

**Stanowisko Nr
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia**

w sprawie podjęcia konkretnych działań mających na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-17 na terenie województwa mazowieckiego i całej trasy jej przebiegu w Polsce

Radni Województwa Mazowieckiego oczekują podjęcia konkretnych działań mających na celu przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-17 zarówno na terenie województwa mazowieckiego jak i całej trasy jej przebiegu w Polsce.

Aktualny stan infrastruktury transportowej jest czynnikiem ograniczającym dynamikę rozwoju gospodarczego oraz powiązania międzynarodowe Mazowsza. Podniesienie standardu drogi krajowej nr 17 do standardu drogi ekspresowej na odcinku Warszawa – Garwolin – Lublin – Hrebenne nie tylko usprawni powiązania międzyregionalne, ale przede wszystkim pozytywnie wpłynie na ruch o charakterze tranzytowym. Poprzez rozbudowę drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej skrócony zostanie czas podróży, poprawie ulegnie płynność ruchu i jego średnia prędkość. W efekcie powstanie spójny ciąg komunikacyjny na linii centrum kraju – południowy-wschód, biegnący przez terytorium dwóch województw: Mazowieckiego i Lubelskiego, łączący zachodnią Europę poprzez Warszawę – Garwolin – Lublin – Hrebenne z najdalszymi zakątkami Ukrainy. Droga krajowa nr 17 jest częścią europejskiej trasy E372 będącej ważnym traktem wiodącym z zachodu na Ukrainę. Na Ukrainie biegnie szlakiem drogi krajowej M09 przez Żółkiew (obwodnica) do Lwowa, gdzie łączy się z m.in. z prowadzącą bezpośrednio do Kijowa i dalej na wschód trasą tranzytową E40.

Dostosowanie tak ważnego, międzynarodowego szlaku drogowego do parametrów technicznych drogi ekspresowej przyczyni się bezpośrednio do poprawy dostępności komunikacyjnej województw na przebiegu tej drogi, zarówno dla ruchu krajowego, jak i międzynarodowego i transgranicznego, szczególnie na osi centrum – południowy wschód oraz pośrednio wschód – zachód. Efektem będzie usprawnienie powiązań komunikacyjnych o znaczeniu ponadregionalnym i międzynarodowym, jak również poprawa jakości wewnątrzregionalnych połączeń komunikacyjnych o znaczeniu lokalnym z uwagi na powiązanie drogi krajowej nr 17 z siecią dróg łączących Warszawę z pozostałą częścią kraju jak również z innymi drogami o charakterze międzynarodowym. Nadmienić należy, iż na odcinkach stanowiących obwodnice Garwolina, Piasek i Hrebennego droga nr 17 posiada już obecnie status drogi ekspresowej S-17. Z tego też względu jak najbardziej wskazane i oczekiwane przez użytkowników tej drogi i mieszkańców tych terenów jest dokończenie jej rozbudowy, niestety kilkakrotnie już odsuwane w czasie.

Otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów - Donald Tusk
2. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej - Sławomir Nowak
3. Przewodniczący Sejmików Województw RP