



Nabór w ramach Poddziałania 4.3.1 Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej
Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014 - 2020

1 kwietnia 2016



Oś Priorytetowa IV

Przejdźcie na gospodarkę niskoemisyjną

324 359 153 EUR

- Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza - 208 030 372 EUR
- ✓ Poddziałanie 4.3.1 Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej - 111 124 789 EUR



Poddziałanie 4.3.1 – Typ projektu 3 - Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej

a) Tabor na potrzeby transportu publicznego

- zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego spełniającego normę EURO VI, z preferencją dla taboru zasilanego paliwem alternatywnym w stosunku do silników spalinowych (elektrycznych, gazowych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.)

b) Parkingi „Parkuj i Jedź”

- budowa/przebudowa węzłów (centrów) przesiadkowych, systemy „Parkuj i Jedź”;
- przystosowanie istniejących parkingów do funkcji „Parkuj i Jedź”.

c) Ścieżki i infrastruktura rowerowa

- budowa, przebudowa lub wytyczenie wydzielonych dróg dla rowerów z wyłączeniem ścieżek rowerowych pełniących funkcję turystyczną

d) Organizacja i zarządzanie ruchem – ITS

- systemy centralnego sterowania sygnalizacją i ruchem, znaki drogowe o zmiennej treści, systemy monitorowania ruchu

Poddziałanie 4.3.1 – Typ projektu 3 - Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej

Infrastruktura towarzysząca jako element projektu:

- poprawa funkcjonalności ruchu pieszego i rowerowego;
- miejsca parkingowe dla rowerów, kładki i tunele pieszo-rowerowe, przebudowa schodów na pochylnie z wykorzystaniem dla rowerzystów;
- chodniki i przejścia dla pieszych;
- modernizacja oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności;
- inwestycje w infrastrukturę drogową (np. jezdnia, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie itp.);
- w przypadku realizacji **projektów kompleksowych** możliwa jest budowa/przebudowa **dróg lokalnych** (powiatowych i gminnych), stanowiąca **mniejszościowy element projektu**.

Preferencje i ograniczenia

- Projekty znajdując uzasadnienie w odniesieniach do kwestii zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej muszą prowadzić do zmniejszenia transportochłonności przyczyniając się do osiągnięcia niskoemisyjności wpisując się w **Plany Gospodarki Niskoemisyjnej**.

Preferencję uzyskają projekty:

- dużej skali, kompleksowe/zintegrowane;
- na obszarach o przekroczonych dopuszczalnych i docelowych poziomach zanieczyszczeń powietrza;
- zgodne z programem rewitalizacji obowiązującym na obszarze na którym realizowany jest projekt. Program rewitalizacji musi znajdować się w Wykazie programów rewitalizacji województwa mazowieckiego.



Harmonogram naborów wniosków o dofinansowanie

Typ projektu	2016	Alokacja EUR
Nabór wniosków na projekty wskazane w <i>Planie inwestycyjnym dla subregionów objętych OSI problemowymi</i>	III kwartał	35 675 492
Typy projektów:		
1. Projekty kompleksowe, obejmujące:		
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Centra przesiadkowe P+R, ✓ Ścieżki rowerowe, ✓ Autobusy niskoemisyjne, ✓ Inteligentne Systemy Transportu ✓ Oświetlenie uliczne 		
2. Projekty dotyczące ścieżek rowerowych		
3. Projekty dotyczące centrów przesiadkowych P+R		



Dziękuję za uwagę!

Departament Rozwoju Regionalnego i Funduszy Europejskich
UMWM w Warszawie
al. Solidarności 61
03-402 Warszawa
dsrr@mazovia.pl