

## **Treść odpowiedzi na interpelację radnego Michała Górasa w sprawie kursowania pociągów Kolei Mazowieckich na odcinku Warszawa-Mińsk Mazowiecki**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21 maja br. (przekazaną pismem nr KS-BSS.0003.57.2019.MM Przewodniczącego Sejmiku Województwa Mazowieckiego w dniu 27 maja br.) w sprawie skarg podróżnych dotyczących pomniejszenia zestawienia (z trzech do dwóch elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt)) pociągu nr 91802 relacji Mińsk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia, uprzejmie informuję, że w dniach 10 i 13 maja br. Organizator publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego (Organizator transportu) przeprowadził kontrolę napełnienia ww. składu na odcinku Mińsk Mazowiecki – Warszawa Rembertów. Powyższa kontrola potwierdziła zgłaszane problemy dotyczące pomniejszenia zestawienia oraz pogorszenia warunków podróży.

Mając powyższe na uwadze, Organizator wystąpił do Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” z prośbą o wyjaśnienie przyczyny pomniejszenia zestawienia ww. pociągu.

W odpowiedzi Spółka Koleje Mazowieckie poinformowała, że przy uwarunkowaniach przewozowych na linii nr 2 (ograniczenia w przepustowości infrastruktury wynikające z prac remontowo naprawczych prowadzonych przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), które weszły w życie z dniem 6 maja br., skutkującymi m.in. odwołaniem w szczycie przewozowym części pociągów Kolei Mazowieckich oraz SKM Warszawa, a także mając na uwadze ograniczenia związane z dostępnością taboru kolejowego przeznaczonego do obsługi pociągów regionalnych, przewoźnik podjął decyzję o pomniejszeniu zestawienia pociągu nr 91802, przy jednoczesnym zwiększeniu zestawienia (do 3 ezt) pociągu nr 93900 relacji Mrozy – Radom (z pociągu tego korzysta najwięcej pasażerów, jest to skład dowożąc podróżnych do pracy i szkoły na godzinę 8:00 – przyjazd do stacji Warszawa Śródmieście o godz. 7.45). Na dzień 15 maja br. z uwagi na brak dostępności sprawnego taboru nie było możliwości uruchomienia z Mińska Mazowieckiego większej ilości pociągów zestawionych z 3 ezt.

W opinii Organizatora przewozów, uruchomienie pociągu nr 91802 w większym zestawieniu jest absolutnie uzasadnione. Tym samym, w ramach rozmów prowadzonych pomiędzy Organizatorem przewozów a Kolejami Mazowieckimi, przewoźnik zapewniał, że z chwilą pozyskania rezerwy taborowej (po wykonaniu planowanych napraw i modernizacji, którym poddawane są pojazdy typu EN57), pociąg nr 91802 zostanie niezwłocznie wydłużony.

Pismem z dnia 3 czerwca br. Spółka Koleje Mazowieckie poinformowała, że od dnia 10 czerwca br. zestawienie pociągu nr 91802 zostanie wzmocnione dodatkowym ezt.