

Treść interpelacji radnego Bartosza Wiśniakowskiego w sprawie rezygnacji przez Województwo Mazowieckie z realizacji projektów: przebudowy i dostosowania do obsługi pociągów pasażerskich linii kolejowej prowadzącej do Konstancina-Jeziorny oraz odbudowy linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski-Małkinia

W przestrzeni medialnej ukazały się informacje o wycofaniu przez Województwo Mazowieckie dwóch z czterech projektów zgłoszonych już do realizacji w ramach programu Kolej+, który daje możliwość finansowania niezbędnej społecznie odbudowy i rewitalizacji infrastruktury kolejowej, a tym samym przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.

Odstąpienie przez Samorząd Mazowsza od przebudowy i dostosowania do obsługi pociągów pasażerskich linii kolejowej prowadzącej do Konstancina-Jeziorny zamiast poprawić - drastycznie pogorszy w kolejnych latach dostępność komunikacyjną miejscowości położonych na południe od Warszawy. O uruchomienie pociągów pasażerskich linią z Warszawy do Konstancina-Jeziorny, lokalne samorządy dla dobra mieszkańców i w trosce o środowisko naturalne walczą konsekwentnie od ponad dwudziestu lat. Projekt ten funkcjonował pod roboczą nazwą Metro 2. Jego realizacja miała dać alternatywę do transportu indywidualnego mieszkańcom przede wszystkim Konstancina (miejscowość uzdrowskowa), jak także Julianowa, Piaseczna i Lesznowoli. Realizacja takiego przedsięwzięcia komunikacyjnego jest również bardzo istotna dla Wilanowa i Ursynowa, przez które codziennie tysiące mieszkańców przedmieść przebija się do Centrum, a następnie wraca zakorkowanymi ulicami Przyczółkową i Puławską.

Natomiast nieoczekiwane zaniechanie odbudowy linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski - Małkinia, uniemożliwi tak oczekiwaną przez mieszkańców reaktywację połączeń kolejowych na odcinku Siedlce - Ostrołęka. Przez kolejne lata, jeśli nie dekady, ten teren północno-wschodniego Mazowsza pozostanie obszarem transportowego wykluczenia. Brak bezpośrednich połączeń kolejowych, z pominięciem stolicy, między powiatami Siedleckim, Sokołowskim, Ostrowskim i Ostrołęckim odcisnie trwale negatywne piętno na rozwoju całego subregionu.

W związku z tym uprzejmie proszę o przedstawienie przesłanek, które wpłynęły na podjęcie decyzji o wycofaniu dwóch wyżej wymienionych Projektów oraz o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zarząd UMWM podejmując te decyzje korzystał z opracowań eksperckich, analiz przedprojektowych, ekonomiczno-finansowych lub innych kompetentnych ekspertyz? Jeśli tak, to bardzo proszę o ich udostępnienie i przekazanie.
2. Czy istnieje ścieżka administracyjna, na której Zarząd UMWM mógłby wycofać rezygnację z realizacji dwóch wyżej wymienionych projektów z programu Kolej+?
3. Jakie jest stanowisko Zarządu UMWM w sprawie rozwoju połączeń kolejowych Kolei Mazowieckich na wyżej wymienionych trasach?
4. Czy samorząd Mazowsza rozważa sfinansowanie ww. projektów ze środków własnych?
5. Czy istnieje alternatywne źródło finansowania ww. projektów, z którego Zarząd UMWM planuje skorzystać?