

Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie wyposażenia pociągów Kolei Mazowieckich w system ETCS.

Zgodnie z oficjalnymi zapowiedziami "PKP Polskie Linie Kolejowe SA opracowują szczegółowe projekty przebudowy linii średnicowej. Dzięki nowym rozwiązaniom częstotliwość przejazdu pociągów po torach aglomeracyjnych będzie wynosiła 2,5 minuty.". (źródło: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/modernizacja-warszawskiej-linii-srednicowej-lepsze-podroze-koleja>).

System ETCS skutkuje poprawą konkurencyjności kolei, gdyż pozwala przy jednoosobowej obsadzie (sam maszynista, bez pomocnika) na kursowanie pociągów z prędkościami powyżej 130 km/h. Powoduje to skrócenie czasu przejazdu, co jest wymiernym efektem odczuwanym przez pasażera.

Linia ta, podobnie jak wszystkie wchodzące do Warszawskiego Węzła Kolejowego, wyposażona będzie w system ETCS. Krajowy Plan Wdrażania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie” wraz z uzupełnieniem (Suplementem) jest jednym z narzędzi wdrożenia interoperacyjności kolei wspólnotowych. Zakłada on, że wszystkie linie wchodzące do Warszawskiego Węzła Kolejowego wyposażone będą w system ETCS.

Krajowy Plan Wdrażania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie” przewiduje sukcesywne wyposażenie linii w stosowane urządzenia w perspektywie do 2030 roku (projekty zaplanowane do realizacji) oraz kolejne linie przygotowywane do realizacji w perspektywie lat 2031-2050.

Podstawowym celem planu jest przekazanie przewoźnikom kolejowym informacji w zakresie harmonogramu rozbudowy systemu ETCS w Polsce, aby umożliwić im odpowiednie zaplanowanie swojej działalności biznesowej w kontekście stopniowego wyposażenia pojazdów trakcyjnych w urządzenia pokładowe systemu.

Mając na względzie powyższe zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaki procent taboru Kolei Mazowieckich jest wyposażony w urządzenia pokładowe systemu ETCS? (dane proszę podać również w formie zestawienia taboru poszczególnych serii).
2. Ile sztuk taboru (oraz procentowo) w perspektywie 1 stycznia dla lat 2023, 2026 oraz 2030 nie będzie wyposażonych w urządzenia pokładowe ETCS?
3. Czy planowane jest instalowanie urządzeń pokładowych ETCS na pojazdach nie wyposażonych w klimatyzację? (co utrwali ich kursowanie w standardzie niezgodnym z oczekiwaniami pasażerów).
4. Jeśli nie jest planowane instalowanie urządzeń pokładowych na ETCS na taborze poszczególnych serii proszę o przedstawienie ich wykazu.
5. Na jakich liniach obecnie prowadzona jest jazda pod nadzorem ETCS i czy odbywa się ona z prędkościami wyższymi niż 130 km/h przy jednoosobowej obsadzie?
6. Proszę o podanie szczegółowego wykazu poszczególnych baseline ETCS poziomu 2 zainstalowanego na taborze poszczególnych serii (np. ER160 - ETCS poziom 2, baseline 3.4.0.)