

Uchwała Nr 31/106/08
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 8 stycznia 2008 r.

w sprawie wyboru najkorzystniejszej oferty o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie studium wykonalności dla projektu „Kompleksowa modernizacja (budowa nowych odcinków) linii kolejowych 47, 48 i 512 wraz z opracowaniem parametrów technicznych dla obsługi trakcyjnej oraz zakupu taboru kolejowego”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 3, art. 57 ust. 1, art. 70 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.¹⁾), art. 18 ust. 1, i art. 20 ust. 3 oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) i § 85 ust. 3 Statutu Województwa Mazowieckiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 104/04 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr. 232, poz. 6218) - uchwała się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się propozycję komisji przetargowej wyboru najkorzystniejszej oferty na opracowanie studium wykonalności dla projektu „Kompleksowa modernizacja (budowa nowych odcinków) linii kolejowych 47, 48 i 512 wraz z opracowaniem parametrów technicznych dla obsługi trakcyjnej oraz zakupu taboru kolejowego” złożonej przez konsorcjum przedsiębiorstw – Ośrodek Badawczy Ekonomiki Transportu Sp. z o.o. ul. Hoża 86, 00-682 Warszawa, Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego „Kolprojekt” Sp. z o.o. ul. Boremlowska 40 A, 04 – 338 Warszawa, „Zespół Doradców Gospodarczych TOR” Sp. z o.o. ul. Karkonoszy 45, 03 – 581 Warszawa za cenę (z VAT) 597.500. zł.

§ 2.

Wyraża się zgodę na wydatkowanie środków, w wysokości 597.500 zł, w tym kwota 97.500 zł, zaplanowana w budżecie Województwa Mazowieckiego na rok 2008, przyjętym uchwałą Nr 230/07 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 20 grudnia 2007 r. w sprawie budżetu Województwa Mazowieckiego na 2008 r. oraz kwota 500.000 zł zaplanowana w wydatkach niewygasających z upływem 2007 r. przyjętym uchwałą Nr 229/07 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 20 grudnia 2007 r. w sprawie wydatków niewygasających z upływem 2007 r. – w dziale 600, rozdziale 60001, § 4300 i pochodzi z dochodów własnych.

§ 3.

Do zawarcia umowy w sprawie opracowania studium wykonalności dla projektu „Kompleksowa modernizacja (budowa nowych odcinków) linii kolejowych 47, 48 i 512 wraz z opracowaniem parametrów technicznych dla obsługi trakcyjnej oraz zakupu taboru kolejowego upoważnia się Piotra Szprendałowicza, Członka Zarządu Województwa Mazowieckiego oraz Tadeusza Bartosińskiego, Zastępcę Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Nieruchomości Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa

Stefan Kotlewski
Wicemarszałek

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206, Nr 167, poz. 1759 oraz z 2006 r. Nr 126, poz. 875, Nr 227, poz. 1658 oraz 2007 r. Nr 173, poz. 1218.