

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Ludwika Rakowskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze 742

odpowiadając na interpelację znak: KS-BSS.0003.54.2020.AC z dnia 15 grudnia 2020 r. uprzejmie informuję, że popieram inicjatywę dotyczącą zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 724.

Wśród projektów złożonych do Budżetu Obywatelskiego Mazowsza – edycja 2020 złożono projekty pn.: „Bezpieczna 724: Konstancin - Słomczyn – Brzeście” oraz „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 724, ul. Wilanowska z drogą gminną ul. Mickiewicza, gm. Konstancin – Jeziorna”. W ramach oceny ww. projektów rozpatrywano między innymi możliwość budowy wnioskowanej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej numer 724 (ul. Wilanowska) z drogą gminną (ul. Mickiewicza) na terenie miasta Konstancin.

Decyzja o zastosowaniu sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego powinna być uwarunkowana wnioskami z analizy warunków ruchu pojazdów i pieszych oraz wynikającymi z niej zagrożeniami dla bezpieczeństwa ruchu pieszego. Przekazana przez Urząd Miasta i Gminy Konstancin - Jeziorna analiza zasadności zastosowania sygnalizacji świetlnej z wykorzystaniem pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeb zastosowania sygnalizacji świetlnej (wykonana w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) wykazała jednak, że suma punktów kryteriów cząstkowych wynosi 75, przy czym sygnalizacja świetlna powinna być zastosowana, gdy suma punktów kryteriów cząstkowych wynosi powyżej 100, co oznacza, że uwzględnione w kryterium czynniki nie wskazują jednoznacznie ani konieczności, ani braku potrzeby zainstalowania sygnalizacji.

W przypadku pozostałych lokalizacji sygnalizacji w ciągu drogi wojewódzkiej nr 724 w ramach projektu „Bezpieczna 724: Konstancin - Słomczyn – Brzeście” ocena zasadności była niemożliwa, ponieważ brakowało przedmiotowej analizy, a w okresie oceny projektu miarodajne jej przeprowadzenie nie było możliwe, między innymi z uwagi na brak rzeczywistych potoków ruchu występujących w okresie powakacyjnym.

Powyższe nie oznacza jednak, że problem zasygnalizowany przez autorów ww. projektów pozostał bez reakcji z naszej strony. 2 listopada br. do Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) oraz Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w Warszawie w imieniu Zarządu Województwa Mazowieckiego wystosowałem pismo, w którym zobowiązałem MZDW do przeprowadzenia pogłębionej analizy ruchu pojazdów w różnych okresach doby i tygodnia, natężenia i charakteru ruchu pieszych, a także liczby i rodzaju zdarzeń zanotowanych między innymi na odcinku drogi, o którym mowa w ww. projektach. Kopię tego pisma przesyłam w załączeniu.

Przekazując powyższe zapewniam, że sytuacja związana z natężeniem oraz bezpieczeństwem ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 724 będzie na bieżąco monitorowana i w zależności od stwierdzonych potrzeb będą podejmowane niezbędne działania w zakresie zmian w stałej organizacji ruchu mające wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Dodatkowo planowane jest spotkanie przedstawicieli Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z Burmistrzem Gminy Konstancin – Jeziorna w celu omówienia problemów związanych z bezpieczeństwem użytkowników drogi wojewódzkiej nr 724 przebiegającej przez miejscowość Konstancin – Jeziorna. Spotkanie planowane jest na styczeń 2021 r.