

Lp.	OSI	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Miejsce realizacji (kraj/województwo/obszar strategicznej interwencji)	Instytucje odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (mln zł)	Program Operacyjny
1	Mazowsze	Pakiet inwestycji wodno-kanalizacyjnych na terenie Mazowsza	Realizacja projektów z zakresu wodno-kanalizacyjnego które obejmowałyby między innymi: budowę, rozbudowę dostosowanie do potrzeb sieci wodociągowej, budowę stacji uzdatniania wody, budowę przepompowni, budowę i rozbudowę oraz dostosowanie do potrzeb sieci kanalizacyjnej, budowę i rozbudowę dostosowanie do potrzeb oczyszczalni ścieków oraz przydomowe	2014-2020	Mazowsze	samorządy szczebla lokalnego z obszaru Mazowsza	6500	
2	Mazowsze	Budowa i modernizacja urządzeń przeciwpowodziowych i melioracyjnych	W ramach projektu planuje się realizację inwestycji dotyczących głównie budowy, przebudowy i modernizacji wałów przeciwpowodziowych, budowy i rozbudowy zbiorników retencyjnych oraz polderów przeciwpowodziowych, zapewnienia odpowiedniej przepustowości koryt rzek, a także modernizacji urządzeń melioracji wodnych.	Od 2014 do 2020*	siedlecki, ostrołęcki, radomski, ciechanowski, płocki, obszar warszawski	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie	1000	
3	Warszawa	Budowa systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu zlewni Potoku Służewieckiego w powiązaniu z budową drogi ekspresowej S2 od węzła Puławska do węzła Lubelska	Zadanie związane z budową przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad trasy szybkiego ruchu S2 (POW – Południowa Obwodnica Warszawy), polega na uporządkowaniu systemu odprowadzania wód opadowych w zlewni Potoku Służewieckiego, na terenie dzielnic: Ursynów, Mokotów i Wilanów, a następnie przebudowie układu Potok Służewiecki – Rów Wolica w ten sposób, aby część wód z Potoku Służewieckiego (nadwyżkę) przekierować poprzez odwrócony Rów Wolica do zbiornika retencyjnego w rejonie zrzutu wody z kolektora w ul. Płaskowickiej i dalej poprzez rurociągi tłoczne do Wisły. Równocześnie Rowem Wolica prowadzone byłyby wody zrzucane z kolektorów ul. Płaskowickiej i ul. Ciszewskiego.	2014-2018	m.st. Warszawa	m.st Warszawa/Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	300	POIŚ
4	Warszawa	Budowa i przebudowa wałów przeciwpowodziowych oraz modernizacja urządzeń wodno-melioracyjnych na obszarze Warszawy	Przebudowa i modernizacja oraz utrzymywanie wałów przeciwpowodziowych oraz utrzymywanie drożności przepływu wód wysokich na ciekach chronionych wałami m.st. Warszawy - zlewnia Wisły w Warszawie: Wał Rajszewski, Wał Młociński, Wał Śródmiejski, Wał Czerniakowski, Wał Siekierkowski, Budowa wrót przeciwpowodziowych do Portu Praskiego; Zlewnia dolnej Narwi: wały rzeki Dłujnej	2014-2017	aglomeracja warszawska	m.st. Warszawa/partnerzy	103	POIŚ

5	OSI Ciechanów	Budowa wielofunkcyjnego zbiornika wodnego na rzece Łydyni w Regiminie	Budowa zbiorników wodnych jest ważnym składnikiem poprawy bilansu wodnego regionu, a nie tylko inwestycją służącą zaspokajaniu lokalnych potrzeb wodnych i rekreacyjnych. Dodatkową korzyścią jest wyrównanie przepływów w rzekach, poprawa jakości wód, lepsza alimentacja głębszych poziomów wodonośnych z poziomu przypowierzchniowego oraz ewentualne wykorzystanie energetyczne	2014-2021	Polska/mazowieckie/ płocko-ciechanowski obszar strategicznej interwencji/pow. ciechanowski/gmina Regimin	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie	80	
6	Mazowsze	Zintegrowane działania służące wykorzystaniu Wisły jako kanału transportowego oraz poprawiające bezpieczeństwo powodziowe /zapobiegające zagrożeniom powodzi	Przedsięwzięcie stanowić będzie część kompleksowych działań dotyczących rewitalizacji drogi wodnej E40 Działaniu towarzyszyć będzie budowa i modernizacja infrastruktury portowej. Przebudowa koryta rzeki powiązana będzie z realizacją niezbędnych zabezpieczeń przeciwpowodziowych i zabezpieczenia Skarpy Wiślanej. Działania będą polegały na: a) poprawie żeglowności Wisły: sporządzeniu kompleksowego projektu rewitalizacji Wisły jako drogi wodnej E40 oraz przeprowadzeniu prac inwestycyjnych związanych z rozbudową/modernizacją portów, budową sieci punktów przeładunkowych m.in. realizacją powiązań Portu Żerań w Warszawie z siecią drogową i kolejową, wdrożenie multimodalności transportu w Porcie w Płocku. /działania kompatybilne z działaniami na terenach innych województw. b) realizacji zabezpieczeń przeciwpowodziowych: stanowiących część projektu „Modernizacja stopnia Włocławek” oraz budowie i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych i melioracyjnych: budowa, przebudowa i modernizacja wałów przeciwpowodziowych, budowa i rozbudowa zbiorników retencyjnych oraz polderów przeciwpowodziowych, zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryt rzek, a także modernizacji urządzeń melioracji wodnych. c) zabezpieczeniu skarpy Wiślanej: przeciwdziałanie powstawaniu osuwisk i usuwaniu ich skutków na obszarach	a) do 2025 b) 2012-2020 /budowa polderów 2014-2030/ c) do 2020	Polska/województwo mazowieckie/ Dolina Środkowej Wisły, Obszar problemowy Płocka i jego otoczenia	a) Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Warszawa, b) Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie c) samorządy lokalne,	467	

Lista inwestycji do Kontraktu Terytorialnego - zgodnie z informacją przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 10.09.2013
 ŚRODOWISKO

7	Mazowsze	Pakiet inwestycji z zakresu gospodarowania odpadami	<ul style="list-style-type: none"> - Instalacja do termicznego przekształcania odpadów komunalnych - ITPOK Warszawa - Instalacja termicznego przekształcania odpadów komunalnych – ITPOK Radom - Dostosowanie Instalacji Regionalnych zakładu mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów (I) i składowiska odpadów (II) do obsługi Regionu Radomskiego - Rozbudowa składowiska odpadów w Jaskółowie - Budowa instalacji termicznego przetwarzania odpadów komunalnych dla regionu płockiego obejmującego miasto Płock i powiaty: płocki, gostyniński, sierpecki i płoński 	2014-2018		JST	1300	POIS
---	----------	---	---	-----------	--	-----	------	------