

Treść odpowiedzi na zapytanie radnego Marcina Grabowskiego w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka-Chorzele

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 20 maja br. (przekazane pismem nr KS-BSS.0003.56.2019.MM Przewodniczącego Sejmiku Województwa Mazowieckiego w dniu 27 maja br.) w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele, uprzejmie informuję, że Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie zwrócił się z prośbą do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) o przekazanie informacji, na jakim faktycznie etapie znajduje się przedmiotowa inwestycja.

Z odpowiedzi udzielonej przez PKP PLK Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny wynika, że w dalszym ciągu trwają procedury przetargowe. Do końca czerwca br. planowane jest poinformowanie Wykonawców, którzy złożyli oferty w postępowaniach przetargowych na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad projektem, o wyborze najkorzystniejszej oferty. W sierpniu br. przewidywane jest zakończenie kontroli uprzedniej Urzędu Zamówień Publicznych. Podpisanie umów z Wykonawcami zgodnie z zatwierdzonym formularzem projektu pozakonkursowego oraz raportami miesięcznymi planowane jest we wrześniu 2019 r.

Ponadto z zamieszczonej na stronie internetowej w styczniu br. przez PKP PLK „Informacji z otwarcia ofert złożonych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn: „Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele” wynika, że w postępowaniu złożonych zostało 8 ofert.