

## **Treść interpelacji radnej Anny Brzezińskiej w sprawie wykonania uzupełnienia łącznika ciągu pieszo rowerowego w pasie drogi wojewódzkiej 634 w miejscowości Zielonka**

Na podstawie Regulaminu Obrad Sejmiku, składam wraz z Radnymi Powiatu Wołomińskiego, na ręce Pana Przewodniczącego Interpelację do Marszałka Województwa Mazowieckiego w sprawie: Wykonania uzupełnienia łącznika ciągu pieszo rowerowego, o długości około 300 metrów bieżących, w pasie drogi wojewódzkiej 634 w miejscowości Zielonka, na odcinku od skrzyżowania DW 631/634 do wiaduktu kolejowego relacji Warszawa Rembertów-Zielonka, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 634.

Poprawa bezpieczeństwa przemieszczania się użytkowników ciągów komunikacyjnych jest jednym z priorytetów Władz Mazowsza, oprócz realizacji nowych inwestycji drogowych, równie istotnym jest modernizacja i uzupełnianie ciągów komunikacyjnych wzdłuż dróg wojewódzkich już istniejących.

Jednym z istotnych elementów infrastruktury pieszo rowerowej, która może służyć poprawie bezpieczeństwa i zwiększenia możliwości komunikacyjnych w aglomeracji warszawskiej jest uzupełnienie o ciąg pieszo rowerowy odcinka na drodze wojewódzkiej 634 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka 631 do wiaduktu kolejowego relacji Warszawa Rembertów-Zielonka w mieście Zielonka.

Dotychczas brak uzupełnienia ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku około 400 metrów podyktowany był trwającymi pracami projektowymi nad zbliżającą się przebudową tego odcinka, w związku z planami usytuowania w tym miejscu drogi S17. Z uwagi jednak na fakt, iż unieważniona została decyzja środowiskowa na ten odcinek projektowanej drogi ekspresowej oraz powrotem do bliżej nieokreślonej daty faktycznej budowy S17 w tym miejscu, zwracamy się z prośbą o rozważenie wykonania wyżej opisanego uzupełnienia odcinka ciągu komunikacyjnego, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników pieszych, a w szczególności korzystających z tej drogi rowerzystów.

Wykonanie uzupełnienia przyczyni się do wzrostu liczby osób korzystających z ciągu rowerowego na odcinku Zielonka (Wołomin) do Ząbek (Warszawy), co może pośrednio wpłynąć na zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego w tym miejscu oraz podniesie komfort i bezpieczeństwo rowerzystów korzystających z tego odcinka drogi.