

Uchwała Nr 775/228/09
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 7 kwietnia 2009 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wyboru najkorzystniejszej oferty na usługę polegającą na opracowaniu studium wykonalności dla projektu – Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznic kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie – z uwzględnieniem budowy skrzyżowania bocznic kolejowej z drogą krajową nr 62 wraz z przystankiem na terenie lotniska oraz zakupem 16 sztuk czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 3, art. 57 ust. 1 oraz art. 70 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.¹⁾) art. 18 ust. 1 i art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. nr 223, poz.1655, z późn. zm.²⁾), § 85 ust. 3 Statutu Województwa Mazowieckiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr 104/04 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 232, poz. 6218), w związku z uchwałą Nr 116/209/09 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 20 stycznia 2009 r. w sprawie wyrażenia zgody na wszczęcie procedury w sprawie zamówienia publicznego na opracowanie studium wykonalności dla projektu „Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznic kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie” - z uwzględnieniem budowy skrzyżowania bocznic kolejowej z drogą krajową nr 62 wraz z przystankiem na terenie lotniska oraz zakupem 16 szt. czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych - uchwała się, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 527/219/09 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie wyboru najkorzystniejszej oferty na usługę polegającą na opracowaniu studium wykonalności dla projektu – Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznic kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie – z uwzględnieniem budowy skrzyżowania bocznic kolejowej z drogą krajową nr 62 wraz z przystankiem na terenie lotniska oraz zakupem 16 sztuk czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych, § 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„§1. Zatwierdza się propozycję komisji przetargowej wyboru najkorzystniejszej oferty na usługę polegającą na opracowaniu studium wykonalności dla projektu „Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznic kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie” - z uwzględnieniem budowy skrzyżowania bocznic kolejowej z drogą krajową nr 62 wraz z przystankiem na terenie lotniska oraz zakupem 16 szt. czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych, złożonej przez wykonawcę: Zespół Doradców Gospodarczych „TOR” sp. z o.o. ul. Karkonoszy 45, 03-581 Warszawa; za cenę (z VAT) – 561.200 zł.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa

Stefan Kotlewski
Wicemarszałek

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206 i Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 101.