

Rozwój społeczny i gospodarczy obszaru związku metropolitalnego

Planowanie, koordynacja, integracja oraz rozwój **publicznego transportu zbiorowego**

Metropolitalne **przewozy pasażerskie**

Współdziałanie w ustalaniu przebiegu **dróg krajowych i wojewódzkich** na obszarze związku metropolitalnego

Promocja związku metropolitalnego i jego obszaru





Powstanie
Metropolii
dało możliwość
szerzej współpracy
pomiędzy wójtami,
burmistrzami
i prezydentami

KORZYŚCI:

Metropolia to narzędzie pozwalające usuwać przeszkody we wspólnym rozwoju miast i gmin |
Dodatkowe środki z budżetu państwa | Skoordynowana współpraca | Integracja | Zrównoważony rozwój



Transport publiczny
komunikacyjna
rewolucja

Zintegrowanie, usprawnienie i rozbudowanie oferty transportu publicznego
| transport publiczny jako alternatywa dla samochodów
| zmniejszenie liczby samochodów w centrach miast

Zadania zrealizowane



Wspólne bilety jednorazowe:

wspólny cennik dla biletów jednorazowych od 1 stycznia 2018
| ujednoczenie katalogu uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych



Bezpłatne przejazdy dla dzieci i młodzieży do 16 lat:

ulga kodowana na karcie ŚKUP | akcja tokenowa | ponad 150 tys. najmłodszych mieszkańców



Bezpłatne przejazdy dla kierowców w dni smogowe:

wspólne ogłaszanie bezpłatnych przejazdów z Kolejami Śląskimi
| darmowy przejazd za okazaniem dowodu rejestracyjnego



Zarząd Transportu Metropolitalnego:

powołanie do działania
| prace nad połączeniem w jeden organizm kilku dotychczasowych organizatorów transportu zbiorowego



Wspólne bilety okresowe:

wspólny cennik od 1 kwietnia 2018
| bilety dobowe, tygodniowe, miesięczne, kwartalne

W trakcie realizacji

Autobus na lotnisko:

ustalenie tras przejazdu
połączenie z lotniskiem wybranych miast
Metropolii

Wspólna taryfa z Kolejami Śląskimi:

oferta cenowa obszar integracji analiza
możliwości technicznych i formalno-
prawnych wykorzystania obecnego
systemu ŚKUP

Rozbudowa systemu ŚKUP:

wzbogacenie ŚKUP o nowe funkcje m.in.
kartę płatniczą, możliwość wnoszenia
opłat za przejazdy kolejami oraz
korzystanie z roweru metropolitalnego

A nighttime photograph of a city square. In the center, a fountain with several water jets is illuminated. In the background, a tall, ornate clock tower with a clock face is visible against a dark sky. To the left, there are multi-story buildings with lit windows. To the right, a modern building with a grid of windows is visible. The overall scene is a mix of old and new architecture.

Projekty i inwestycje

Zrównoważony rozwój miast i gmin Metropolii
| pozyskiwanie środków zewnętrznych i realizacja projektów własnych Metropolii

W trakcie
realizacji

**Metropolitalny
Fundusz
Solidarności
2018 r.**

100 mln zł – 122 projekty – 37 gmin

Kilka najbogatszych miast zrezygnowało z ubiegania się o dotacje, by ich sąsiedzi mogli otrzymać większe dofinansowanie

Dofinansowanie dla **zadań własnych gmin, mających istotne znaczenie dla rozwoju Metropolii**

ZASADY PROGRAMU: partnerstwo, subsydiarność, koncentracja

PRIORYTETY: finansowanie zewnętrzne, projekty partnerskie oraz integrujące gminy Metropolii

PRZYKŁADY: budowa drogi łączącej Piekary Śl. z Radzionkowem, kompleksowa przebudowa ulicy Katowickiej w Bytomiu.

W trakcie realizacji

Platforma otwartych danych Metropolii

IDEA

Udostępnianie obywatelom danych gromadzonych na obszarze Metropolii (dotyczących np. oświaty, służby zdrowia, transportu publicznego)

Wykorzystanie nowych technologii

FUNKCJE PLATFORMY

Integracja i skuteczne wykorzystywanie informacji z zastosowaniem rozwiązań informatycznych

Koordinacja procesów **gromadzenia danych i zarządzania** informacją

Świadczenie **usług** (np. aplikacje transportowe) **wspierających zarządzanie** Metropolią

W trakcie
realizacji

**Bezemisyjny
transport
publiczny**

Uczestnictwo w realizowanym przez NCBiR
ogólnopolskim programie transportu bezemisyjnego

Budowa infrastruktury ładowania elektrycznych
autobusów

Możliwość zakupu dofinansowanych przez NFOŚ
bezemisyjnych autobusów



Planowanie przestrzenne

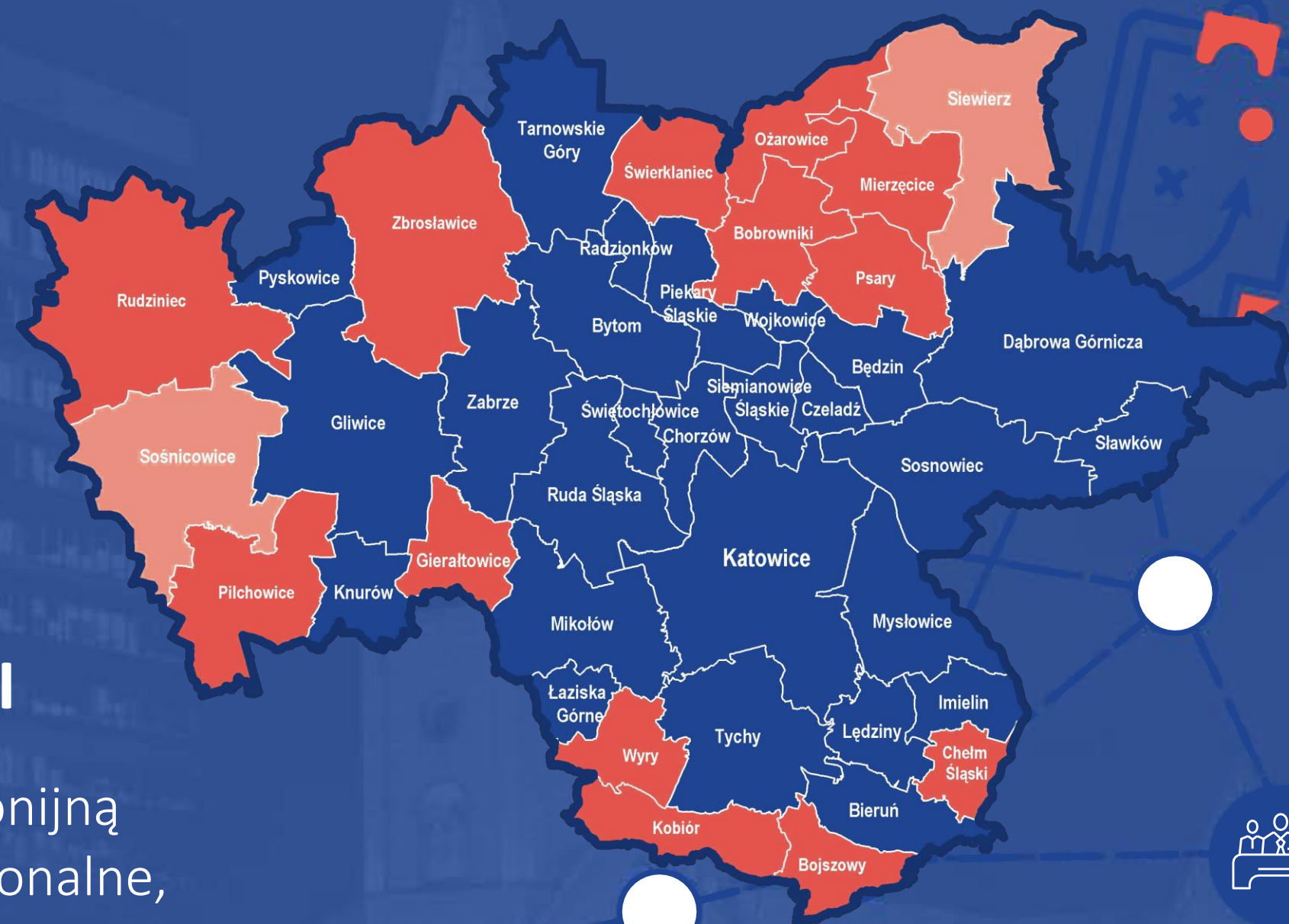
Polityka przestrzenna – podjęte działania

RAMOWE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO METROPOLII

Narzędzie do kształtowania przestrzeni, która powinna tworzyć harmonijną całość oraz uwzględniać wszelkie uwarunkowania i wymagania: funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz estetyczne

ANALIZA OBECNIE PRZYJĘTYCH KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMIN METROPOLII

Opracowanie wspólnej, cyfrowej mapy kierunków zagospodarowania terenów w poszczególnych gminach Metropolii, dającej możliwość weryfikacji terenów położonych na granicach gmin oraz wszelkich elementów liniowych i ich powiązań strukturalnych



Polityka rowerowa

– podjęte działania



STUDIUM SYSTEMU TRAS ROWEROWYCH

Wyznaczenie przebiegu dróg rowerowych, które stworzą „kręgosłup” połączeń między miastami i gminami Metropolii, zapewniając ciągłość i bezpieczeństwo przejazdów

WYTYCZNE I STANDARDY KSZTAŁTOWANIA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

Ujednolicenie i zarekomendowanie wytycznych dla gmin w zakresie budowy i znakowania infrastruktury rowerowej



Rower metropolitalny


IDEA

Stworzenie i integracja spójnego systemu, który umożliwi wypożyczenie roweru w jednym mieście Metropolii i oddanie go w innym

CEL

Rower jako ważny **element rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego**





Rozwój społeczno- -gospodarczy i współpraca

Uwolnienie potencjału gospodarczego | zbudowanie inteligentnej Metropolii
| współpraca z mieszkańcami Metropolii

Rozwój Metropolii

Gospodarka oparta na wiedzy – wykorzystanie potencjału naukowego i biznesowego

Inwestycje – utrzymanie i wzmocnienie pozycji lidera w obszarze atrakcyjności inwestycyjnej w Polsce

Zrównoważony rozwój całej Metropolii

Stymulowanie rozwoju perspektywicznych branż
(na przykładzie uruchomienia hubu dronowego)

Zarządzanie dużymi zbiorami danych i ich otwarcie w celu uruchomienia potencjału twórczego w Metropolii

Aktywność Metropolii na arenie międzynarodowej



Grupa zakupowa energii elektrycznej

Największa w Polsce grupa zakupowa energii elektrycznej. Kilkanaście tysięcy punktów poboru energii

Celem grupy jest uzyskanie korzystniejszych cen energii elektrycznej na lata 2019- 2020

W skład grupy wchodzi m.in. **41 miast i gmin Metropolii oraz kilkadziesiąt innych podmiotów samorządowych**





Strategia i analizy

Wytyczenie ścieżki rozwoju Metropolii

Program działań strategicznych do roku 2022

/ Strategia Rozwoju Metropolii do roku 2028

CEL PROGRAMU

Wytyczenie **kierunków działań strategicznych do roku 2022** w ramach zadań zgodnie z ustawą o związku metropolitalnym w województwie śląskim

REALIZACJA PROGRAMU

Identyfikacja działań strategicznych w oparciu o dialog z grupami interesariuszy

STRATEGIA

Przygotowanie do opracowania **Strategii Rozwoju Metropolii na lata 2021-2028** z **perspektywą do roku 2035** we współpracy z Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju

Metropolitalne Obserwatorium Społeczno – Ekonomiczne

Obserwatorium pozwoli **gromadzić oraz analizować dane, dotyczące obszaru metropolitalnego**

Wsparcie dla Metropolii w pracach **diagnostycznych i planistycznych, a także monitorowanie rozwoju gmin członkowskich**

Planowana **integracja Obserwatorium z platformą otwartych danych**



Związek metropolitalny – cechy, rozważania

- Forma prawna

- Związek komunalny czy jednostka samorządu lub inna forma koordynacji działań?
- Relacja z powiatami (powiat metropolitalny)

- Zadania

- Zadania własne vs zadania gminne przejmowane przez związek?
- Źródło finansowania zadań własnych?
- Źródło finansowania zadań gminnych przejętych przez metropolie?

- Finansowanie

- 5% z PIT
- Składka stała
- Składka zmienna
- Dotacja



Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia



fb.com/metropoliagzm



twitter.com/metropoliagzm



kancelaria@metropoliagzm.pl