



**Województwo  
Pomorskie**



**Województwo  
Kujawsko-  
-Pomorskie**



**Województwo  
Mazowieckie**



**Województwo  
Warmińsko-  
-Mazurskie**

## **LIST INTENCYJNY**

**w sprawie woli współpracy  
przy aktywizacji gospodarczej wzdłuż projektowanej  
Międzynarodowej Drogi Wodnej E40  
na odcinku Gdańsk-Bydgoszcz-Toruń-Warszawa  
(z uwzględnieniem Zalewu Wiślanego i Elbląga)**

**Elbląg, 10 lipca 2013 roku**

## LIST INTENCYJNY

zawarty w dniu 10 lipca 2013 roku pomiędzy:

- 1) Województwem Kujawsko-Pomorskim z siedzibą w Toruniu, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, w którego imieniu działa,
- 2) Województwem Pomorskim z siedzibą w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, w którego imieniu działa,
- 3) Województwem Mazowieckim z siedzibą w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, w którego imieniu działa,
- 4) Województwem Warmińsko-Mazurskim z siedzibą w Olsztynie, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, w którego imieniu działa,

zwanymi dalej Stronami.

*Mając na uwadze potrzebę zaangażowania Stron w działalność w zakresie aktywizacji gospodarczej wzdłuż projektowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej E40, Strony niniejszym postanawiają nawiązać współpracę służącą uzyskaniu efektu synergii działań, wymianie doświadczeń i osiągnięciu wzajemnych korzyści na rzecz wzrostu potencjału gospodarczego, a także zapewnienia zrównoważonego rozwoju obszaru Dolnej Wisły na odcinku Gdańsk–Bydgoszcz–Toruń–Warszawa oraz o połączenie z Zalewem Wiślanym i portem morskim w Elblągu, jako naturalną strefę wzajemnego oddziaływania.*

### § 1. Cele współpracy

Celami współpracy są:

- 1) popularyzacja idei i wiedzy na temat wszechstronnych możliwości wykorzystania Wisły przy zachowaniu wszystkich priorytetów środowiskowych, społecznych i gospodarczych poprzez stworzenie platformy informacyjnej, przygotowanie oraz upowszechnianie programów edukacyjnych, stymulowanie oddolnych inicjatyw społecznych i projektowych,
- 2) opracowanie projektu zintegrowanego programu rozwoju dla Dolnej Wisły ze wskazaniem listy priorytetowych inwestycji, programów społecznych w tym obszarze oraz planem ich realizacji,
- 3) przygotowanie propozycji inwestycji oraz działań organizacyjnych pozwalających na zagwarantowanie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w obszarze Dolnej Wisły,
- 4) przygotowanie projektów mających na celu poprawę warunków środowiskowych i wodnych Wisły oraz wód zależnych w obszarze Dolnej Wisły,
- 5) zwiększenie atrakcyjności gospodarczej regionu poprzez wykorzystanie potencjału transportowego Wisły, a w szczególności poprzez rozwój trimodalności w transporcie śródlądowym i zintegrowanie jej z międzynarodową siecią transportową TEN-T,
- 6) wsparcie projektów mających na celu poprawę bilansu energetycznego kraju poprzez wykorzystanie potencjału hydroenergetycznego Dolnej Wisły,
- 7) zwiększenie możliwości turystycznego wykorzystania Dolnej Wisły,
- 8) zachowanie dziedzictwa kulturowego i środowiska naturalnego w możliwie najbardziej sprzyjającej zrównoważonemu rozwojowi regionu Dolnej Wisły,
- 9) powołanie podmiotu, który na bieżąco będzie przygotowywał, opiniował i wspierał realizację celów Listu intencyjnego,

## **§ 2. Zakres współpracy**

Strony postanawiają inicjować i wspierać wzajemną współpracę w zakresie działań na rzecz rewitalizacji i rozwoju projektowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej E40 na odcinku od Gdańsk-Bydgoszcz-Toruń-Warszawa z uwzględnieniem Zalewu Wiślanego i Elbląga. W tym celu Strony postanawiają w szczególności:

- 1) określić zasady współpracy Stron w realizacji wspólnego przedsięwzięcia polegającego na partycypacji w Zespole na rzecz rewitalizacji projektowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej E40 na odcinku Gdańsk-Bydgoszcz-Toruń-Warszawa z uwzględnieniem Zalewu Wiślanego i Elbląga,
- 2) współpracować na rzecz tworzenia warunków sprzyjających podejmowaniu i prowadzeniu działalności gospodarczej i inwestycyjnej wzdłuż szlaku projektowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej E40 na odcinku Gdańsk-Bydgoszcz-Toruń-Warszawa z uwzględnieniem Zalewu Wiślanego i Elbląga,
- 3) współpracować ze wszystkimi instytucjami do tego powołanymi na rzecz opracowania projektu zrównoważonego rozwoju dla Dolnej Wisły, ze szczególnym uwzględnieniem aspektów społecznych, środowiskowych i gospodarczych,
- 4) współpracować na rzecz zacieśniania kontaktów na styku sfer nauka-administracja-biznes-środowiska społeczne w celu zdefiniowania, opracowania i upowszechniania dobrych praktyk przygotowania i realizacji projektów oraz budowania zasad harmonijnego współistnienia wszystkich podmiotów z poszanowaniem ich czasami rozbieżnych interesów,
- 5) współpracować na rzecz rozwoju działalności edukacyjnej w zakresie zrównoważonego rozwoju Dolnej Wisły,
- 6) inicjować i prowadzić wspólne projekty w zakresie optymalnego wykorzystania Dolnej Wisły we wszystkich obszarach gospodarczych, infrastrukturalnych, środowiskowych i społecznych.

## **§ 3. Perspektywy współpracy**

1. Strony zobowiązują się działać w dobrej wierze przy realizacji niniejszego Listu intencyjnego, a także dołożą wszelkich starań oraz podejmą odpowiednie kroki dla realizacji działań określonych w §1.
2. Strony wyrażają zgodę na powoływanie się na niniejszy List intencyjny w stosunku do innych Instytucji oraz na podanie informacji o jego podpisaniu do wiadomości publicznej.
3. Strony będą ściśle współpracować w zakresie wszelkich przedsięwzięć mających wpływ na ochronę środowiska i bezpieczeństwo terenów położonych wzdłuż Dolnej Wisły na odcinku Gdańsk-Bydgoszcz-Toruń-Warszawa.
4. Strony będą ściśle współpracować w zakresie rozpoznawania nowych możliwości wykorzystania Wisły i osiągania dodatkowych wzajemnych korzyści w celu rozwoju społeczno-gospodarczego.
5. W celu realizacji postanowień niniejszego Listu intencyjnego Strony powołają Zespół roboczy, w skład którego wejdą przedstawiciele Stron i przygotowują plan działań, który pozwoli na przygotowanie do realizacji zdefiniowanych celów.
6. Postanowienia niniejszego Listu intencyjnego nie upoważniają żadnej ze Stron do podejmowania jakichkolwiek czynności w imieniu którejkolwiek z pozostałych Stron, w tym w szczególności do składania i przyjmowania oświadczeń woli czy zawiadomień oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań w imieniu innej Strony.

#### § 4. Ustalenia końcowe

1. Niniejszy List intencyjny stanowi wyraz woli Stron nawiązania ze sobą współpracy.
2. Koordynację w zakresie podejmowania inicjatyw na rzecz rewitalizacji projektowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej E40 na odcinku Gdańsk-Bydgoszcz-Toruń-Warszawa z uwzględnieniem Zalewu Wiślanego i Elbląga powierza się Województwu Kujawsko-Pomorskiemu.
3. Szczegółowe warunki współpracy określane będą w odrębnych umowach między Stronami.
4. Warunki współpracy będą się opierać na powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
5. Niniejszy List intencyjny nie rodzi pomiędzy podpisującymi go Stronami żadnych zobowiązań finansowych.
6. Niniejszy List intencyjny sporządzono w czterech egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
7. List intencyjny wchodzi w życie z dniem podpisania.

..... <b>Województwo Pomorskie</b>	..... <b>Województwo Kujawsko-Pomorskie</b>
..... <b>Województwo Mazowieckie</b>	..... <b>Województwo Warmińsko-Mazurskie</b>

Elbląg, 10 lipca 2013

Zastępca Dyrektora  
Biura Urzędu Marszałka  
*Tomasz Ważbiński*