

**Uchwała Nr  
Sejmiku Województwa Mazowieckiego  
z dnia**

**w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Mazowieckiego dotyczącego podjęcia konkretnych działań mających na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-17 na terenie województwa mazowieckiego i całej trasie jej przebiegu w Polsce**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.<sup>1)</sup>), w związku z § 12 ust. 2 Statutu Województwa Mazowieckiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 144, poz. 4385) – uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Mazowieckiego dotyczące podjęcia konkretnych działań mających na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-17 na terenie województwa mazowieckiego i całej trasie jej przebiegu w Polsce, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206 i Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875, Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281.

Główny specjalista  
Legislator

11.11.2012 r.  
Grzegorz Jankowski

## Uzasadnienie

Poprawa jakości dróg i dostosowanie ich do parametrów technicznych dróg ekspresowych czy też autostrad jest w obecnym czasie nie tylko wyrazem dobrobytu czy prestiżu lecz przede wszystkim koniecznością warunkującą stały i zrównoważony rozwój kraju. Posiadanie dobrych połączeń drogowych umożliwia prowadzenie handlu oraz rozwój usług transportowych przez co wspomaga rozwój wielu znaczących dla budżetu dziedzin gospodarki Państwa, które wpływają na życie nas wszystkich. Pozwala również na podróżowanie w bezpieczniejszych niż dotychczas warunkach, co jest impulsem dla rozwoju turystyki.

Jednym z takich połączeń jest bez wątpienia droga krajowa nr 17, która będąc łącznikiem przygranicznych, południowo-wschodnich obszarów Rzeczypospolitej Polskiej z Warszawą jednocześnie jest częścią europejskiej trasy E372 będącej ważnym traktem wiodącym z zachodu na Ukrainę. Na Ukrainie biegnie szlakiem drogi krajowej M09 przez Żółkiew (obwodnica) do Lwowa, gdzie łączy się z m.in. z prowadzącą bezpośrednio do Kijowa i dalej na wschód trasą E40. Droga krajowa nr 17 przebiega przez województwa Mazowieckie i Lubelskie. Na odcinkach stanowiących obwodnice Garwolina, Piasek i Hrebennego droga posiada już obecnie status drogi ekspresowej S-17. Z tego też względu jak najbardziej wskazane i oczekiwane przez użytkowników tej drogi i mieszkańców tych terenów jest dokończenie jej rozbudowy, niestety kilkakrotnie już odsuwane w czasie.

W związku z powyższym proponuje się podjęcie powyższego stanowiska mającego na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-17 na terenie Województwa Mazowieckiego i całej trasie jej przebiegu w Polsce.