

[illegible]

* pockm wykonane na danym odcinku przez liczbę dni w miesiącu/roku

** liczba pociągów planowanych wg. umowy uwzględniająca korekty i zamknięciowy rozkład jazdy

*** odcinek dodatkowy przedstawia pracę wykonaną na rzecz Województwa Mazowieckiego w ramach indywidualnego zamówienia

Sporządził/a:

imie nazwisko

tel. kontaktowy / mail

Załącznik nr 6b
Zestawienie przychodów i kosztów

Mc.	Lp.	Linia	Linia / Odcinek	Przychody *	Koszty		pockm			Strata/zysk 5-(6+7)	Procentowy stopień pokrycia kosztów [5/(6+7)]
					zmienne **	pozostałe	planowane wg umowy	planowane wg. aktualnego rozkładu jazdy	wykonane		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Miesiąc/ rok.....	1										
	2										
	3		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4										
	5										
	6		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	7										
	8										
	9		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	10										
	11										
	12		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	13										
	14										
	15		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	16										
	17										
	18		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	19										
	20										
	21		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22										
	23										
	24		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25										
	26										
	27		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	28										
	29										
	30		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	31										
	32										
	33		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	34										
	35										
	36		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	37										
	38										
	39		Razem Linia nr ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	40		Średnica								
	41		odcinek dodatkowy***								
			Razem	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00%
			Rekompensata otrzymana w formie użyczenia taboru							0,00	
			Otrzymana rekompensata							0,00	

* bez dotacji podmiotowej

** koszt dostępu do infrastruktury, koszt zużycia energii

*** odcinek dodatkowy przedstawia pracę wykonaną na rzecz Województwa Mazowieckiego w ramach indywidualnego zamówienia

Sporządził/a:

imie nazwisko

tel. kontaktowy / mail

Załącznik 6c
Zestawienie opóźnionych pociągów

Miesiąc/Rok..... 2012				
Zestawienie opóźnionych pociągów				
Lp	Nr Linii	Liczba pociągów uruchomionych*	Liczba pociągów uruchomionych z opóźnieniem >5 min**	Wskaźnik punktualności w % (4/3)
1	2	3	4	5
1	Linia 1			
2	Linia 2			
3	Linia 3			
4	Linia 6			
5	Linia 7			
6	Linia 8			
7	Linia 9			
8	Linia 10			
9	Linia 12			
10	Linia 22			
11	Linia 26			
12	Linia 27			
13	Linia 29			
14	Linia 31			
15	Linia 33			
16	Średnica			
Razem		0,000	0,000	0,000

* pociągi zaplanowane w Rozkładzie Jazdy Pociągów (uwzględniające korekty Rozkładu Jazdy oraz zmiany wprowadzane przez zarządcę infrastruktury PKP PLK), inne niż odwołane w całej relacji.

**z uwzględnieniem komunikacji zastępczej i wykonanej przez podwykonawców

Sporządził/a:

imie nazwisko

tel. kontaktowy / mail

Miesiąc/rok..... 2012

Zestawienie odwołanych pociągów *

Lp	Data	Nr pociągu	Relacja pociągu		Liczba pockm	Tryb postępowania	Odwołany odcinek**		Liczba odwołanych pockm	Przyczyna
	3	4	5		6		7		8	9
			z	do			z	do		
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										

Razem					0,000				0,000	
Pockm niewykonane w związku ze zmianą organizacji ruchu kolejowego przez PKP PLK									0,000	
Pockm niewykonane w związku z operatywnym zarządzaniem dyspozytorskim (odwołania w całej relacji)									0,000	
Pockm niewykonane w związku z operatywnym zarządzaniem dyspozytorskim (skrócona relacja pociągów)									0,000	
Praca eksploatacyjna planowana wg aktualnego rozkładu jazdy pociągów ***					0,000	Niewykonana praca eksploatacyjna			0,000	

* z uwzględnieniem komunikacji zastępczej i wykonanej przez podwykonawców

** pozycja uwzględnia pociągi odwołane w całej/częściowej relacji

*** liczba pockm planowanych wg. umowy uwzględniająca korekty i zamknięciowy rozkład jazdy

Sporządził/a:

imie nazwisko

tel. kontaktowy / mail

Informacja o pracy przewozowej oraz liczbie przewiezionych pasażerów

Lp.		Linia	Praca przewozowa w paskm
1	miesiąc/rok 2012		
2			
n			
Razem			
Narastająco			

Lp.	miesiąc/rok	liczba przewiezionych pasażerów w osobach
1	styczeń	
2	luty	
3	marzec	
4	kwiecień	
5	maj	
6	czerwiec	
7	lipiec	
8	sierpień	
9	wrzesień	
10	październik	
11	listopad	
12	grudzień	
Narastająco		

Sporządził/a:

imie nazwisko

tel. kontaktowy / mail

Sprawozdanie z połączeń wojewódzkich objętych dofinansowaniem ze środków Funduszu Kolejowego w roku 2012
"Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.

Lp.	Linia/Relacja	planowana liczba uruchamianych pociągów	liczba uruchomionych pociągów	planowana praca eksploatacyjn a (pockm)	wykonana praca eksploatacyjn a (pockm)	szacowany koszt (zł)	rzeczywist y koszt (zł)	szacowany przychód (zł)	rzeczywisty przychód (zł)	szacowany deficyt (zł)	rzeczywisty deficyt (zł)
<i>a</i>	<i>b</i>		<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>h-f</i>	<i>i-g</i>
1										0,00	0,00
2										0,00	0,00
3										0,00	0,00
										0,00	0,00
										0,00	0,00
										0,00	0,00
										0,00	0,00
										0,00	0,00
										0,00	0,00
...										0,00	0,00
RAZEM			0	0	0	0	0	0	0	0	0

Sporządził/a:

imie nazwisko
tel. kontaktowy / mail

Zestawienie faktur dotyczących kosztów poniesionych w roku 2012 na naprawy rewizyjne taboru, w ramach środków otrzymanych z Funduszu Kolejowego

Data dok.	Opis	Nr ewid.	Nr. dokum.	Kwota netto z faktury	Kwota brutto z faktury	Koszty rozliczone w 2012	2012-01	2012-02	2012-03	2012-04	2012-05	2012-06	2012-07	2012-08	2012-09	2012-10	2012-11	2012-12
RAZEM				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Sporządził/a:

imie nazwisko

tel. kontaktowy / mail