

**MINISTERSTWO ROLNICTWA  
I ROZWOJU WSI**

Departament Rybołówstwa  
RYBoz-jr-075 - 175 /11

Warszawa, 2011.09. 01

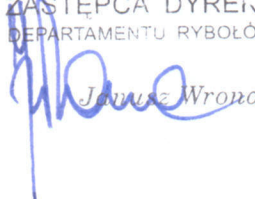
Pani  
Emilia Dunal  
Dyrektor Departamentu Programów  
Rozwoju Obszarów Wiejskich  
UM Województwa Wielkopolskiego  
ul. Szyperska 14  
61-754 Poznań

dotyczy: możliwość zakupu środków transportu w ramach osi 4 Programu Operacyjnego  
"Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013")

W odpowiedzi na Pani pismo z dn. 19.08.2011 r. (znak: DOW.IV.1.480.27.2011) dotyczące możliwość zakupu aut osobowych w ramach § 5 ust. 1 pkt 2 („*podejmowanie i rozwój działalności gospodarczej*”) rozporządzenia MRiRW z dn. 15 października 2009 r. w *sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwracania pomocy finansowej na realizację środków objętych osią priorytetową 4 - Zrównoważony rozwój obszarów zależnych od rybactwa, zawartą w programie operacyjnym "Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013", uprzejmie informuję, co następuje.*

W ramach operacji „*podejmowanie i rozwój działalności gospodarczej*” zapisy rozporządzenia szczegółowo wskazują zakresy działalności gospodarczej podlegające wsparciu. Analizując charakter i specyfikę możliwych do objęcia dofinansowaniem w ramach ww. zakresów działalności gospodarczej, zakup wymienionego na wstępie auta osobowego nie wydaje się być koniecznym do realizacji nadrzędnego celu operacji, a więc rozpoczęcia lub rozwoju prowadzonej działalności gospodarczej. Nie można tego powiedzieć – jak słusznie Pani zauważyła – o zakupie samochodów specjalistycznych, jak i dostawczych, w ramach ww. § 5 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
DEPARTAMENTU RYBOŁÓWSTWA

  
Janusz Wrona



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
Departament Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich  
DOI V.1.480.27.2011

Poznań, dnia 15 sierpnia 2011 r.

Pan  
Roman Wenerski  
Dyrektor Departamentu Rybołówstwa  
Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi

*szanowny Panie Dyrektore,*

Dotyczy: zakupu środków transportu w ramach osi 4 Programu Operacyjnego „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013”

Nawiązując z licznych pytań beneficjentów zwracam się z uprzejmą prośbą o opinię w sprawie kwalifikowalności zakupu środków transportu w ramach osi 4 PO RYBY.

W § 17 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z 15 października 2009 r., w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwracania pomocy finansowej na realizację środków objętych osią priorytetową 4 – Zrównoważony rozwój obszarów zależnych od rybactwa, zawartą w programie operacyjnym „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013” został zawarty katalog kosztów negatywnych, w którym nie wymieniono środków transportu. Ponadto katalog kosztów negatywnych Rozporządzenia Rady (WE) nr 1198/2006 art. 55, również nie wskazuje środków transportu jako kosztu nie kwalifikującego się do wsparcia.

W piśmie z dnia 4 maja 2011 r., będącym odpowiedzią na pytania ze spotkania informacyjno – szkoleniowego w Zielonce (znak sprawy RYBoz-AW-075-94/11) wskazano, iż zakup maszyn i urządzeń specjalistycznych jest kwalifikowalny, jeżeli beneficjent wskaże, że wpisują się w cel danej operacji. W odpowiedzi nie odniesiono się jednak do dalszej części pytania dotyczącej zakupu środka transportu.

*RZO-0750/201108-05*

Instytucja Zarządzająca w odpowiedzi na pytanie dotyczące działań podejmowanych na rzecz walki z kłusownictwem, wystosowane przez Lokalną Grupę Rybacką Pojezierze Dobiegniewskie wskazała, że w ramach *zachowania różnorodności biologicznej i chronionych gatunków ryb lub innych organizmów wodnych* możliwe jest uzyskanie dofinansowania na specjalistyczne pojazdy, łącznie z samochodami do celów patrolowych.

Mając na uwadze powyższe, należy wnioskować, iż zakup środków transportu może być kwalifikowalny. Wątpliwość budzi kwestia, które pojazdy powinny zostać objęte dofinansowaniem. W opinii tutejszego Departamentu o ile zakup samochodów specjalnych jak i samochodów dostawczych jest zrozumiałe, o tyle poważne wątpliwości budzi kwestia wsparcia zakupu samochodów osobowych.

W związku z licznymi pytaniami potencjalnych beneficjentów odnośnie dofinansowania na zakup aut osobowych w ramach *podejmowania i rozwoju działalności gospodarczej*, uprzejmie proszę o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.