

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie wyposażenia pociągów Kolei Mazowieckich w system ETCS.

w odpowiedzi na Pana interpelację z 6 kwietnia br. w sprawie wyposażenia pociągów Kolei Mazowieckich w system ETCS, poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w wystąpieniu:

1) Jaki procent taboru Spółki Kolei Mazowieckich jest wyposażony w urządzenia pokładowe systemu ETCS?

Aktualnie Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (Spółka KM) posiada 19 pojazdów wyposażonych w ETCS, tj. 1 pojazd serii 45WE oraz 18 pojazdów serii ER160. Stanowi to nieco ponad 6% ogólnego ilostanu taborowego Spółki KM.

2) Ile sztuk taboru (oraz procentowo) w perspektywie 1 stycznia dla lat 2023, 2026 oraz 2030 nie będzie wyposażonych w urządzenia pokładowe ETCS?

Przewiduje się, że w urządzenia ETCS nie będzie wyposażona następująca liczba pojazdów w poszczególnych latach:

- w roku 2023 - 277 szt. tj. około 84%,
- w roku 2026 - 257 szt. tj. około 78%,
- w roku 2030 - 214 szt. tj. około 62%.

Powyższe dane mają charakter wyłącznie poglądowy. W przypadku zmian przepisów prawa obligujących do montażu systemu ETCS lub pojawienia się większej dostępności instrumentów umożliwiających finansowanie tego typu przedsięwzięć plany te mogą ulec zmianie.

3) Czy planowane jest instalowanie urządzeń pokładowych ETCS na pojazdach niewyposażonych w klimatyzację? (co utrwali ich kursowanie w standardzie niezgodnym z oczekiwaniami pasażerów)

Spółka KM nie planuje montażu systemu ETCS w pojazdach bez klimatyzacji w przedziałach pasażerskich.

4) Jeśli nie jest planowane instalowanie urządzeń pokładowych na ETCS na taborze poszczególnych serii prosba o przedstawienie ich wykazu.

Spółka KM nie planuje montażu systemu ETCS w pojazdach serii: EN57, EN57AKM, EN57AL, EW60, EN71, EN71KM, VT627, VT628, SA135 i SA222.

Z powodu uwarunkowań technicznych, montaż systemu ETCS nie jest też konieczny w eksploatowanych wagonach piętrowych środkowych. W przypadku pozostałych serii pojazdów Spółka KM analizuje możliwość doposażenia ich w ETCS.

5) Na jakich liniach obecnie prowadzona jest jazda pod nadzorem ETCS i czy odbywa się ona z prędkościami wyższymi niż 130 km/h przy jednoosobowej obsadzie?

Pojazdy Spółki KM serii ER160 kursujące na linii nr 9 odbywają jazdy pod nadzorem systemu ETCS. Są to pociągi zarówno uruchamiane dla prędkości 130 km/h i 160 km/h. Pociągi o prędkości 160 km/h obsługiwane są przez obsadę jednoosobową.

6) Podanie szczegółowego wykazu poszczególnych baseline ETCS poziom 2 zainstalowanego na taborze poszczególnych serii (np. ER160 – ETCS poziom 2, baseline 3.4.0.)

Poszczególne baseline ETCS poziom 2 zainstalowanego na taborze Spółki KM przedstawiają się następująco:

- w odniesieniu do serii ER160 – baseline 3.4.0.,
- w odniesieniu do serii 45WE – baseline 2.3.0d.