



Warszawa, dn. 14.12.2011r.



Pan Ludwik Rakowski
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego

KS-BSS.0003.SO.2011.MH

Mo

Na podstawie § 58 Statutu Województwa Mazowieckiego składam na ręce Pana Przewodniczącego interpelację do:

Marszałka Województwa Mazowieckiego Pana Adama Struzika

w sprawie: Studium Wykonalności dla linii kolejowej relacji Modlin – Płock.

Przygotowane wstępne Studium Wykonalności dla linii kolejowej relacji Modlin – Płock zakłada, iż optymalnym rozwiązaniem dla budowy nowego odcinka linii kolejowej jest wariant najkrótszy, nieuwzględniający jednocześnie przebiegu projektowanej trasy przez miasto Płońsk.

Płońsk to jedna z największych aglomeracji północno-zachodniej części województwa mazowieckiego. Władze miasta i powiatu wielokrotnie zabiegały o uwzględnienie rozbudowy linii kolejowej przez wskazany teren. Zastrzeżenia budzi fakt, że podczas prac na projektem prawdopodobnie błędnie przeanalizowano korzyści środowiskowe, gospodarcze i społeczne, co w konsekwencji doprowadziło do pominięcia miasta Płońsk na linii kolejowej relacji Modlin – Płock.

Podkreślić należy, że do korzyści płynących z uwzględnienia Płońska na trasie linii kolejowej należeć będzie między innymi usprawnienie i skrócenie czasu dojazdu mieszkańców do Warszawy i Płocka, usprawnienie i skrócenie czasu transportu towarów pomiędzy podmiotami gospodarczymi prosperującymi we wskazanej części województwa, zrównoważony rozwój gospodarczy całego powiatu płońskiego. Najważniejszą korzyścią środowiskową będzie jednak większa liczba ludności objęta projektem, a dotycząca docelowo ponad dwudziestu pięciu tysięcy mieszkańców.

W założeniach projektu wskazuje się również, że powinien on mieć pozytywny wpływ na wzrost aktywności zawodowej i społecznej mieszkańców oraz przyczynić się do zrównoważonego rozwoju opartego na większej przyjazności środowisku naturalnemu i właściwym kształtowaniu przestrzeni oraz ładui przestrzennego. Biorąc pod uwagę powyższe jedynie wariant umożliwiający połączenie Płońska z Płockiem oraz Warszawą zrealizuje cele i założenia projektu, co przedstawiono powyżej.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Marszałka o ponowną i wnikliwą analizę przebiegu linii kolejowej Modlin – Płock, gdyż dopiero wybór wariantu z uwzględnieniem miasta Płońska pozwoli na osiągnięcie pełnych celów i założeń projektu.

Z wyrazami szacunku,

Krzysztof Gawkowski



Do wiadomości:

- 1) Burmistrz Płońska – Pan Andrzej Pietrasik
- 2) Starosta Płoński – Jan Mączewski