

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Andrzeja Bittla w sprawie krajowych pasażerskich przewozów autobusowych na terenie województwa mazowieckiego

Szanowny Panie Radny, odpowiadając na Pana interpelację z dnia 3 marca 2021 r. dotyczącą działań podjętych przez samorząd województwa mazowieckiego w związku z uchwaleniem na sesji budżetowej Sejmiku Województwa Mazowieckiego w dniu 20 listopada 2020 r. poprawki przyznającej 5 mln zł na zadanie pt.: „Rezerwa celowa na usługi w zakresie pasażerskich przewozów autobusowych na terenie województwa mazowieckiego, w tym: analizy, utworzenie nowego podmiotu” uprzejmie informuję, że zostały podjęte niżej wymienione działania w przedmiotowej sprawie.

Zarządzeniem Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 25 lutego 2021 r. powołany został Zespół do spraw organizacji pasażerskich przewozów autobusowych na obszarze województwa mazowieckiego. Do zadań Zespołu należy wypracowanie modelu funkcjonowania pasażerskich przewozów autobusowych na obszarze województwa mazowieckiego i przedstawienie rekomendacji Zarządowi Województwa Mazowieckiego. Obecnie planowane jest wykonanie diagnozy, która zawierać będzie: stan obecny, potoki pasażerów i ich potrzeby oraz perspektywę na lata 2021-2030. Na bazie wykonanego opracowania podjęte zostaną decyzje dotyczące realizacji pasażerskich przewozów autobusowych na terenie województwa mazowieckiego. Odnosząc się zaś do kwestii zaangażowania Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach możliwości wynikających z rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz uruchomionych linii autobusowych, uprzejmie informuję, że na dzień dzisiejszy samorząd województwa nie odtwarzał linii autobusowych w ramach tego programu.

Zgodnie z przyjętym w listopadzie 2014 r. przez Sejmik Województwa Mazowieckiego Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Mazowieckiego główny wysiłek organizacji przewozów wojewódzkich na Mazowszu koncentruje się na zapewnieniu regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Plan transportowy przewiduje jedynie organizację linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym Płock – Wyszogród – Zakroczym – Warszawa oraz Ostrołęka – Maków Mazowiecki – Pułtusk – Warszawa jako wsparcie i uzupełnienie pasażerskich przewozów kolejowych.

Województwo Mazowieckie zamieściło w dniu 31 grudnia 2015 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Województwa Mazowieckiego w okresie od 1 stycznia 2017 roku.

Brak dalszych działań w tym zakresie wynika z trwających od wielu lat prac nad zmianą ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz faktem, że linie komunikacyjne określone w Planie transportowym obsługiwane są przez przewoźników prywatnych na podstawie zezwoleń wydanych zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.