

Treść odpowiedzi na zapytanie radnego Artura Czaplińskiego w sprawie analizy kursowania linii kolejowej Nasielsk - Sierpc

Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 19 listopada br. dotyczące analizy kursowania linii kolejowej Nasielsk - Sierpc informuję:

- na odcinku Nasielsk – Sierpc linii kolejowej nr 27, jednotorowym i niezelektryfikowanym, o długości prawie 88 kilometrów, prędkość pociągów wynosi maksymalnie 60 km/h a rozkładowy czas przejazdu pomiędzy tymi stacjami wynosi 1 godzinę i 48 minut. Spółka Koleje Mazowieckie – KM uruchamia na nim 7 par pociągów w dobie, zestawionych ze spalinowych zespołów trakcyjnych. Mimo przeprowadzonego latem br. przez zarządcę infrastruktury kolejowej - PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. remontu na krótkim odcinku, parametry linii w dalszym ciągu nie pozwalają na ułożenie atrakcyjnego dla podróżnych rozkładu jazdy. Obecnie na linii nie są prowadzone żadne prace modernizacyjne.
- przychody netto ze sprzedaży biletów za 2018 rok na odcinku Nasielsk – Sierpc wyniosły 509 501 zł zaś liczba przewiezionych w tym okresie pasażerów wyniosła 107 476.

Ponadto, chciałbym poinformować, że Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 27 sierpnia br. przyjął informację w sprawie propozycji listy projektów infrastrukturalnych dotyczących budowy, modernizacji i rewitalizacji infrastruktury kolejowej w województwie mazowieckim możliwych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2021 – 2027 (RPO 2021-2027). Na wspomnianej liście znajduje się projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Sierpc (granica województwa kujawsko – pomorskiego) – Nasielsk związana z podniesieniem prędkości oraz analizą lokalizacji przystanków osobowych”. W celu usprawnienia przejazdu i zwiększenia konkurencyjności transportu kolejowego koniecznym jest przeprowadzenie rewitalizacji linii kolejowej nr 27. W ramach obowiązującego rozkładu jazdy pociągów edycji 2019/2020 Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. uruchamia 7 par pociągów na dobę, co przy obecnej przepustowości linii tj. jednotorowym jej charakterze oraz złym stanie technicznym nawierzchni torowej jest liczbą maksymalną.