

## **Treść interpelacji radnego Łukasza Kudlickiego w sprawie rosnącej fali dewastacji pociągów Kolei Mazowieckich przez graffiti**

W ostatnich miesiącach obserwuję narastającą falę dewastacji pociągów Kolei Mazowieckich przez graffiti czy po prostu zwykłe bazgroły na ścianach starszych i nowszych pociągów wojewódzkiego przewoźnika kolejowego. Załączam dwa udokumentowane przykłady spośród wielu obserwowanych ostatnio przeze mnie dewastacji taboru KM. Jeden z nich to pomazana jednostka EN57AKM na linii sochaczewskiej, a drugi, rodzący kłopoty wizerunkowe dla przewoźnika, pochodzi z profilu [REDAKTOWANE], który relacjonował swój rekord pokonanych kilometrów pociągami Kolei Mazowieckich przy wykorzystaniu biletu dobowego. Widzimy tam pomazaną jednostkę ER75, czyli starszy Flirt.

Wiadomo, że znaczna część pociągów jest zaopatrzona w system monitoringu. Rodzi się pytanie o skuteczność nadzoru wizyjnego wewnątrz i na zewnątrz składów KM.

Usunięcie graffiti to kosztowny proces, dlatego kieruję w związku z powyższym następujące pytania i proszę o rzetelne odpowiedzi.

- 1) Jakie są efekty dozoru/monitoringu – w postaci ustalenia sprawców dewastacji - na terenie baz taborowych Kolei Mazowieckich?
- 2) W jaki sposób chronione są pociągi „nocujące” poza bazami, w rejonie stacji końcowych, oddalonych od baz taborowych, gdy składy pozostają tam do rana po ostatnim kursie, do czasu podjęcia porannego kursu?
- 3) Jak wygląda współpraca w zakresie ochrony mienia KM i bezpieczeństwa środków transportu ze służbami, takimi jak policja i Straż Ochrony Kolei?
- 4) Czy Koleje Mazowieckie korzystają z płatnych usług firm ochroniarskich w zakresie ochrony taboru, a jeśli tak, to jakie są koszty obowiązujących umów, na przykładzie lat 2019, 2020 i planu na 2021?
- 5) W jakim zakresie udaje się ustalić sprawców opisywanych wyżej dewastacji – proszę o dane liczbowe i czy sprawcy zwracają koszty zawinionych przez siebie zniszczeń? Jeśli tak, to w jakim odsetku względem stwierdzonych dewastacji?
- 6) Jakie są łączne koszty usuwania dewastacji taboru Kolei Mazowieckich, na przykładzie lat 2019 i 2020?