

## **Treść odpowiedzi na interpelację radnego Łukasza Kudlickiego w sprawie rosnącej fali dewastacji pociągów Kolei Mazowieckich przez graffiti**

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z 9 czerwca 2021 roku, przedstawiam poniżej informacje i wyjaśnienia w przedmiocie dewastacji taboru kolejowego, w szczególności przez graffiti, otrzymane od Spółki „Koleje Mazowieckie- KM” sp. z o.o.

### **Ad. pyt. 1 i 5.**

Monitoring wizyjny pełni rolę ewentualnego materiału dowodowego dla Policji lub Straży Ochrony Kolei. Sprawcy dewastacji rzadko ujmowani są na gorącym uczynku i najczęściej są zamaskowani, co znacząco utrudnia ich identyfikację. W związku z czym postępowania w większości są umarzone z powodu niewykrycia sprawców. W 2019 r. zostało ujętych 4 sprawców dewastacji, a w roku 2020 ujęto 2 sprawców. W 2019 r. Spółka na podstawie wyroków sądowych otrzymała od sprawców graffiti w ramach naprawienia wyrządzonej szkody kwotę 4400 zł.

Natomiast w 2020 i 2021 r. nie było wyroków w tym przedmiocie.

Liczba stwierdzonych dewastacji taboru kolejowego na przestrzeni lat 2019 – 2021 kształtuje się następująco:

- rok 2019 – 450 odnotowanych zdarzeń,
- rok 2020 – 464 odnotowane zdarzenia,
- rok 2021 – 163 odnotowane zdarzenia (do 15.06.2021 r.).

### **Ad. pyt. 2 i 3**

Pociągi Spółki „Koleje Mazowieckie- KM” sp. z o.o. (dalej „Spółka”) stacjonują zarówno w sekcjach napraw i eksploatacji taboru (4 sekcje na terenie Mazowsza), gdzie rzadko dochodzi do dewastacji taboru, jak również na stacjach zwrotnych – jest to aktualnie 29 lokalizacji na terenie Mazowsza i w województwach ościennych.

Należy przy tym mieć na względzie, że zasady ochrony porządku na obszarach kolejowych reguluje ustawa z dnia 23 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Tabor Spółki stacjonujący w stacjach zwrotnych jest w większości dozorowany przez maszynistów oraz objęty doraźnymi patrolami Straży Ochrony Kolei (dalej „SOK”), również we współpracy z Policją. SOK jest formacją mundurową powołaną przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym), przez co zobligowana jest w pierwszej kolejności do realizacji zadań nałożonych przez organ nadrzędny. Spółka nie może więc wydawać poleceń i tworzyć siatki działań SOK na danym terenie. Jako przewoźnik wnioskuje jednak regularnie do Komendy Regionalnej SOK o podjęcie działań zaradczych. Każda stwierdzona dewastacja odnotowana przez drużyny pociągowe jest niezwłocznie zgłaszana do SOK lub na Policję. Drużyny pociągowe są również zobowiązane do informowania służb w przypadku zauważenia w okolicach torów postojowych osób nieuprawnionych do przebywania na obszarze kolejowym, które mogą być potencjalnymi sprawcami dewastacji. Spółka od kilku lat wnioskuje do SOK o niezwłoczne podjęcie zdecydowanych działań zapobiegających dewastacjom. Takich pism do Komendy Regionalnej SOK oraz Posterunków SOK podległych Komendzie wysłano w samym tylko 2020 roku 164. Jak informuje Spółka w zdecydowanej większości pozostały one bez odpowiedzi. Ponadto w marcu bieżącego roku wysłano pismo do Komendy Głównej SOK, w którym zawnioskowano o wypracowanie wspólnych, skuteczniejszych rozwiązań mających na celu wyeliminowanie dewastacji taboru Spółki KM – to pismo również pozostało bez odpowiedzi. Patrole SOK są organizowane w formie doraźnej – jako powód niedostatecznej liczby patroli przeciwdziałających dewastacjom, Komenda Regionalna SOK wskazuje: braki kadrowe funkcjonariuszy oraz konieczność zapewnienia w pierwszej kolejności bezpieczeństwa osób, a nie mienia, na obszarach kolejowych. Policja również doraźnie patroluje tereny kolejowe, współpracując z SOK poprzez organizowanie wspólnych patroli.

### **Ad. pyt. 4**

Spółka nie zatrudnia firm ochroniarskich do ochrony taboru kolejowego. Do działania na obszarach kolejowych jest uprawniona Służba Ochrony Kolei i Policja. Natomiast Spółka zatrudnia ochronę w celu przeciwdziałania zagrożeniom dla bezpieczeństwa podróżnych w kursujących pociągach Spółki.

### **Ad. pyt.6**

Spółka oszacowała, że łączny koszt usuwania graffiti to ponad 220 zł za 1 m<sup>2</sup> (uwzględniając w tym m.in. koszty pracy, zakupu środków, ubrań ochronnych i utylizacji), co daje odpowiednio w 2019 roku kwotę w wysokości 6.391.264 zł, natomiast w 2020 roku 7.961.483 zł.