

PROJEKT

Umowa Nr /13

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Lubelskiemu
na realizację zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych”
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747.**

zawarta w dniu 2013 roku pomiędzy:

Województwem Mazowieckim z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, (NIP 113 245 39 40), reprezentowanym przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, w imieniu którego działają:

1. Adam Struzik - Marszałek Województwa Mazowieckiego,
 2. Krzysztof Grzegorz Strzałkowski - Wicemarszałek,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Mazowieckiego lub osoby upoważnionej,

a

Województwem Lubelskim z siedzibą w Lublinie przy ul. Spokojnej 4, 20-074 Lublin, (NIP 712 241 04 70), reprezentowanym przez Zarząd Województwa Lubelskiego, w imieniu którego działają:

1. Krzysztof Hetman - Marszałek Województwa Lubelskiego,
 2. Jacek Sobczak - Członek Zarządu Województwa Lubelskiego,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Lubelskiego lub osoby upoważnionej,

zwanymi dalej łącznie **Stronami**.

Działając w oparciu o Porozumienie zawarte w dniu 6 sierpnia 2007 r. w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od m. Iłża do m. Konopnica wraz z budową mostu przez rz. Wisłę w m. Kamień, notatkę ze spotkania w Stężycy z dnia 24.08.2012 r. oraz na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 33/13 z dnia 18 lutego 2013 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Lubelskiemu na realizację zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747 Strony ustalają, co następuje :

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest określenie szczegółowych warunków udzielenia przez Województwo Mazowieckie pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Lubelskiego na realizację zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747, a także zasad rozliczenia przekazanych środków.
2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1 udzielana jest na podstawie art. 8 a i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 i 645) oraz art. 220 w związku z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.).

§ 2.

1. Wartość przedmiotowego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, ustalona na podstawie podpisanej przez Województwo Lubelskie umowy nr POPOW.04.01.00-06-002/12 z PARP wynosi

215 063 887,36 zł (słownie: dwieście piętnaście milionów sześćdziesiąt trzy tysiące osiemset osiemdziesiąt siedem złotych 36/100).

2. Na realizację powyższego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 Strony niniejszej umowy zapewniają następujące środki finansowe:
 - 1) Województwo Lubelskie w kwocie 192 063 887,36 zł (słownie: sto dziewięćdziesiąt dwa miliony sześćdziesiąt trzy tysiące osiemset osiemdziesiąt siedem złotych 36/100), w tym dofinansowanie z EFRR 125 990 999,50 zł (słownie: sto dwadzieścia pięć milionów dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt dziewięć złotych 50/00) ze środków Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 - 2013;
 - 2) Województwo Mazowieckie w kwocie 25 000 000 zł (słownie: dwadzieścia pięć milionów złotych), w tym na pokrycie 50% ewentualnych kosztów robót dodatkowych (zamówień dodatkowych w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych-Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) do kwoty 2 000 000 zł, niemożliwych do przewidzenia w projekcie budowy mostu; Województwo Mazowieckie w swoim budżecie na lata 2014 – 2015 zabezpieczy środki finansowe odpowiednio w wysokościach:
 - a) w roku 2014 – 500 000,00 złotych,
 - b) w roku 2015 – 24 500 000,00 złotych.

§ 3.

1. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1, realizowane będzie zgodnie z decyzją ZRID-15/11 z dnia 14.03.2012r. (IF.I.7820.19.2011.LB).
2. Wszelkie prawa i obowiązki inwestora przy realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, będzie wykonywało Województwo Lubelskie, które do pełnienia funkcji inwestora upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie (20-207 Lublin, ul. Turystyczna 7a), zwany dalej ZDW Lublin.
3. Do podstawowych obowiązków Województwa Lubelskiego lub upoważnionego podmiotu należy zapewnienie wykonania robót zgodnie z dokumentacją techniczną, umową zawartą z wykonawcami robót oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i odpowiednimi normami.
4. Województwo Lubelskie zobowiązane jest do realizacji projektu w pełnym zakresie w oparciu o umowę o dofinansowanie nr POPOW.04.01.00-06-002/12, zawartą z Instytucją Pośredniczącą, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego oraz wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013, wydanymi na podstawie art. 35 ust. 3 pkt 4-11 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712 z późn. zm.).
5. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy winno zostać zrealizowane do końca 2015 roku.
6. Ostateczne rozliczenie udzielonej, zgodnie z niniejszą umową, pomocy finansowej, zostanie dokonane najpóźniej do końca 2015 roku.
7. Do współpracy przy realizacji przedmiotowej umowy Województwo Mazowieckie upoważnia Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zwanego dalej Dyrektorem MZDW.
8. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zobowiązany jest, do informowania Dyrektora MZDW o wszelkich istotnych okolicznościach, związanych z realizacją zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, w szczególności do zapewnienia udziału Dyrektora MZDW lub wyznaczonego przez niego przedstawiciela MZDW w odbiorach częściowych i odbiorze ostatecznym wykonanych robót.

§ 4.

1. Środki finansowe, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2 , w wysokościach zaplanowanych w wydatkach budżetowych Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2015, przekazywane będą w poszczególnych latach z rachunku bankowego Województwa Mazowieckiego

nr..... na rachunek bankowy Województwa Lubelskiego (PKO BP II O/Lublin Nr rachunku 09 1020 3150 0000 3102 0047 7406), w tym:

- 1) w roku 2014 – 500 000, 00 złotych (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100);
- 2) w roku 2015 – 24 500 000,00 złotych (słownie: dwadzieścia cztery miliony pięćset tysięcy złotych 00/100);

w terminie 14 dni od dnia otrzymania częściowego lub ostatecznego protokołu odbioru robót wraz ze szczegółowym rozliczeniem, zawierającym kopie faktur i innych dokumentów księgowych.

2. Do wniosku o przekazanie poszczególnej raty dofinansowania, Województwo Lubelskie zobowiązane jest dołączyć, zestawienie poniesionych w danym roku wydatków, z których będzie wynikać, że wysokość żądanej kwota jest uzasadniona w świetle poniesionych w danym roku przez Województwo Lubelskie kosztów realizacji zadania, o którym mowa w §1 ust. 1 i §2 ust. 2 i zgodna z uregulowaniami niniejszej umowy.

§ 5.

Infrastruktura wybudowana w ramach projektu pod nazwą: „Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747, będzie zarządzana i utrzymywana przez odpowiednie terytorialnie Zarządy Dróg Wojewódzkich.

§ 6.

Brak środków finansowych na realizację zadania, którym mowa w § 1 ust. 1, upoważnia Strony do:

- 1) realizacji zadania w ograniczonym, wspólnie ustalonym zakresie;
- 2) czasowego odstąpienia od realizacji zadania i ustalenia nowego terminu realizacji zadania lub jego części w latach następnych;
- 3) odstąpienia od niniejszej umowy.

§ 7.

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy o finansach publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 9.

Ewentualne spory wynikające z zawartej umowy, podlegać będą rozpoznaniu przez właściwe rzeczowo sądy w Warszawie.

§ 10.

Umowę sporządzono w sześciu egzemplarzach, po trzy dla każdej ze stron.

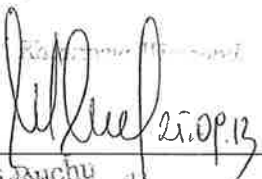
§ 11.

Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

Województwo Mazowieckie

Województwo Lubelskie

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

 25.09.13

Kierownik
Wydziału Inżynierii Drogowej

 Mazowsze.
serce Polski



