

***Stanowisko negocjacyjne Zarządu
Województwa Mazowieckiego dotyczące
kontraktu terytorialnego dla
Województwa Mazowieckiego***

Warszawa, dn. 9 września 2014 r.

Spis treści

Wstęp.....	4
Podstawy prawne i znaczenie kontraktu terytorialnego w polityce rozwoju	4
Dotychczasowy przebieg prac nad kontraktem terytorialnym województwa mazowieckiego	6
Cele rozwojowe województwa mazowieckiego przewidziane do realizacji w kontrakcie terytorialnym	12
Postulaty Zarządu Województwa Mazowieckiego	16
Przedsięwzięcia priorytetowe do kontraktu terytorialnego w podziale na obszary tematyczne.....	24

Wstęp

Prace nad projektem stanowiska Zarządu Województwa Mazowieckiego dotyczącego proponowanego zakresu i treści kontraktu terytorialnego, w tym celów i przedsięwzięć priorytetowych mających istotne znaczenie dla rozwoju kraju i województwa mazowieckiego trwają od blisko dwóch lat. Podejście oraz metodologia prac nad niniejszym dokumentem ewoluowała wraz z nowymi rozstrzygnięciami i wytycznymi, które pojawiały się w trakcie równoległe prowadzonego procesu dotyczącego zasad i funkcjonowania kontraktu terytorialnego na poziomie krajowym. Szczegółowy przebieg prac nad listą przedsięwzięć priorytetowych został opisany w dalszej części dokumentu.

Zakres tematyczny niniejszego stanowiska obejmuje cele i przedsięwzięcia priorytetowe zgodne ze *Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. Innowacyjne Mazowsze* oraz strategiami rozwoju kraju i Unii Europejskiej. Stosowany w trakcie pierwszego etapu prac podział na pięć obszarów tematycznych: B+R, transport, środowisko, energetyka i społeczeństwo, został zmodyfikowany po otrzymaniu wstępnego stanowiska negocjacyjnego Rządu uszczegóławiającego obszary tematyczne i cele rozwojowe proponowane do realizacji w ramach kontraktu terytorialnego przesłanego do Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w dniu 9 lipca 2014 r. Dopasowanie przedsięwzięć priorytetowych do celów rozwojowych zaproponowanych przez MliR miało na celu ułatwienie dalszych prac, w szczególności w zakresie dopasowania potencjalnego wsparcia z poziomu krajowego, w tym określenie zakresu tematycznego i rzeczowego oraz źródeł finansowania. Przedsięwzięcia priorytetowe pogrupowane w ten sposób nadal pozostają zgodne z priorytetami i celami określonymi w *Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku*. Opis celów rozwojowych wraz z listą przedsięwzięć priorytetowych stanowi główną część niniejszego dokumentu.

Prace nad kontraktem terytorialnym województwa, pozwoliły na zidentyfikowanie potrzeb regionalnych o strategicznym znaczeniu dla rozwoju kraju. Prezentowany projekt stanowiska stanowi podsumowanie dotychczasowych prac prowadzonych przez Samorząd Województwa wspólnie, ze wszystkimi interesariuszami.

Podstawy prawne i znaczenie kontraktu terytorialnego w polityce rozwoju

Kontrakt terytorialny jest jednym z nowych instrumentów polityki rozwoju ukierunkowanej terytorialnie, służących poprawie jej efektywności. Zgodnie z zapisami *Krajowej strategii rozwoju regionalnego na lata 2010-2020. Regiony, miasta, obszary wiejskie*. (KSRR) kontrakt terytorialny *ma zapewnić zintegrowane podejście terytorialne, a w szczególności ma służyć zachowaniu zasad integracji i komplementarności przez uzgodnienie najważniejszych działań*

prorozwojowych podejmowanych przez rząd i samorząd ukierunkowanych na osiągnięcie wspólnych celów wyznaczonych w stosunku do określonego w nim terytorium.¹

Kontrakt terytorialny umożliwi lepsze dostosowanie interwencji sektorowej do potrzeb regionalnych poprzez ustalenie wspólnych priorytetów - krajowych i regionalnych. *Służyć ma temu uzgadnianie interwencji ukierunkowanych terytorialnie, realizowanych przez poszczególne resorty, na poziomie kraju, jak i poprzez proces negocjacji kontraktu na poziomie regionu. Konstrukcja kontraktu pozwala na zapewnienie komplementarności interwencji zarówno przez realizację przedsięwzięć wspólnych dla rządu i samorządu, jak i przez integrację projektów o różnym charakterze (miękkich/twardych) w ramach jednego przedsięwzięcia.²*

Podstawą prawną dla funkcjonowania instrumentu kontraktu terytorialnego, a tym samym dla przygotowania niniejszego stanowiska jest Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. *o zasadach prowadzenia polityki rozwoju* (DZ.U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.) w brzmieniu znowelizowanym ustawą z dnia 24 stycznia 2014 r. o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2014 r., poz. 379), która weszła w życie w dniu 8 kwietnia 2014 r. Zasady funkcjonowania kontraktu terytorialnego zostały szczegółowo opisane w rozdziale 2b w całości poświęconemu temu instrumentowi. Zgodnie z zapisami ustawy kontrakt terytorialny powinien definiować *cele i przedsięwzięcia priorytetowe, które mają istotne znaczenie dla rozwoju kraju oraz wskazanego w niej województwa*. Kontrakt terytorialny powinien również określać *sposób ich finansowania, koordynacji i realizacji, a także dofinansowanie, opracowywanych przez zarząd województw, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności*. (art. 5, punkt 4c).

Podstawą przygotowania projektu stanowiska negocjacyjnego Zarządu Województwa Mazowieckiego jest art. 14n, ust.1 znowelizowanej ustawy, zgodnie z którym zarząd województwa został zobligowany do *opracowania projektu stanowiska dotyczącego proponowanych zakresu i treści kontraktu terytorialnego, w tym celów i przedsięwzięć priorytetowych mających istotne znaczenie dla rozwoju województwa objętego kontraktem*.

Podstawą wstępnych prac dotyczących gromadzenia inwestycji do KT stanowił projekt *Ustawy o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju*. W połączeniu z zapisami KSRR oraz wytycznymi opracowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju³ był to istotny materiał pomocniczy dla prowadzonych prac. Należy jednocześnie zaznaczyć, że prowadzenie prac nad listą przedsięwzięć priorytetowych w obliczu ciągle zmieniających się

¹ *Krajowa strategia rozwoju regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary wiejskie* (KSRR), przyjęta przez Radę Ministrów 13 lipca 2010 r., s.145

² Ibidem

³ *Kontrakt terytorialny. W kierunku negocjacyjnego systemu programowania działań rozwojowych ukierunkowanych terytorialnie. Zasady funkcjonowania kontraktu terytorialnego w latach 2014-2020*, MRR, 9 listopad 2012 r.

warunków, w tym w szczególności braku ostatecznych rozstrzygnięć co do linii demarkacyjnej i programów operacyjnych, jak również wytycznych dla dokumentu kontraktu terytorialnego, powodowało wiele niedomówień i problemów z jednoznaczną interpretacją zapisów. Brak ostatecznych decyzji na poziomie krajowym w kwestiach związanych z nową perspektywą finansową oraz proces ustalania zasad funkcjonowania kontraktu terytorialnego na poziomie krajowym trwający równolegle z pracami Samorządu Województwa powodował, że zmianie ulegało podejście do kontraktu terytorialnego. Miało to wpływ na zakres i przedmiot przedsięwzięć priorytetowych.

Dotychczasowy przebieg prac nad kontraktem terytorialnym województwa mazowieckiego

Projekt stanowiska Zarządu Województwa Mazowieckiego jest efektem ponad dwuletniej pracy nad identyfikacją i priorytetyzacją przedsięwzięć kluczowych dla rozwoju regionu i kraju. Koordynatorem prac nad kontraktem terytorialnym jest Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie. Do prac nad kontraktem terytorialnym województwa mazowieckiego, powołany został *Zespół do spraw negocjacji z Rządem RP mandatu oraz treści kontraktu terytorialnego zawieranego pomiędzy Radą Ministrów a Samorządem Województwa Mazowieckiego* (zarządzenie Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 28 maja 2013 r.). Prace prowadzone były w ścisłej współpracy z przedstawicielami jednostek podległych oraz poszczególnych departamentów Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, a w szczególności z osobami z Departamentu Rozwoju Regionalnego i Funduszy Europejskich.

Przebieg prac nad kontraktem rozpoczęto od określenia obszarów tematycznych. Propozycje obszarów tematycznych do objęcia kontraktem terytorialnym opierały się na szczegółowych analizach potencjałów i barier rozwojowych Mazowsza, istotnych z punktu widzenia rozwoju kraju i województwa. Wskazane obszary wymagają bardziej niż inne, strategicznych działań, decydujących o konkurencyjności województwa mazowieckiego w dłuższym horyzoncie czasowym. Wybór obszarów tematycznych koncertował się wokół priorytetów rozwojowych określonych w SRWM. Pod uwagę wzięto również propozycje wskazane przez MliR. Wybrano pięć obszarów tematycznych: badania i rozwój, transport, środowisko, energetyka, oraz społeczeństwo.⁴ W tabeli 1 przedstawiono propozycje obszarów tematycznych, według których gromadzone były przedsięwzięcia priorytetowe w pierwszym etapie prac tj. w okresie od stycznia 2013 roku do lipca 2014 r.

⁴ W kolejnych etapach prac katalog obszarów tematycznych został rozszerzony o obszar tematyczny Polska Wschodnia. Samorząd Województwa stał na stanowisku wprowadzenia zmian w projekcie Programu Operacyjnego Polska Wschodnia (PO PW), które umożliwiłyby województwu mazowieckiemu partycypację w projektach realizowanych w ramach PO PW pod warunkiem ich realizacji w partnerstwie z przynajmniej jednym z województw tzw. ściany wschodniej. Z tego obszaru tematycznego wycowano się, w momencie, kiedy wiadomo było, że nie będzie możliwe wprowadzenie tego rodzaju zmian do PO PW.

Tabela 1. Obszary tematyczne wskazane do kontraktu terytorialnego województwa mazowieckiego w pierwszym etapie prac w zestawieniu z obszarami tematycznymi wskazanymi przez MliR oraz obszarami tematycznymi wskazanymi w *Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. Innowacyjne Mazowsze*.

Obszary tematyczne wskazane przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego*	Obszary tematyczne wskazane w <i>Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. Innowacyjne Mazowsze</i> .	Obszary tematyczne wskazane do kontraktu terytorialnego województwa mazowieckiego w pierwszym etapie prac
Innowacyjność i przedsiębiorczość	Przemysł i produkcja Gospodarka	B+R
Transport Rewitalizacja	Przestrzeń i transport	Transport
Środowisko Energetyka	Środowisko i Energetyka	Energetyka Środowisko
Edukacja i rynek pracy Wykluczenie społeczne	Spółeczeństwo Kultura i dziedzictwo	Spółeczeństwo

Źródło: Opracowanie własne

*Obszary wskazane w dokumencie: *Kontrakt terytorialny. W kierunku negocjacyjnego systemu programowania działań rozwojowych ukierunkowanych terytorialnie, Zasady funkcjonowania kontraktu terytorialnego w latach 2014-2020, MRR, Warszawa, listopad 2012 r.*

Kolejnym etapem prac było opracowanie zbiorczej listy inwestycji liczącej ponad 300 projektów. Podstawą do jej opracowania były:

- Projekty wpisane do Planów Wykonawczych Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego (SRWM) sporządzone przez jednostki wchodzące w skład grup roboczych *Zespołu ds. Aktualizacji Strategii*.
- Projekty zgłoszone w procesie aktualizacji *Strategii rozwoju województwa mazowieckiego do 2030 r. Innowacyjne Mazowsze*
- Projekty zgłoszone w trakcie procedury zmiany *Planu Zagospodarowania Województwa Mazowieckiego (PZPWM)*.
- Projekty zgłoszone bezpośrednio do kontraktu terytorialnego

Projekty ze zbiorczej listy inwestycji zostały zweryfikowane pod względem kompletności danych, zaawansowania realizacji oraz źródeł finansowania. Do jednostek odpowiedzialnych za realizację lub zgłaszających dany projekt, skierowana została prośba o uzupełnienie brakujących danych. Wstępna lista inwestycji (licząca ponad 300 projektów) proponowanych do realizacji w ramach kontraktu terytorialnego, została przekazana do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego (MRR) na początku lipca 2013 r.

Zespół do spraw negocjacji z Rządem RP mandatu oraz treści kontraktu terytorialnego zawieranego pomiędzy Radą Ministrów a Samorządem Województwa Mazowieckiego

opracował kryteria oceny, na podstawie których przeprowadzona została priorytetyzacja projektów ze zbiorczej listy, w szczególności pod względem kryteriów strategicznych i finansowych. Efektem priorytetyzacji projektów było utworzenie krótkiej listy (liczącej około 130 projektów) zestawionych w podziale na obszary tematyczne: badania i rozwój, transport, środowisko, energetyka, społeczeństwo oraz Polska Wschodnia. Dnia 10 września 2013 roku Zarząd Województwa Mazowieckiego przyjął listę priorytetowych inwestycji liczącą 137 projektów ujętych w podziale na 6 obszarów tematycznych. Przyjęta przez Zarząd WM lista priorytetowych inwestycji została przekazana do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego 12 września 2013 roku. Lista ta stanowiła projekt stanowiska Samorządu Województwa Mazowieckiego, w rozumieniu art. 14n, ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 2014 r. o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2014 r., poz. 379).

W październiku 2013 odbyły się konferencje konsultacyjne we wszystkich subregionach (Radom, Ostrołęka, Siedlce, Płock, Ciechanów i Warszawa), podczas których omawiane były zagadnienia dotyczące KT. Cykl konferencji konsultacyjnych został opisany w tabeli 2. Po konferencjach subregionalnych do MBPR wpływały kolejne propozycje inwestycji do KT. Dnia 12 listopada 2013 r. Zarząd Województwa Mazowieckiego przyjął dodatkowe projekty z obszaru tematycznego B+R, które zostały przesłane do MRR wraz z fiskalami projektowymi dla każdego z projektów.

Tabela 2. Cykl konferencji konsultacyjnych w subregionach województwa mazowieckiego

Konsultacje listy przedsięwzięć priorytetowych i pozostałych zagadnień związanych z pracami nad kontraktem terytorialnym⁵		
Radom	04.10.2013	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego (prezydent, burmistrzowie, wójtowie, starostowie) z subregionu radomskiego, a także przedstawiciele instytucji, partnerzy społeczni i gospodarczy zawiązani z subregionem.
Ostrołęka	09.10.2013	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego (prezydent, burmistrzowie, wójtowie, starostowie) z subregionu ostrołęckiego, a także przedstawiciele instytucji, partnerzy społeczni i gospodarczy zawiązani z subregionem.

⁵ Podczas konferencji w subregionach Przygotowanie województwa Mazowieckiego do perspektywy finansowej 2014-2020 konsultowano:

- Regionalne Instrumenty Terytorialne - nowy mechanizm wsparcia w ramach RPO WM 2014-2020
- Projekt aktualizacji Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego
- Listę przedsięwzięć priorytetowych i pozostałe zagadnienia związane z pracami nad kontraktem terytorialnym

Siedlce	10.10.2013	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego (prezydent, burmistrzowie, wójtowie, starostowie) z subregionu siedleckiego, a także przedstawiciele instytucji, partnerzy społeczni i gospodarczy zawiązani z subregionem.
Płock	14.10.2013	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego (prezydent, burmistrzowie, wójtowie, starostowie) z subregionu płockiego, a także przedstawiciele instytucji, partnerzy społeczni i gospodarczy zawiązani z subregionem.
Ciechanów	16.10.2013	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego (prezydent, burmistrzowie, wójtowie, starostowie) z subregionu ciechanowskiego, a także przedstawiciele instytucji, partnerzy społeczni i gospodarczy zawiązani z subregionem.
Warszawa - OMW	16.10.2013	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządów terytorialnych (prezydent Miasta Otwock, burmistrzowie, wójtowie, starostowie, przedstawiciele Urzędu m.st. Warszawy) z OMW, a także przedstawiciele instytucji, partnerzy społeczni i gospodarczy zawiązani z obszarem.
Przedstawienie inwestycji ujętych na liście do KT związanych z poszczególnymi subregionami⁶		
Ostrołęka	11.02.2014	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego z subregionu ostrołęckiego.
Ciechanów	18.02.2014	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego z subregionu ciechanowskiego.
Płock	20.02.2014	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego z subregionu płockiego.
Siedlce	25.02.2014	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego z subregionu siedleckiego.
Radom	04.03.2014	W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele samorządu terytorialnego z subregionu radomskiego.

⁶ Cykl spotkań poświęconych Regionalnym Instrumentom Terytorialnym (RIT) w poszczególnych subregionach, podczas którego omawiane były również zagadnienia związane z kontraktem terytorialnym.

Konferencja internetowa	01.09.2014 - 05.09.2014	Przekazanie projektu stanowiska negocjacyjnego Zarządu Województwa Mazowieckiego do kontraktu terytorialnego do wszystkich gmin, powiatów i miast na prawach powiatu z województwa mazowieckiego.
-------------------------	-------------------------------	---

Źródło: Opracowanie własne

Kolejnym etapem prac była ponowna weryfikacja i priorytetyzacja przedsięwzięć będąca wynikiem nowych wytycznych MliR⁷, dotyczących zmiany zakresu tematycznego w KT oraz ograniczenia liczby przedsięwzięć priorytetowych do realizacji w ramach KT do kilkunastu. W celu określenia strategicznych inwestycji z każdego subregionu województwa mazowieckiego do prezydentów miast regionalnych i subregionalnych, m.st. Warszawy oraz członków *Zespołu do spraw negocjacji z Rządem RP mandatu oraz treści kontraktu terytorialnego zawieranego pomiędzy Radą Ministrów a Samorządem Województwa Mazowieckiego* dnia 20 listopada 2013 r. wysłano pismo z prośbą o weryfikację i wybór najważniejszych przedsięwzięć znajdujących się na listach projektów zatwierdzonych przez Zarząd Województwa Mazowieckiego. Poinformowano także o nowych propozycjach inwestycji do KT zgłoszonych po przesłaniu list do MliR. W grudniu 2013 roku do MBPR wpłynęły priorytetyzacje przedsięwzięć z list inwestycji od prezydentów miast: Siedlec, Płocka, Ciechanowa, Radomia, Ostrołęki oraz Warszawy. Ponownej weryfikacji dokonali również członkowie *Zespołu do spraw negocjacji...* Korespondencja wpłynęła z Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury, Departamentu Rolnictwa i Rozwoju Obszarów Wiejskich, MBPR OT Siedlce, Departamentu Środowiska. Efektem tego etapu było rozszerzenie listy o 45 nowych projektów.⁸ Łącznie na listach (krótkie listy zatwierdzone przez Zarząd 10 września br. oraz nowe projekty- załącznik 5), znajduje się 178 projektów, w tym B+R – 24, społeczeństwo – 26, energetyka – 21, środowisko – 14, transport – 102. Nowe listy zostały przyjęte przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 25 marca 2014 r. oraz przedstawione MliR 26 marca 2014 r. podczas wstępnego spotkania negocjacyjnego z udziałem pana Adama Struzika, Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz pana Marcelego Niezgody, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju.

Tabela 3. Informacje i uchwały przyjęte przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w trakcie prac nad kontraktem terytorialnym

Nazwa	Data powstania dokumentu	Główne tematy zawarte w informacji/memorandum/uchwale
<i>Informacja dla Zarządu Województwa</i>	14.05.2013	Podstawowe zagadnienia

⁷ Pismo z dnia 12 listopada 2013 roku nr DKS-II-430-1-MKo/13 skierowane do marszałków województw

⁸ Liczba nowych projektów w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco: B+R – 5 (w przypadku B+R, 6 dodatkowych projektów zostało zatwierdzonych przez Zarząd w dniu 12 listopada br.; nie są one liczone jako nowe projekty), społeczeństwo – 12, energetyka – 2, środowisko – 7, transport – 21.

<i>Mazowieckiego w sprawie tematów do omówienia na spotkaniu z Minister E. Bieńkowską w sprawie kontraktu terytorialnego i nowej perspektywy finansowej 2014-2020</i>		związane z pracami nad kontraktem terytorialnym i wstępną listą inwestycji priorytetowych. Podstawa dla <i>Memorandum Zarządu Województwa Mazowieckiego</i>
<i>Informacja dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w sprawie przygotowania mandatu do kontraktu terytorialnego wraz z instrukcją negocjacyjną</i>	11.06.2013	Przyjęcie instrukcji dotyczącej negocjacji kontraktu terytorialnego na spotkaniu z MRR
<i>Informacja dla Zarządu Województwa Mazowieckiego ze spotkania dotyczącego negocjacji kontraktu terytorialnego w dniu 21 czerwca 2013 r. w MRR</i>	25.06.2013	Podsumowanie ustaleń ze spotkania w MRR
<i>Informacja dla Zarządu Województwa Mazowieckiego na temat listy inwestycji priorytetowych wskazanych do Kontraktu terytorialnego do przedłożenia do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego</i>	10.09.2013	Przyjęcie listy przedsięwzięć priorytetowych po wstępnej weryfikacji i priorytetyzacji, zaakceptowanej przez <i>Zespół ds. Negocjacji...</i>
<i>Informacja dla Zarządu Województwa Mazowieckiego dotycząca listy projektów z obszaru B+R do Kontraktu terytorialnego z uwzględnieniem dodatkowych projektów zgłoszonych po konferencjach konsultacyjnych</i>	12.11.2013	Przyjęcie uzupełniającej listy projektów z zakresu B+R
<i>Informacja w sprawie Memorandum Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 28 stycznia 2014 r. w sprawie stanowiska negocjacyjnego dotyczącego linii demarkacyjnej i podziału środków w perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2014-2020</i>	28.01.2014	Przyjęcie głównych postulatów województwa m.in. związanych z kontraktem terytorialnym
<i>Informacja dla Zarządu Województwa Mazowieckiego dotycząca priorytetyzacji inwestycji do kontraktu terytorialnego</i>	25.03.2014	Przyjęcie listy projektów po weryfikacji i priorytetyzacji zgodnie z wytycznymi MIR
<i>Informacja dla Zarządu Województwa Mazowieckiego o stanie prac nad kontraktem terytorialnym dla województwa mazowieckiego</i>	12.08.2014	Przyjęcie stanowiska i list przedsięwzięć priorytetowych w podziale na obszarów tematycznych zaproponowane przez MIR

Uchwała Zarządu Województwa Mazowieckiego w sprawie przyjęcia Stanowiska negocjacyjnego Samorządu Województwa Mazowieckiego do kontraktu terytorialnego

Przyjęcie treści stanowiska negocjacyjnego wraz z listami inwestycji priorytetowych

Źródło: Opracowanie własne

W dniu 9 lipca 2014 roku Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju przesłało do Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego pierwszą, mającą roboczy charakter, wersję stanowiska negocjacyjnego do kontraktu terytorialnego dla województwa mazowieckiego, w którym wskazało m.in. 10 celów rozwojowych oraz projekty rekomendowane do kontraktu terytorialnego. Projekty rekomendowane do KT przez MliR zostały wybrane zarówno z list przekazanych w dniu 26 marca, jak i ze wstępnych list przekazanych do MliR na wcześniejszych etapach prac nad kontraktem terytorialnym. W dniu 18 lipca 2014 r. Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego przekazało do MliR wstępne uwagi do przedmiotowego stanowiska negocjacyjnego, przystępując jednocześnie do ostatecznej weryfikacji przedsięwzięć priorytetowych zaklasyfikowanych według nowego podziału tematycznego. W związku z zaproponowanymi przez MliR, we wstępnym stanowisku negocjacyjnym, obszarami tematycznymi i celami rozwojowymi, przypisano do nich przedsięwzięcia priorytetowe dotychczas funkcjonujące w podziale na pięć obszarów tematycznych. Znowelizowaną w ten sposób listę, przyjętą przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 12 sierpnia 2014 r., przekazano do MliR w dniu 14 sierpnia 2014 r. Spis informacji dla Zarządu Województwa Mazowieckiego i memorandumów przyjętych przez ZWM znajduje się w tabeli 3.

Po raz kolejny zwrócono się do jednostek odpowiedzialnych za dany projekt z prośbą o weryfikację fiszek projektowych oraz informacji znajdujących się na listach inwestycji. Ponadto poproszono o uzupełnienie danych finansowych, a w szczególności wskazanie programu operacyjnego, klasyfikacji budżetowej oraz pozostałych źródeł finansowania. Uzupełnione listy przedsięwzięć priorytetowych zostały przekazane do osób z Departamentu Rozwoju Regionalnego i Funduszy Europejskich, które sprawdziły zgodność proponowanych podziałów finansowych z linia demarkacyjną.

Cele rozwojowe województwa mazowieckiego przewidziane do realizacji w kontrakcie terytorialnym

Główne priorytety rozwojowe oraz potrzeby inwestycyjne województwa zostały określone w *Strategii rozwoju województwa mazowieckiego do 2030 roku. Innowacyjne Mazowsze*. Zidentyfikowane potrzeby oparto na przeprowadzonej diagnozie społeczno-gospodarczej oraz propozycjach inwestycji zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych i eksperckich projektu tego dokumentu. Obszary tematyczne i cele rozwojowe przewidziane do realizacji w kontrakcie terytorialnym są w pełni zgodne z kluczowymi kierunkami rozwoju województwa mazowieckiego wyrażonymi w *Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku*

oraz regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami wyrażonymi w Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Województwo mazowieckie położone jest w środkowo-wschodniej części Polski. Graniczy ono z sześcioma województwami: łódzkim, kujawsko-pomorskim, warmińsko-mazurskim, podlaskim, lubelskim i świętokrzyskim. Region zajmuje obszar 3,6 mln ha (35 558 km²), a zamieszkuje go 5,3 mln osób. Jego obszar stanowi 11,4% powierzchni kraju, a ludność 14% ogółu ludności Polski, co powoduje iż jest to największy i najbardziej zaludniony region w Polsce. Gęstość zaludnienia w województwie wynosi średnio 149 osób/km² (w Polsce - 123 osoby/ km²), przy czym jest ona największa w stolicy i okolicznych gminach oraz miastach subregionalnych.

Struktura administracyjna województwa mazowieckiego to 37 powiatów oraz 5 miast na prawach powiatu, a także 314 gmin, w tym 35 gmin miejskich, 50 gmin miejsko-wiejskich oraz 229 gmin wiejskich. Sieć osadnicza Mazowsza jest silnie rozbudowana, policentryczna na obrzeżach i monocentryczna wewnątrz regionu, a także hierarchicznie zróżnicowana. Województwo mazowieckie wyróżnia silnie postępujący proces urbanizacji. Wskaźnik urbanizacji wynosi 64,2% przy średnim wskaźniku dla Polski 60,7%. Jest to wynik intensywnego rozwoju społeczno-gospodarczego, usługowo-przemysłowego i przestrzenno-funkcjonalnego, głównie centralnej części regionu.

Mazowsze jest zdecydowanie najzamożniejszym regionem Polski, najszybciej rozwijającym się, przy jednoczesnym dużym zróżnicowaniu przestrzennym rozwoju społeczno-gospodarczego. Produkt Krajowy Brutto (w cenach bieżących) w 2010 r. wyniósł w regionie 315 826 mln zł, co stanowi 22,3% produktu krajowego. PKB Per capita w województwie mazowieckim wyniosło 60 359 zł (162,7% średniej krajowej). Sytuacji wygląda jednak zdecydowanie różnie w subregionach, w których na 1 mieszkańca przypada: w subregionie radomskim 74,7%, w ostrołęcko-siedleckim 76,1% a w Warszawie 301,1% średniej krajowej. Tak duże dysproporcje rozwojowe są jednymi z największych dla regionów w Polsce.

W wyniku dobrych wskaźników ogólnych, Mazowsze jako pierwszy polski region, w perspektywie finansowej 2014-2020 Unii Europejskiej, opuściło kategorię najstabilniej rozwiniętych regionów, według klasyfikacji unijnej (przekroczy poziom 75% unijnego PKB per capita- według ostatnich wyliczeń region osiągnął 92% średniej UE). Jednakże jak wskazano powyżej jest to głównie efekt zamożności Warszawy. Z tego względu Samorząd Województwa jak i Rząd szukają rozwiązań pozwalających na wsparcie regionu, w stopniu porównywalnym z pozostałymi województwami w kraju, czego efektem są potrzeby inwestycyjne województwa wskazane w niniejszym stanowisku.

Tabela 4. Obszary tematyczne wskazane do kontraktu terytorialnego województwa mazowieckiego w pierwszym etapie prac w zestawieniu z obszarami tematycznymi wskazanymi przez MliR oraz obszarami tematycznymi wskazanymi w *Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. Innowacyjne Mazowsze*.

Obszary tematyczne wskazane przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego*	Obszary tematyczne wskazane w <i>Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. Innowacyjne Mazowsze</i> .	Obszary tematyczne wskazane do kontraktu terytorialnego województwa mazowieckiego w pierwszym etapie prac	Obszary tematyczne wskazane do kontraktu terytorialnego województwa mazowieckiego zawarte w projekcie stanowiska negocjacyjnego
Innowacyjność i przedsiębiorczość	Przemysł i produkcja Gospodarka	B+R	Innowacyjna gospodarka regionalna
Transport Rewitalizacja	Przestrzeń i transport	Transport	Transport Rewitalizacja Gospodarka niskoemisyjna w miastach**
Środowisko Energetyka	Środowisko i Energetyka	Energetyka Środowisko	Bezpieczeństwo energetyczne Adaptacja do zmian klimatu
Edukacja i rynek pracy Wykluczenie społeczne	Społeczeństwo Kultura i dziedzictwo	Społeczeństwo	Zatrudnienie, wykluczenie społeczne, ubóstwo Edukacja Walory naturalne i dziedzictwo kulturowe Dostęp do usług (zdrowie)

Źródło: Opracowanie własne

*Obszary wskazane w dokumencie: *Kontrakt terytorialny. W kierunku negocjacyjnego systemu programowania działań rozwojowych ukierunkowanych terytorialnie, Zasady funkcjonowania kontraktu terytorialnego w latach 2014-2020, MRR, Warszawa, listopad 2012r.*

** W obszarze tematycznym *Gospodarka niskoemisyjna w miastach* większość przedsięwzięć priorytetowych pochodzi z wcześniejszego obszaru *Transport*. Wyjątek stanowią dwa projekty: *Modernizacja kompleksu budynków AWF w Warszawie* oraz projekt *Termomodernizacja MODR Oddział Poświętne*, które wcześniej znajdowały się na liście *Energetyka*

Potrzeby inwestycyjne przedstawiono w podziale na dziesięć obszarów tematycznych zgodnie z podziałem zaproponowanym we wstępnym stanowisku negocjacyjnym Rządu. Tabela 2 obrazuje relacje między wyjściowymi obszarami tematycznymi wskazanymi przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju,⁹ obszarami tematycznymi wskazanymi w SRWM, obszarami tematycznymi wskazanymi do kontraktu terytorialnego województwa mazowieckiego w pierwszym etapie prac oraz obszarami tematycznymi wskazanymi do

⁹ Obszary wskazane w dokumencie: *Kontrakt terytorialny. W kierunku negocjacyjnego systemu programowania działań rozwojowych ukierunkowanych terytorialnie, Zasady funkcjonowania kontraktu terytorialnego w latach 2014-2020, MRR, Warszawa, listopad 2012r.*

kontraktu terytorialnego województwa mazowieckiego zawartymi w *projekcie stanowiska negocjacyjnego*.

Aby województwo mazowieckie stanowiło region atrakcyjny zarówno do prowadzenia działalności gospodarczej, jak i do mieszkania w nim oraz aby mogło pełnić funkcje województwa stołecznego należy zadbać, aby podejmowane w nim inwestycje i działania w najmniejszym stopniu wpływały negatywnie na jakość przestrzeni, a możliwe negatywne skutki poszczególnych działań, kompensowane były w ramach kompleksowego podejścia do problemu.

Cele rozwojowe przewidziane do realizacji w ramach kontraktu terytorialnego, najważniejsze dla rozwoju województwa, to przede wszystkim zwiększenie i poprawa dostępności komunikacyjnej wewnątrz regionu oraz poprawa spójności wewnątrzregionalnej. W przypadku miast, istotne znaczenie będzie miało kształtowanie wysokiej jakości przestrzeni publicznej, w tym działania rewitalizacyjne oraz przywracanie do ponownego użytku terenów przemysłowych i powojсковych. Efektywne zagospodarowanie przestrzeni powinno promować rozwój transportu szynowego i wspierać koncentrację zabudowy w obszarach obsługiwanych przez ten rodzaj transportu. Powinno również dążyć do promowania najmniej uciążliwych dla tkanki miejskiej środków transportu (zbiorowego, rowerowego i ruchu pieszego). Promowanie takich rozwiązań przyczyni się do zapewnienia trwałego i zrównoważonego rozwoju oraz zachowania wysokich walorów środowiska.

Województwo mazowieckie jest regionem o zagrożonym bezpieczeństwie energetycznym, dlatego istotny pozostaje rozwój i podnoszenie efektywności sieci energetycznych, dywersyfikacja źródeł zaopatrzenia w energię oraz wspieranie efektywności wykorzystania zasobów.

Do niekorzystnych zjawisk i problemów rozwojowych na terenie województwa mazowieckiego w zakresie procesów społecznych i demograficznych należą starzenie się społeczeństwa, depopulacja obszarów peryferyjnych, polaryzacja rozmieszczenia przestrzennego kapitału społecznego (koncentracja kapitału intelektualnego w OMW i ośrodkach regionalnych, niski poziom wykształcenia na terenach wiejskich), niewydolny system opieki zdrowotnej, nierównomierne rozmieszczenie przestrzenne instytucji kultury, niedostosowanie oferty edukacyjnej do potrzeb rynku pracy i uwarunkowań regionalnych, słabość edukacji przedszkolnej, niedostateczna infrastruktura usług społecznych, niska dostępność usług socjalnych dla osób zależnych, w tym starszych i niepełnosprawnych, niski poziom aktywności społecznej (mała ilość inicjatyw oddolnych). W związku z powyższym Samorząd Województwa wśród celów rozwojowych przewidzianych do realizacji w ramach kontraktu terytorialnego wskazał wspieranie działalności badawczo-rozwojowej oraz wdrażania jej wyników, zwiększenie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjno-komunikacyjnych, podnoszenie standardów i rozwój infrastruktury ochrony zdrowia oraz podnoszenie poziomu wykształcenia i kompetencji społeczeństwa w regionie.

Postulaty Zarządu Województwa Mazowieckiego

Wsparcie z poziomu krajowego priorytetowych przedsięwzięć dla Mazowsza.

Zarząd Województwa Mazowieckiego postuluje:

- 1. Wsparcie z poziomu krajowego projektów z zakresu gospodarki wodno-ściekowej poprzez wprowadzenie do *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)* zapisu zabezpieczającego kwotę w wysokości 100 mln EURO dla województwa mazowieckiego, na dofinansowanie inwestycji wodno-kanalizacyjnych dla aglomeracji z przedziału 2 – 9,999 tys. RLM (równoważna liczba mieszkańców). Postuluje się również wsparcie aglomeracji powyżej 10 tys. RLM w kwocie minimum 100 milionów euro.**

Uzasadnienie: Ograniczony dostęp województwa mazowieckiego do Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynikający z opuszczenia kategorii regionów słabiej rozwiniętych powinien być rekompensowany uprzywilejowanym dostępem do FS na poziomie krajowym. Zaproponowana kwota tj. 100 mln EURO wynika z potrzeb określonych w *Krajowym Programie Oczyszczania Ścieków Komunalnych (KPOŚK)*.

- 2. Wsparcie z poziomu krajowego inwestycji dotyczących ochrony przeciwpowodziowej ujętych w Master Planach.**

Uzasadnienie: Inwestycje w skuteczną ochronę przeciwpowodziową mają istotne znaczenie z punktu widzenia trwałego i zrównoważonego rozwoju regionu i kraju, co pokazały skutki niedostatecznych zabezpieczeń podczas powodzi w ciągu ostatnich dwóch dekad. Zgodnie z *Programem małej retencji dla województwa mazowieckiego* największe zagrożenie powodziowe w regionie dotyczy największych rzek na Mazowszu. Tymczasem potencjalne inwestycje w ramach RPO WM 2014-2020 z zakresu małej retencji (przy założonej w ramach RPO WM 2014-2020 alokacji na ten cel w wysokości 20 mln EUR) są inwestycjami wyłącznie o zasięgu lokalnym, przez co mogą mieć znacznie mniejszy wpływ na ochronę ludności przed zjawiskami powodzi i podtopień. Ze względu na zagrożenie nie osiągnięcia przyjętych na 2018 r. kamieni milowych w ramach RPO WM 2014-2020, wynikających z faktu, że większość projektów z zakresu małej retencji zgłoszonych do *MasterPlanów*¹⁰ nie posiada jeszcze dokumentacji projektowych, zasadnym jest zatem finansowanie inwestycji przeciwpowodziowych w ramach puli przyznaných środków dla województwa mazowieckiego z poziomu krajowego. Umożliwi to osiągnięcie znacznie większego wpływu w zakresie zabezpieczenia ludności przed zjawiskami powodzi i podtopień.

¹⁰ MasterPlany to dokumenty na okres przejściowy, które w odrębnej formie funkcjonować będą do czasu zatwierdzenia w grudniu 2015 r. zaktualizowanych Planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (PGW), z założenia (w rozumieniu KE) jedynych strategicznych i kompleksowych dokumentów planistycznych w obszarze gospodarki wodnej. W chwili obecnej w Ministerstwie Środowiska i Krajowym Zarządzie Gospodarki Wodnej trwają prace nad opracowaniem tzw. MasterPlanu dla dorzecza Wisły, który będzie konsumował treść projektu *Programu Bezpieczeństwa Powodziowego w Regionie Wodnym Środkowej Wisły*. Wspomniany dokument ma zostać zatwierdzony w sierpniu 2014 r. Docelowo działania nieinwestycyjne i inwestycje, których realizacja przyczyni się do zmniejszenia ryzyka powodziowego w regionie wodnym Środkowej Wisły podejmowane przez administrację samorządową i rządową ujęte będą w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, który powinien zostać zatwierdzony w grudniu 2015 r.

3. Zabezpieczenie w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (PO IŚ) środków dla Kolei Mazowieckich.

Uzasadnienie: Koleje Mazowieckie zostały wyłączone z RPO WM 2014-2020. Obecnie ani w UP ani w PO IŚ nie ma wprost zapisów umożliwiających wsparcie dla Kolei Mazowieckich. Uwzględnienie powyższego stanowiska umożliwi realizację inwestycji kolejowych polegających na budowie, przebudowie, modernizacji zaplecza technicznego do obsługi i serwisowania taboru kolejowego, zakupie oraz modernizacji taboru wykorzystywanego do połączeń regionalnych i obsługujących ruch kolejowy aglomeracyjny (kolej regionalna spełniająca jednocześnie funkcje kolei aglomeracyjnej). Wynika to ze specyfiki organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego, tj. publiczny transport kolejowy realizowany jest przez jednego przewoźnika na obszarze funkcjonowania miast (kolej aglomeracyjna) oraz całego województwa (kolej regionalna).

Koleje Mazowieckie świadczą również usługi na obszarze województw sąsiednich, realizując przewozy międzyregionalne na liniach łączących te regiony z Warszawą. Ogólna liczba obsługiwanych przez tego przewoźnika linii wynosi 15. Liczba pasażerów przewiezionych w 2013 r. przez Koleje Mazowieckie była ponad dwukrotnie większa niż liczba pasażerów przewiezionych przez PKP Intercity (KM 62,4 mln pasażerów, PKP IC- 30,7 mln pasażerów¹¹).

4. Zwiększenie środków w ramach I Osi Priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020 (POPC), na realizację projektów „ostatniej mili” w województwie mazowieckim, do kwoty minimum 200 milionów euro.

Uzasadnienie: W perspektywie programowania 2007-2013 Samorząd Województwa Mazowieckiego realizuje projekt Internet dla Mazowsza, który zakłada wybudowanie na terenie województwa mazowieckiego około 3680 km światłowodowej sieci szkieletowej i dystrybucyjnej, 312 węzłów szkieletowych i punktów dystrybucyjnych oraz gęstej sieci światłowodowej FTTB w 33 miejscowościach na Mazowszu. Aby wykorzystać wybudowaną w ramach projektu infrastrukturę, istnieje konieczność realizacji w województwie mazowieckim projektów tzw. „ostatniej mili”. Według szacunków Instytutu Łączności - Państwowego Instytutu Badawczego koszt realizacji projektów „ostatniej mili” na Mazowszu wynosi w przybliżeniu 2,2 mld zł.

5. Zabezpieczenie w ramach koperty dla województwa mazowieckiego w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko (POIŚ) alokacji środków w wysokości minimum 100 mln euro na wsparcie działań na rzecz rozwoju inteligentnych systemów dystrybuowania, magazynowania i przesyłu gazu i energii elektrycznej wyłącznie z poziomu krajowego (FS).

Uzasadnienie: Sieci gazowe Mazowsza wymagają modernizacji i rozbudowy w kontekście przedstawiania się na niskoemisyjne źródła energii. Dostawa gazu ziemnego w województwie

¹¹ Dane Urzędu Transportu Kolejowego

mazowieckim realizowana jest z krajowego systemu gazowniczego zasilanego gazem wysokometanowym importowanym z Rosji, a także pozyskiwanym ze złóż krajowych na Podkarpaciu. System przesyłowy jest rozbudowany wokół Warszawy, lecz słabo rozwinięty na obrzeżach regionu, gdzie zasila przede wszystkim większe miasta. Podstawowym problemem jest brak dywersyfikacji dostaw gazu do systemu przesyłowego oraz niewystarczająca przepustowość wynikająca z rozwoju rynku gazu, w tym zwłaszcza wzrostu zapotrzebowania na paliwo gazowe ze strony wytwórców energii elektrycznej i ciepła. Problem dotyczy w szczególności braku możliwości zasilania stołecznych elektrociepłowni i ciepłowni z „pierścienia warszawskiego”. Warunkiem osiągnięcia pewności zaopatrzenia regionu w gaz ziemny jest dywersyfikacja źródeł zaopatrzenia i rozbudowa systemu gazowniczego.

6. Zabezpieczenie w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko (POIS) alokacji środków w wysokości min. 100 mln euro na budowę regionalnego systemu zarządzania energią i mediami w celu stworzenia „Smart Regionu Mazowsze”.

Uzasadnienie: Realizacja projektu umożliwi stworzenie kompletnego regionalnego systemu zarządzania energią i mediami, funkcjonalnie gotowego do przyłączania kolejnych kontrahentów i obiektów. Docelowo system będzie w stanie obsłużyć wszystkie gminy województwa mazowieckiego. W pierwszej kolejności projektem objęte będzie 250 obiektów, na zarządzanie których Samorząd Województwa Mazowieckiego oddziałuje w sposób pośredni lub bezpośredni. Opłaty za energię stanowią istotną część kosztów ich utrzymania. Realizacja projektu pozwoli nie tylko na obniżenie kosztów, lecz również poprawę bezpieczeństwa energetycznego poprzez zwiększenie efektywności energetycznej oraz wzrost udziału energii pozyskiwanej ze źródeł lokalnych, w tym odnawialnych. Projekt pozwoli też na przebudowę systemu energetycznego w kierunku energetyki rozproszonej i smart regionu. Przełoży się to na zmniejszenie zużycia energii, emisji CO₂ oraz zwiększenie bezpieczeństwa dostaw energii. Tak szeroko zakrojony projekt powinien zostać zrealizowany z poziomu krajowego w ramach Funduszu Spójności.

7. Włączenie wschodniej części województwa mazowieckiego, czyli obszarów NTS-3 – radomskiego i ostrołęcko-siedleckiego, do Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 (PO PW).

Uzasadnienie: Zgodnie z art. 70 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. „Instytucja zarządzająca może zgodzić się, aby operacja była wdrażana poza obszarem objętym programem (w tym wypadku poza obszarem objętym PO PW) po spełnieniu określonych warunków. Łączna kwota alokowana w ramach programu na operacje zlokalizowane poza obszarem objętym programem nie może przekraczać 15 % wsparcia z EFRR, Funduszu Spójności i EFMR na poziomie priorytetu, lub 5 % wsparcia z EFRROW na poziomie programu.” Podregiony ostrołęcko-siedlecki oraz radomski znalazły się poza planowanym obszarem wsparcia PO PW jedynie ze względów formalnych i administracyjnych. Wszystkie wskaźniki rozwojowe na tych obszarach są zbliżone do podregionów objętych PO PW. W 2011 r. produkt krajowy brutto na mieszkańca

podregionu radomskiego wynosił 74,6% średniej krajowej, a w przypadku podregionu ostrołęckiego-siedleckiego - 77,5%. Jednocześnie oczekujemy wsparcia budowy lub przebudowy dróg

8. Zabezpieczenie w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko (POIŚ) środków na budowę i przebudowę wszystkich kategorii dróg w ramach warszawskiego węzła drogowego.

Uzasadnienie: Zgodnie z wytycznymi dotyczącymi rozwoju sieci TEN-T2, Warszawa została zaliczona do tzw. miejskich węzłów („urban nodes”) sieci bazowej TEN-T (załącznik nr II do Rozporządzenia). Art. 30 ust. d wytycznych wskazuje, że „rozwijając sieć kompleksową w węzłach miejskich, państwa członkowskie dążą w miarę możliwości do zapewnienia (...) płynnych połączeń między infrastrukturą sieci kompleksowej a infrastrukturą do ruchu regionalnego i lokalnego (...)”. Biorąc powyższe pod uwagę, Prezydent m.st. Warszawy oraz Zarząd Województwa Mazowieckiego postulują wprowadzenie odpowiednich zapisów do projektu *POIŚ 2014 – 2020* oraz wyznaczenie osobnej linii demarkacyjnej dla województwa mazowieckiego dla 7. celu tematycznego w celu umożliwienia dofinansowania z FS dróg krajowych oraz dróg niższych kategorii, traktowanych jako drogi rozprowadzające i doprowadzające ruch z/do transeuropejskich sieci transportowych TEN-T w węzłach miejskich, do których zaliczona została Warszawa oraz w celu umożliwienia finansowania z w/w źródła wszystkich kategorii dróg w granicach m.st. Warszawy jako węzła sieci TEN-T.

9. Zmianę zapisów w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko (POIŚ) w celu objęcia wsparciem finansowym służb ratowniczych należących do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (KSRG).

Uzasadnienie: Zdaniem Zarządu Województwa Mazowieckiego dla skuteczniejszej koordynacji działań wszystkich służb ratowniczych należących do KSRG niezbędnym jest finansowanie ich jednostek z poziomu krajowego. Modyfikacja linii demarkacyjnej w przypadku województwa mazowieckiego pod tym względem pozwoliłaby na dokładne zweryfikowanie potrzeb służb ratowniczych w celu jak najlepszej realizacji założeń KSRG.

10. Wsparcie finansowe realizacji koncepcji przywrócenia drożności drogi śródlądowej na Wiśle pomiędzy Warszawą–Płockiem–Włocławkiem-Toruniem-Bydgoszczą oraz rozwoju społecznego-gospodarczego Wisły Środkowej, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju na terenie województwa mazowieckiego.

Uzasadnienie: Bardzo ważne dla prawidłowego rozwoju Mazowsza jest ożywienie szlaku żeglugi śródlądowej Wisły czyli Międzynarodowej drogi wodnej E-40. Największe aglomeracje naszego regionu są znacząco zależne w zakresie bezpieczeństwa powodziowego od warunków środowiska, szczególnie rzeki Wisły. Uwzględniając ogólnoeuropejskie trendy dotyczące zwiększania konkurencyjności regionów, przy jednoczesnym wykorzystaniu potencjału hydroenergetycznego Wisły Środkowej, wsparcie finansowe pozwoliłoby na poprawę bezpieczeństwa powodziowego, pozyskiwanie energii odnawialnej, tworzenie

nowych gałęzi gospodarki, a tym samym nowych miejsc pracy i poprawę jakości życia mieszkańców Mazowsza.

Współfinansowanie RPO WM 2014-2020 ze środków budżetu państwa.

Oszacowanie wielkości wkładu środków budżetu państwa w implementację funduszy UE w ramach RPO WM 2014-2020 stanowi kluczowe zagadnienie konieczne do negocjacji w ramach kontraktu terytorialnego. W związku z powyższym Zarząd Województwa Mazowieckiego postuluje o:

- 1. Zabezpieczenie środków budżetu państwa pochodzących z Funduszu Pracy na prefinansowanie projektów EFS oraz finansowanie wkładu własnego dla Celu tematycznego 8 *Promowanie trwałego i wysokiej jakości zatrudnienia oraz wsparcie mobilności pracowników w wysokości 106 603 993 euro.***

RPO WM 2014-2020	Alokacja na województwo w PI 8.5 [EUR]	Wsparcie ze środków FP – (PI 8.5) [EUR]	
		Prefinansowanie EFS [80%]	Finansowanie wkładu własnego [20%]
1	2	3	4
Alokacja na PI 8.5, w tym:	113 912 471		
1. ZIT WOF1	10 202 000		2 550 5002
2. Wartość projektów poza ZIT, z tego:	103 710 471		
- wartość projektów pozakonkursowych PSZ3	83 242 795	83 242 795	20 810 699
- wartość projektów konkursowych	20 467 676		
Kwota łączna Funduszu Pracy (FP)	106 603 993	83 242 795	23 361 199

¹ Alokacja EFS dla ZIT WOF nie podlega prefinansowaniu z FP

² Udział własny FP w wysokości 20% całkowitej wartości kwalifikowalnej projektów realizowanych w ramach ZIT WOF

³ „PSZ” – Publiczne Służby Zatrudnienia

Uzasadnienie: Środki z FP przeznaczone będą na zapewnienie finansowania wkładu własnego do projektów Zintegrowanego Obszaru Terytorialnego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WOF) w wysokości 20% kosztów kwalifikowalnych oraz na realizację projektów pozakonkursowych w PI 8.5. (prefinansowanie oraz zapewnienie finansowania wkładu własnego). Całkowity wkład z Funduszu Pracy wyniósł by 106 603 993 euro, z czego 83 242 795 euro zostałyby zwrócone do Funduszu Pracy po certyfikacji środków EFS. Część niepodlegająca zwrotowi (wkład własny) wynosi: 2 550 500 euro dla projektów ZI WOF oraz

20 810 699 euro dla projektów pozakonkursowych Publiczne Służby Zatrudnienia. Realizacja działań w ramach Osi priorytetowej 6 będzie przebiegała na zasadach znowelizowanej ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy Dz. U. Nr 0 z 2013 r. poz. 674, z późn zm., w ramach projektów pozakonkursowych prefinansowanych w całości z Funduszu Pracy. Rozwiązanie to eliminuje ryzyko braku możliwości uczestnictwa w projektach przez osoby należące do wskazanych wyżej grup w związku z ich trudną sytuacją finansową. Art. 109 ust 7 przywołanej wyżej ustawy stanowi, że „/...Podstawę wydatkowania środków Funduszu Pracy na finansowanie w województwie projektów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach programów, o których mowa w przepisach o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, stanowi umowa zawarta między zarządem województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, po uprzednim uzgodnieniu treści umowy oraz wysokości środków Funduszu Pracy przeznaczonych na finansowanie tych projektów, w poszczególnych latach realizacji tych programów, z ministrem właściwym do spraw pracy. Kopie zawartych umów minister do spraw rozwoju Regionalnego przekazuje niezwłocznie ministrowi właściwemu do spraw pracy.”

2. Zabezpieczenie środków budżetu państwa na współfinansowanie operacji z zakresu pomocy publicznej w wysokości 81 506 245 Euro.

RPO WM 2014-2020	ALOKACJA	Wysokość całkowitego wkładu krajowego, w tym:		
		ogółem	BP	% BP do wkładu krajowego
1. Innowacyjność i przedsiębiorczość	491 583 002	379 907 527	62 825 101	17%
2. Wzrost e-potencjału Mazowsza	153 599 843	48 078 496	1 919 998	4%
3. Przejście na gospodarkę niskoemisyjną	255 015 484	86 202 935	4 766 594	6%
4. Gospodarka przyjazna środowisku i społeczeństwu	207 858 427	57 543 822	1 040 105	2%
5. Rozwój regionalnego systemu transportowego	436 629 561	114 615 260	0	0
6. Rynek pracy	128 065 838	43 558 916	9 233 965	21%
7. Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem	155 821 626	44 111 342	779 108	2%
8. Edukacja dla rozwoju regionu	188 274 638	52 589 802	941 373	2%
9. Pomoc Techniczna	72 991 719	18 247 930	0	0%

Razem	2 089 840 138	844 856 030	81 506 245	10%
-------	---------------	-------------	------------	-----

Uzasadnienie: Podstawę współfinansowania projektów w ramach programów operacyjnych ze środków budżetu państwa stanowi ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. *o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020*.

3. Współfinansowanie ze środków budżetu państwa operacji realizowanych z poziomu krajowego i regionalnego w wysokości 15 770 648 euro.

RPO WM 2014-2020	ALOKACJA	Wkład własny	Wysokość 5% subwencji wkładu własnego, w tym	
			BP	% wkładu własnego
1. Innowacyjność i przedsiębiorczość	491 583 002	317 082 426	0	0%
2. Wzrost e-potencjału Mazowsza	153 599 843	46 158 498	1 823 998	4%
3. Przejście na gospodarkę niskoemisyjną	255 015 484	81 436 341	2 949 363	4%
4. Gospodarka przyjazna środowisku i społeczeństwu	207 858 427	56 503 717	1 324 239	2%
5. Rozwój regionalnego systemu transportowego	436 629 561	114 615 260	5 457 870	5%
6. Rynek pracy	128 065 838	34 324 951	0	0%
7. Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem	155 821 626	43 332 234	1 908 815	4%
8. Edukacja dla rozwoju regionu	188 274 638	51 648 429	2 306 363	4%
9. Pomoc Techniczna	72 991 719	18 247 930	0	0%
Razem	2 089 840 138	763 349 785	15 770 648	11%

Uzasadnienie: Potrzeba pokrycia ze środków budżetu państwa 5% wkładu własnego wymaganego od beneficjentów z terenów Mazowsza, na których poziom rozwoju jest bliski najbiedniejszym polskim województwom (poza Warszawą) uzasadnia trudna sytuacja finansowa Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz lokalnych jednostek samorządu terytorialnego, wynikającą m.in. z:

➤ braku potencjału endogenicznego koniecznego do sfinansowania wkładu własnego wymaganego przy projektach unijnych;

- wysokiego zadłużenia JST będącego pochodną ograniczenia dochodów własnych;
- uszczuplenia dochodów województwa o wpłatę do budżetu państwa na rzecz subwencji wyrównawczej, tzw. „janosikowego”, ograniczając tym samym możliwości inwestycyjne województwa;
- wewnętrznych dysproporcji rozwojowych Mazowsza, oznaczających poziom rozwoju w subregionach bliski najbiedniejszym polskim województwom posiadającym dostęp do wsparcia Unii Europejskiej na poziomie OP w wysokości 85%;
- skutków zmian dokonanych w ustawie o finansach publicznych w zakresie zwiększenia udziału jst w rozłożeniu ciężaru dostosowań do obniżenia deficytu finansów publicznych, co implikuje ograniczenie możliwości inwestycyjnych jst.

4. Zabezpieczenie środków budżetu państwa na rzecz wkładu własnego beneficjentów realizujących projekty finansowane z EFS w obszarach uznanych za priorytetowe dla Mazowsza (CT 09 *Promowanie włączenia społecznego, walka z ubóstwem i wszelką dyskryminacją* i 10 *Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie*) w wysokości 59 222 114 euro, co stanowi 20% subwencji wkładu własnego.

RPO WM 2014-2020	ALOKACJA	Wkład własny	Wysokość 20% subwencji wkładu własnego, w tym	
			BP	% wkładu własnego
6. Rynek pracy	128 065 838	34 324 951	22 782 494	66%
7. Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem	155 821 626	43 332 234	27 767 062	64%
8. Edukacja dla rozwoju regionu	188 274 638	51 648 429	31 455 052	51%
Razem	472 162 102	129 305 613	82 004 608	63%

Uzasadnienie: Pokrycie ze środków budżetu państwa wkładu własnego wymaganego od beneficjentów z terenów Mazowsza, w szczególności w przypadku wybranych działań realizowanych na obszarach defaworyzowanych (poza Warszawą) w ramach promowania włączenia społecznego oraz walki z ubóstwem i wszelką dyskryminacją i inwestowania w kształcenie zawodowe i ustawiczne zapewni realizację działań dedykowanych w szczególności najtrudniejszym i najbardziej wymagającym grupom beneficjentów, charakteryzujących się brakiem potencjału własnego oraz wykluczonym z możliwości pozyskiwania dofinansowania z innych źródeł, a także realizację kosztochłonnych projektów z zakresu kształcenia zawodowego i ustawicznego. Skuteczność działań na rzecz rozwiązania

problemu i zagwarantowania środków finansowych na ten cel wynika ze skali ubóstwa i wykluczenia w województwie mazowieckim. Odpowiedzią na te wyzwania są operacje przewidziane do realizacji w ramach Osi VII *Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem* oraz Osi VIII *Edukacja dla rozwoju regionu* RPO WM 2014-2020.

Istotne postulaty uzupełniające

1. Projekty z **obszaru niskoemisyjności** (PI 4.5) realizowane w ramach Strategii RIT, będą mogły uzyskać w pierwszej kolejności środki RPO WM 2014-2020, bez konieczności oczekiwania na ogłoszenie konkursów w ramach POIŚ. W przypadku wyczerpania środków RPO WM 2014-2020 na przedmiotowe działanie, projekty te będą mogły być finansowane ze środków w ramach POIŚ 2014-2020.
2. Umożliwienie wdrażania kompleksowych inwestycji rozwiązujących problemy subregionów w **obszarze zdrowia**, uwzględnionych w Planie Działań RIT w ramach RPO WM 2014_2020.

Przedsięwzięcia priorytetowe do kontraktu terytorialnego w podziale na obszary tematyczne

Przedsięwzięcia priorytetowe zostały ujęte w ramach następujących obszarów tematycznych

- I. Innowacyjna gospodarka regionalna
- II. Bezpieczeństwo energetyczne
- III. Gospodarka niskoemisyjna w miastach
- IV. Adaptacja do zmian klimatu
- V. Walory naturalne i dziedzictwo kulturowe
- VI. Transport
- VII. Zatrudnienie, wykluczenie społeczne, ubóstwo
- VIII. Edukacja
- IX. Dostęp do usług (zdrowie)
- X. Rewitalizacja

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0101	Centrum grafenu i innowacyjnych nanotechnologii	<p>Utworzeniu ośrodka badawczego o wysokim potencjale naukowym i badawczo-rozwojowym pn.: „Centrum grafenu i innowacyjnych nanotechnologii”, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowa obiektu o kubaturze ok. 35 tys. m³ i powierzchni netto wynoszącej ok. 6 tys. m², funkcjonalnie tworzącego dwa segmenty: laboratoryjny ze strefami czystymi (część niższa) oraz segment obejmujący pracownie opracowywania badań laboratoryjnych (część wyższa); • przeprowadzenie modernizacji laboratoriów badawczych wchodzących w skład Zakładów Badawczych mieszczących się w istniejących budynkach nr 2, nr 5 i nr 8 Instytutu Technologii Materiałów Elektronicznych w Warszawie. Łączna powierzchnia zmodernizowanych laboratoriów wyniesie ok. 3 tys. m². W zmodernizowanych laboratoriach będą kontynuowane badania związane z obszarem badawczym dotyczącym nanotechnologii, a przede wszystkim zostanie wprowadzony nowy program badawczy, uzupełniający badania nad grafenem prowadzone w nowym obiekcie (pierwszy komponent projektu). Dla spełnienia założeń programowych niezbędne jest wyposażenie nowopowstałych laboratoriów w specjalistyczną, unikalną w skali kraju aparaturę naukowo-badawczą - zakup unikalnej, wysokozaawansowanej aparatury badawczej. W Centrum powstaną doskonałe warunki do prowadzenia na światowym poziomie badań i prac rozwojowych w zakresie wysoko zaawansowanych, innowacyjnych technologii wytwarzania materiałów o perfekcyjnej strukturze krystalograficznej i specyficznych właściwościach. 	2014-2017	Instytut Technologii Materiałów Elektronicznych w Warszawie	150	PO IR
0102	Utworzenie Mazowieckiego Centrum Fotoniki Stosowanej - CEFOS	<p>Utworzenie Mazowieckiego Centrum Fotoniki Stosowanej - CEFOS stworzy warunki do dynamicznego rozwoju Mazowsza poprzez ściśle sprzężenie nauki i przemysłu, będzie stanowiło Centrum edukacyjne dla młodego pokolenia i poligon technologiczny dla firm i ośrodków badawczych, dając szansę bezpośredniego kontaktu z technologiami high-tech i rozwoju w obszarze praktycznych zastosowań fotoniki.</p>	2014-2018	Wojskowa Akademia Techniczna -Wydział Nowych Technologii i Chemii oraz Instytut Optoelektroniki	68	PO IR
0103	Utworzenie Ośrodka Inteligentnych Specjalizacji w Zakresie Innowacyjnych Technologii Przemysłowych oraz Bezpieczeństwa Technicznego i Środowiskowego	<p>Proponowany projekt infrastruktury badawczej zakłada utworzenie Ośrodka Inteligentnych Specjalizacji w Zakresie Innowacyjnych Technologii Przemysłowych oraz Bezpieczeństwa Technicznego i Środowiskowego działającego w Instytucie Technologii Eksploatacji – Państwowym Instytucie Badawczym w Radomiu. Idea Inteligentnej Specjalizacji koncentruje się m.in. na wykorzystywaniu dotychczasowej wiedzy i technologii do wdrażania rozwiązań innowacyjnych we wszelkich możliwych formach.</p> <p>W ramach Programu przewidziano do realizacji następujące projekty badawcze:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Innowacyjne systemy automatyzacji i robotyzacji procesów produkcyjnych z wykorzystaniem technologii optomechatronicznych (organizacja specjalistycznej bazy zaawansowanych technologii mechatronicznych i optomechatronicznych). 2. Zaawansowane systemy technologiczne do realizacji plazmowych technologii inżynierii powierzchni (stworzenie warunków technicznych i technologicznych do realizacji nowoczesnych technologii inżynierii powierzchni na rzecz jednostek przemysłowych). 3. Centrum badań certyfikacyjnych odnawialnych źródeł energii (realizacja badań certyfikacyjnych). 4. Innowacyjne systemy wspomagania bezpieczeństwa technicznego i środowiskowego (organizacja bazy zaawansowanych rozwiązań produktowych i procesowych oraz systemowych wspomagania bezpieczeństwa technicznego i środowiskowego, przygotowanych do praktycznych aplikacji gospodarczych). 	2015-2020	Instytut Technologii Eksploatacji – Państwowy Instytut Badawczy w Radomiu	115	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - inedykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
			<p>- Utworzenie nowoczesnego Centrum grafenu i innowacyjnych nanotechnologii zapewni naukowcom pełną dostępność pomieszczeń, zarówno zupełnie nowych (przede wszystkim clean-room'ów), jak i modernizowanych, oferujących nowoczesne warunki do prowadzenia na światowym poziomie badań i prac rozwojowych w zakresie wysoko zaawansowanych, innowacyjnych technologii wytwarzania materiałów o perfekcyjnej strukturze krystalograficznej i specyficznych właściwościach na najnowocześniejszych urządzeniach, sprzęcie i aparaturze w oparciu o wiedzę i doświadczenia naukowców Instytutu Technologii Materiałów Elektronicznych.</p> <p>- Planowane rozwiązania budowlane oraz modernizacyjne, a także zakupy aparatury badawczej pozwolą na stworzenie infrastruktury, której przyszłe wykorzystanie będzie odpowiadało popytowi ze strony wielu branż innowacyjnej gospodarki i świata nauki na rozwiązania technologiczne i materiałowe związane z otrzymywaniem i wykorzystywaniem grafenu oraz innych, innowacyjnych materiałów.</p> <p>- Utworzenie Centrum grafenu i innowacyjnych nanotechnologii pozwoli nie tylko poprawić jakość i szybkość wykonywanych prac badawczych, ale także usprawni i zwiększy zakres współpracy z innymi jednostkami naukowymi w kraju i zagranicą. Jest to szczególnie istotne w kontekście bardzo szybkiego rozwoju nauki na świecie oraz konkurencji, jaką dla Europejskiej Przestrzeni Badawczej stanowią USA i Japonia.</p> <p>- Realizacja proponowanego projektu umożliwi Instytutowi utrzymanie wysokiego tempa rozwoju nowoczesnych technologii inżynierii materiałowej niezbędnych w szybkim rozwoju gospodarki, co pozwoli na zwiększenie udziału innowacyjnych produktów polskich wytwórców w rynku międzynarodowym. Podstawowym jednak uzasadnieniem realizacji inwestycji jest fakt, że rozwój zaawansowanych technologii mikro- i nanoelektronicznych oraz wykorzystanie ich do wytwarzania nowych produktów rynkowych stanowi ogromną szansę modernizacji polskiej gospodarki.</p>
10 250 000 zł			<p>Powołanie Mazowieckiego Centrum Fotoniki Stosowanej (CEFOS) odpowiada strategii rozwoju Wojskowej Akademii Technicznej (WAT), Instytutu Optoelektroniki (IOE) i Wydziału Nowych Technologii i Chemii (WTC) a także licznych współpracujących firm z obszaru Mazowsza takich jak VIGO Systems, WB Electronics i innych. Powstanie CEFOS jako komplementarnego ośrodka badań, rozwoju, wdrożeń i kształcenia w zakresie technologii fotonicznych daje gwarancje efektywnego zagospodarowania potencjału naukowo-badawczego WAT a przede wszystkim wzrostu potencjału i konkurencyjności przemysłu na Mazowszu i w kraju opartego na elemencie przewagi technologicznej.</p> <p>W chwili obecnej dwie podstawowe jednostki organizacyjne uczelni IOE i WTC, we współpracy z licznymi krajowymi i zagranicznymi firmami z obszaru high-tech realizują prace w zakresie fotoniki. Połączenie ich potencjału naukowego, technologicznego i dydaktycznego na wspólnej nowoczesnej i komplementarnej badawczo-technologicznej Jednostce B+R stwarza zupełnie nowe możliwości realizacji badań i wdrożeń. Najistotniejszym problemem związanym z powołaniem CEFOS, który ma być rozwiązany w ramach przedsięwzięcia jest brak specjalistycznych pomieszczeń wraz z mediami odpowiedniej klasy a także brak kluczowych elementów wyposażenia technologicznego na współczesnym poziomie technologicznym pozwalającego na efektywne wykorzystanie posiadanego zaplecza kontrolno-pomiarowego.</p> <p>Wskaźniki:</p> <p>Liczba nowych naukowców we wspieranych jednostkach [EPC] - 6 Liczba naukowców pracujących w ulepszonych obiektach infrastruktury badawczej [EPC] - 60 Liczba przedsiębiorstw współpracujących z ośrodkami badawczymi [szt.] - 10 Liczba jednostek naukowych objętych wsparciem w zakresie inwestycji w infrastrukturę B+R [szt.] - 1 Liczba jednostek naukowych korzystających ze wsparcia infrastruktury informatycznej nauki [szt.] - 5 Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w zakresie inwestycji w infrastrukturę B+R [szt.] - 5 Liczba wspartych laboratoriów badawczych [szt.] -10 Liczba projektów B+R realizowanych przy wykorzystaniu wsparcia infrastruktury B+R [szt.] - 15 Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury naukowo-badawczej [PLN] - 20 mln Liczba wspartych instytucji popularyzujących naukę i innowacje [szt.] - 5 Liczba osób objętych działaniami instytucji popularyzujących naukę i innowacje [szt.] - 60</p>
18 400 000 zł stanowiące wkład z budżetu państwa jako wymagane dofinansowanie projektów realizowanych w ramach funduszy strukturalnych		23 000 000 zł wkład własny ITeE-PIB	<p>Rezultat główny: Ośrodek Inteligentnych Specjalizacji ukierunkowany na stymulowanie i realizację innowacyjnych przedsięwzięć na potrzeby gospodarki Regionu Mazowsze.</p> <p>W ramach projektów objętych przedsięwzięciem zostaną uzyskane następujące rezultaty szczegółowe:</p> <p>Projekt 1. Innowacyjne systemy automatyzacji i robotyzacji procesów produkcyjnych z wykorzystaniem technologii optomechatronicznych: opracowanie wysoko zaawansowanych rozwiązań technicznych dedykowanych do zastosowań w obszarze automatyzacji i robotyzacji procesów produkcyjnych w przemyśle, które przyczynią się do podwyższenia innowacyjności i konkurencyjności przedsiębiorstw.</p> <p>Projekt 2. Zaawansowane systemy technologiczne do realizacji plazmowych technologii inżynierii powierzchni: stworzenie warunków technicznych do realizacji, odpowiadających najwyższym standardom światowym, innowacyjnych i wysoko zaawansowanych materiałowo rozwiązań technologicznych inżynierii powierzchni, ze szczególnym ukierunkowaniem na aplikacje w sektorze MSP).</p> <p>Projekt 3. Centrum badań certyfikacyjnych odnawialnych źródeł energii: utworzenie nowoczesnego ośrodka realizacji badań certyfikacyjnych, rozwojowych i modelowych w zakresie odnawialnych źródeł energii najczęściej wykorzystywanych w budownictwie pasywnym takich jak: centrale wentylacyjne z odzyskiem ciepła (rekuperatory), pompy ciepła, panele fotowoltaiczne i kolektory słoneczne, a także opracowanie systemu ustawicznego doskonalenia kadry inżynierskiej związanej z projektowaniem i instalacją urządzeń ograniczających zużycie energii w budownictwie.</p> <p>Projekt 4. Innowacyjne systemy wspomagania bezpieczeństwa technicznego i środowiskowego: opracowanie innowacyjnych, odpowiadających standardom światowym, zaawansowanych rozwiązań produktowych i procesowych oraz systemowych wspomagania bezpieczeństwa technicznego i środowiskowego, przygotowanych do praktycznych aplikacji gospodarczych.</p> <p>Wybrane planowane wskaźniki produktu i rezultatu:</p> <p>Liczba przedsiębiorstw współpracujących z ośrodkami badawczymi [szt.] – 50 Liczba projektów B+R realizowanych dzięki wsparciu [szt.] – 25</p>

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0104	Mazowieckie Centrum Funkcjonalnych Materiałów Hybrydowych i energii (EnPol High-Tech)	Inwestycja obejmuje budowę budynku laboratoryjnego wyposażonego w nowoczesną infrastrukturę badawczą umożliwiającą testowanie w skali wielkolaboratoryjnej i demonstracyjnej nowych technologii z materiałów hybrydowych i procesów pozyskiwania nośników energii oraz określanie charakterystyki opracowanych wyrobów high-tech. Projekt obejmuje wybudowanie budynku o powierzchni ok. 20 000 m ² na terenie Instytutu Chemii Przemysłowej (IChP) w Warszawie, przy ul. Rydygiera 8 (grunt w użytkowaniu wieczystym IChP do 2096 r.) oraz wyposażenie laboratoriów badawczych Lidera Centrum i członków konsorcjum w specjalistyczną aparaturę. Infrastruktura Badawcza Centrum będzie obejmowała, m.in. nowoczesne laboratoria wyposażone w unikatową aparaturę badawczo-pomiarową służącą do przetwórstwa tworzyw polimerowych i oceny ich właściwości użytkowych (fizykochemicznych, fizykomechanicznych) oraz określenia charakterystyki funkcjonalnych materiałów high-tech. Prace w zakresie nośników energii będą wspomagane oceną parametrów elektrochemicznych.	2015-2020	Instytut Chemii Przemysłowej im. prof. Ignacego Mościckiego	245	PO IR
0105	Narodowe Centrum Chemii (NCC) w ramach klastra „Mazowiecka Dolina Zielonej Chemii” (MDZCh)	Do strategicznych celów utworzenia Narodowego Centrum Chemii należeć będą: 1. Zwiększenie konkurencyjności i innowacyjności regionu poprzez efektywny transfer i komercjalizację technologii związanej z szeroko rozumianą chemią, powstałą w jednostkach badawczych będących sygnatariuszami niniejszego konsorcjum do podmiotów gospodarczych. 2. Koncentracja badań naukowych w obszarze chemii oraz integracja działań przedsiębiorstw, władz regionalnych i innych podmiotów w celu zapewnienia przepływu wiedzy i umiejętności z sektora akademickiego do podmiotów gospodarczych z sektora chemicznego. 3. Rozwój infrastruktury, wzbogacanie wiedzy oraz wymiana doświadczeń pomiędzy Uczestnikami Klastra MGCV w celu opracowania optymalnego modelu transferu wiedzy naukowej do podmiotów gospodarczych i jego praktycznego wdrożenia. 4. Promowanie wiedzy w zakresie transferu i komercjalizacji technologii powstałej w jednostkach badawczych do firm oraz edukacja w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej wśród studentów studiów wyższych i doktoranckich, organizowanych przez Uczestników Klastra. 5. Zapewnienie korzystnych warunków do transferu wiedzy i technologii z jednostek naukowych do przedsiębiorstw na Mazowszu oraz wspieranie tych przedsiębiorstw w prowadzeniu działalności gospodarczej dzięki zapewnieniu wsparcia w szczególności w zakresie pozyskiwania lub udostępniania infrastruktury oraz pozyskiwania finansowania i know-how z zakresu szeroko rozumianej chemii.	2014-2017	Instytut Chemii i Techniki Jądrowej (IChTJ), Politechnika Warszawska, Uniwersytet Warszawski, Wojskowa Akademia Techniczna, Instytut Chemii Fizycznej PAN (IChF PAN), Instytut Chemii Organicznej PAN (IChO PAN), Instytut Chemii i Techniki Jądrowej (IChTJ), Instytut Chemii Przemysłowej (IChP), Instytut Farmaceutyczny (IF), Instytut Przemysłu Organicznego (IPO)	500	PO IR
0106	Utworzenie Centrum innowacyjno-wdrożeniowego przemysłowych technik radiacyjnych- CentriX	Celem projektu jest wzrost produktywności i innowacyjności mazowieckich MŚP dzięki zastosowaniu ultranowoczesnych technik radiacyjnych do: kontroli wyrobów (zmniejszenie braków, wad ukrytych, liczby reklamacji, zwiększenie świadomości niezawodności wyrobów MŚP z Mazowsza), kontroli jakości dostaw surowcowych (np. węgla, kruszywu, cementu, podłoży drogowych i innych), kontroli jakości obiektów strategicznych (dróg, mostów, lotnisk, obiektów przemysłowych).	2014-2018	Narodowe Centrum Badań Jądrowych	62	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
	49 mln zł (Samorząd Województwa Mazowieckiego)		<p>Utworzenie Centrum wyposażonego w nowoczesną infrastrukturę badawczą pozwoli na realizację programu badań, obejmującego opracowywanie innowacyjnych technologii funkcjonalnych materiałów hybrydowych, w tym optymalizację parametrów procesu i określenie charakterystyki wyrobów, a także testowanie opracowanych rozwiązań w skali wielkolaboratoryjnej. Centrum będzie stanowiło także ośrodek kompleksowego wsparcia dla MŚP. Jego strategicznym celem będzie utworzenie płaszczyzny współpracy z przemysłem w zakresie transferu innowacyjnych technologii wspomaganej specjalistycznymi szkoleniami i warsztatami z wykorzystaniem nowoczesnej infrastruktury badawczej Centrum oraz profesjonalnej kadry naukowo-badawczej konsorcjantów. Realizacja programu Centrum umożliwi podniesienie kwalifikacji kadry przedsiębiorstw i jej przygotowanie do „absorpcji” innowacyjnych technologii, co w konsekwencji zwiększy ich konkurencyjność na globalnym rynku.</p>
Część 28 – Nauka – Rozdział 73005 – działalność statutowa i inwestycyjna jednostek naukowych		50 mln zł Fundusz Nauki i Technologii Polskiej	<ul style="list-style-type: none"> - Wspieranie dużych obszarów badawczych poprzez ułatwienie dostępu do laboratoriów wyposażonych w unikatową aparaturę; - Wspieranie interdyscyplinarnych badań we wszystkich dziedzinach chemii (od chemii fizycznej do biochemii); - Budowa silnej strategii biznesowej; - Wspieranie spółek działających w oparciu o nowe technologie; - Integracja środowiska nauka – biznes; - Wsparcie prawno – administracyjne; - Korzystanie z najlepszych praktyk europejskich klastrów chemicznych; - Nawiązywanie współpracy z europejską siecią branży chemicznej
		Narodowe Centrum Badań Jądrowych – ok. 13 mln zł (ruchomości: aparatura, sprzęt; nieruchomości: hala przystosowana do testowania urządzeń wielkogabarytowych, bunkier radiacyjny)	<p>Rezultaty ekonomiczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zwiększenie jakości produktów wytwarzanych przez MŚP na terenie Mazowsza - zwiększenie efektywności produkcyjnej i finansowej MŚP dzięki ułatwionej kontroli jakości dostaw surowców <p>Rezultaty związane z aktywizacją przedsiębiorczości i wzrostem zatrudnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wzrost liczby nowo powstałych przedsiębiorstw przy wsparciu Parku Naukowo-Technologicznego - wzrost liczebności wysokokwalifikowanej kadry technicznej i naukowej w regionie <p>Rezultaty społeczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - redukcja zagrożenia wynikającego z eksploatacji infrastruktury publicznej - budowa zaufania konsumentów do produktów z regionu

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0107	Utworzenie Laboratorium nietermalnych metod higienizacji i sterylizacji bioaktywnych odpadów organicznych - HigLab	Celem projektu jest utworzenie i prowadzenie laboratorium, w którym opracowuje się i rozwija technologię higienizacji i sterylizacji odcieków z biogazowni, ścieków komunalnych i innych odpadów organicznych, które bez uzdatnienia mogą stanowić zagrożenie dla środowiska. Laboratorium będzie miało kompetencje tworzenia instalacji dla funkcjonujących biogazowni i oczyszczalni ścieków.	2015-2020	Narodowe Centrum Badań Jądrowych	46	PO IR
0108	Centrum Nauki im. Marii Skłodowskiej-Curie	Przedsięwzięcie zakłada stworzenie placówki o charakterze naukowo-dydaktycznym, która byłaby inicjatywą społeczną na rzecz tworzenia sieci powiązań pomiędzy JST, uczelniami oraz firmami w zakresie innowacji, transferu technologii i usług publicznych. Projekt będzie obejmować modernizację, rewitalizację i budowę obiektów na potrzeby Centrum, które będzie się składać z Centrum Młodego Chemika i integralnie związanych z nim dwóch elementów oferujących łącznie komplementarne podejście do zagadnień nauki oraz działalności badawczo-rozwojowej, tj. Laboratorium Innowacji Technicznych i Energii Odnawialnej oraz Instytut Informacji i Wymiany Myśli Naukowej.	2015-2020	Miasto Płock, Politechnika Warszawska, Muzeum Mazowieckie w Płocku	100	PO IR
0109	Wrota Mokotowa. Zadanie A: Centrum Transferu Technologii SGH	WROTA MOKOTOWA – budowa Uczelni XXI wieku w symbiozie z miastem. Projekt obejmuje modernizację i przebudowę infrastruktury zlokalizowanej w Al. Niepodległości 162 i 164, niezbędnej do prowadzenia działalności ukierunkowanej na współpracę w obszarze B+R z przedsiębiorcami. Planowane jest prowadzenie specjalistycznego kształcenia z zakresu biznesu i przedsiębiorczości, a także prowadzenie warsztatów w różnych grupach wiekowych, z uwzględnieniem najmłodszych.	2015-2017	Szkoła Główna Handlowa w Warszawie	65	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
	Gmina Józefów - porozumienie o instalacji pilotażowej w ramach niezależnego projektu „Budowa oczyszczalni ścieków wraz z siecią wodociągową i kanalizacyjną w Józefowie” o wartości 21,2 mln zł obejmującej dofinansowanie w wysokości ok. 13 mln zł	Narodowe Centrum Badań Jądrowych – ok. 10 mln zł (ruchomość: aparatura, sprzęt; nieruchomości: hala przemysłowa przystosowana do wysokiego poziomu radiacji)	<p>Stworzenie polskiej technologii umożliwiającej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - redukcję zagrożenia mikrobiologicznego wynikającego ze zrzutu ścieków komunalnych i przemysłowych - wsparcie wykorzystania OZE poprzez ułatwione zagospodarowanie rolne odcieków z biogazowni - zwiększenie intensywności nawożenia pól uprawnych odciekiem z biogazowni - zwiększenie efektywności finansowej biogazowni dzięki zastosowaniu energooszczędnej higienizacji <p>Bezpośrednie rezultaty instalacji pilotażowej w gminie Józefów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zapewnienie pełnej higienizacji ścieków w budowanej w gminie Józefów oczyszczalni - spełnienie wymogów prawnych dotyczących ochrony obszarów Natura 2000 w rejonie rzeki Świder
	30.000.000 20% wartości projektu (budżet Gminy - Miasto Płock i budżet Samorządu Województwa Mazowieckiego *)		<p>Liczba nowo utworzonych etatów badawczych we wspieranych projektach – 0 10 os./5 M/5 K Liczba naukowców pracujących w ulepszonych obiektach infrastruktury badawczej – 0 50 os./25 M/25 K Liczba przedsiębiorstw współpracujących z ośrodkami badawczymi – 50 szt. Liczba przedsiębiorstw wspieranych w celu wprowadzenia na rynek nowych produktów – 20 szt. Liczba projektów B+R realizowanych dzięki wsparciu – 10 szt. Liczba jednostek naukowych objętych wsparciem w zakresie prowadzenia prac B+R – 5 szt. Liczba jednostek naukowych objętych wsparciem w zakresie inwestycji w infrastrukturę B+R – 2 szt. Liczba jednostek naukowych korzystających ze wspartej infrastruktury informatycznej nauki – 5 szt. Liczba skomercjalizowanych wyników prac B+R prowadzonych przez jednostkę naukową – 5 szt. Liczba współpracujących zagranicznych jednostek naukowych – 5 szt. Liczba osób objętych wsparciem w zakresie rozwoju kadr B+R - 0 50 os./25 M/25 K Liczba osób prowadzących działalność B+R w ramach projektu - 0 50 os./25 M/25 K Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie prowadzenia prac B+R – 50 szt. Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie wdrożenia wyników prac B+R – 20 szt. Liczba wdrożonych wyników prac B+R – 10 szt. Liczba wspartych laboratoriów badawczych – 1 szt. Liczba przedsiębiorstw korzystających ze wspartych laboratoriów badawczych – 20 szt. Liczba projektów B+R realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury B+R – 5 szt. Liczba dokonanych zgłoszeń patentowych – 5 szt. Liczba uzyskanych patentów – 2 szt. Liczba wspartych instytucji popularyzujących naukę i innowacje – 1 szt. Liczba osób objętych działaniami instytucji popularyzujących naukę i innowacje – 50 000 os.</p>
			<p>Projekt obejmuje stworzenie Centrum Transferu Technologii – ośrodek inkubacji innowacyjnych przedsiębiorstw oraz innowacji społecznych we współpracy z zagranicznymi jednostkami naukowymi, jednostkami otoczenia biznesu, jednostkami sektora finansów publicznych, w tym administracji samorządowej, w okresie pełnego cyklu od poszukiwania przez tworzenie i upowszechnianie innowacji (w ramach trzech faz procesu innowacyjnego):</p> <p>1) Faza inwencji – generowania pomysłów</p> <ul style="list-style-type: none"> - stworzenie przestrzeni dla realizacji projektów B+R i interdyscyplinarnych projektów badawczych w obszarze nauk ekonomicznych, społecznych, technicznych, nauk o życiu - usieciowienie działalności B+R - kształtowanie świadomości i postaw innowacyjnych wśród przedsiębiorców, przedstawicieli jednostek sektora finansów publicznych, w tym administracji samorządowej, uczniów szkół ponadpodstawowych i średnich, studentów i absolwentów oraz społeczności regionalnej <p>2) Faza innowacji – ucieleśniania pomysłów,</p> <ul style="list-style-type: none"> - stworzenie przestrzeni dla promowania postaw proinnowacyjnych oraz pro przedsiębiorczych sprzyjających kreatywności i kooperacji - wykreowanie środowiska dla powstawania innowacji społecznych - stworzenie przestrzeni dla wspierania działalności proinnowacyjnej w regionie - Wspieranie budowania zaufania społecznego i kapitału społecznego wśród podmiotów gospodarki Mazowsza - inkubacja innowacyjnych przedsięwzięć <p>3) Faza dyfuzji innowacji – upowszechnienie (dyfuzja) i mainstreaming</p> <ul style="list-style-type: none"> - stworzenie przestrzeni służącej dyfuzji innowacji

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0110	Centrum Naukowych Analiz Geoprzestrzennych, Obliczeń Satelitarnych wraz z laboratoriami Testowania/Certyfikacji Produktów Geomatycznych	Projekt obejmuje: - utworzenie naukowego repozytorium danych geoprzestrzennych Polski oraz wirtualnego laboratorium badawczego - rozbudowa dotychczasowego Lokalnego Centrum Analiz EPN w Politechnice Warszawskiej, tak aby mogło ono spełniać funkcję Centrum Gromadzenia Danych i Analiz GGOS PL - utworzenie laboratoriów testujących/certyfikujących urządzenia i produkty geodezyjne oraz nawigacyjne oraz laboratorium związanego z wzorcem masy - organizacja inkubatorów przedsiębiorczości z zakresu szeroko rozumianej geomatyki		Politechnika Warszawska	25	PO IR
0128	Utworzenie w Radomiu Parku Naukowo-Technologicznego na bazie infrastruktury obecnej siedziby Fabryki Broni „Łucznicz” Sp. z o.o.	Utworzenie Radomskiego Centrum Innowacji i Technologii jest przedsięwzięciem dwuetapowym obejmującym utworzenie w Radomiu ośrodka wsparcia innowacji i transferu technologii świadczącego usługi doradcze na rzecz środowiska gospodarczego i naukowego oraz budowa i uruchomienie Parku Naukowo-Technologicznego w ramach którego będzie działał Inkubator Technologiczny i Centrum Technologiczne.	2015 – 31.12	Radomskie Centrum Innowacji i Technologii (do utworzenia Centrum Technologicznego zawarto porozumienie z Fabryką Broni Łucznicz Sp. z o.o., Agencją Rozwoju Przemysłu S.A. oraz miastem Radom)	183	PO IR
0112	Centrum Biologii Stosowanej	Projekt CBS będzie obejmował trzy elementy: budowę obiektu architektoniczno-budowlanego o powierzchni około 5200 m ² , podzielonego na bloki funkcjonalne, w ramach których powstaną poszczególne laboratoria – w sumie 26, wyposażenie go w aparaturę naukowo-badawczą oraz rozwiązania z zakresu ICT oraz wyposażenie użytkowe (wyposażenie w meble laboratoryjne i biurowe, wyposażenie ciągów komunikacyjnych, Sali konferencyjnej i sal szkoleń oraz innych ciągów użyteczności ogólnej). Koordynację merytoryczną projektu CBS zapewnią cztery wydziały SGGW: Wydział Rolnictwa i Biologii (jako wydział wiodący), Wydział Ogrodnictwa i Architektury Krajobrazu, Wydział Nauk o Zwierzętach oraz Wydział Technologii DREWNA. Badania prowadzone w Centrum będą obejmowały sześć obszarów badawczych: genomikę strukturalną i mikrobiologię stosowaną, genomikę funkcjonalną, biotechnologię roślin, agrofagi w systemach biologicznych, technologie przyszłościowe oraz ekotoksykologię.	po 2015	SGGW Centrum Biologii Stosowanej	85	PO IR
0113	Laboratorium Środowiskowe w Uniwersytecie Przyrodniczo - Humanistycznym w Siedlcach	Projekt przewiduje utworzenie w Uniwersytecie Przyrodniczo-Humanistycznym w Siedlcach Laboratorium Środowiskowego z wydzielonym Centrum Analiz Żywności i Diagnostyki Genetycznej. Przedsięwzięcie składa się z dwóch podstawowych elementów: a) adaptacji/modernizacji części istniejących budynków Wydziału Przyrodniczego i Wydziału Nauk Ścisłych UPH dla potrzeb funkcjonowania laboratorium środowiskowego (w tym: wykonanie drobnych robót budowlanych w pomieszczeniach, wymiana instalacji elektrycznych lub wykonane instalacji dedykowanych pod nową, dużą aparaturę badawczą, wykonanie instalacji klimatyzacji i automatyki klimatyzacji) b) zakupu i instalacji wyspecyfikowanego wyposażenia laboratoryjnego, dedykowanego dla stworzenia certyfikowanego laboratorium środowiskowego z wydzielonym Centrum Analiz Żywności i Diagnostyki Genetycznej (m.in. mikroskopów badawczych, skaningowych, konfokalnych, sekwenatorów DNA, termocyklerów, systemów do mikrodyskrecji laserowej, wyspecjalizowanych urządzeń do oceny liczby komórek somatycznych w mleku, analizy jego składu chemicznego, analizatorów składu chemicznego tkanki mięśniowej lub składu kwasu tłuszczowego, ultrasonografów, chromatografów, oscyloskopów, pomp tubermolekularnych, krioskopów, kriostatów i innych niezbędnych aparatów).	2015-2018	Uniwersytet Przyrodniczo-Humanistyczny w Siedlcach	40	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
		11 mln zł wkład własny Radomskie Centrum Innowacji i Technologii Sp. z o.o.	<p>Liczba trwale współpracujących instytucji naukowych (umowy) - 3 szt. Liczba projektów B+R realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury B+R - 10 szt. Liczba wdrożonych wyników prac B+R - 5 szt. Liczba przedsiębiorstw korzystających ze wspartych laboratoriów badawczych - 20 szt. Liczba przedsiębiorców działających w Parku - 50 szt. Liczba przedsiębiorców w Parku współpracujących z ośrodkami badawczymi - 20 szt. Liczba usług dla przedsiębiorców - 75 usług</p>
			<ul style="list-style-type: none"> - zwiększenie jakości i ilości produktów rolnych, - zwiększenia dostępności odnawialnych źródeł energii, - hamowania ocieplania klimatu - ograniczenia degradacji środowiska naturalnego. <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - liczba przedsiębiorstw korzystających z usług wybudowanych laboratoriów badawczych i specjalistycznych (łącznie) - 23 szt. - liczba uzyskanych akredytacji przez wsparte laboratoria badawcze i specjalistyczne - 3 szt. - liczba projektów badawczych, rozwojowych i celowych realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury B+R - 91 szt. - liczba projektów prowadzonych w ramach współpracy międzynarodowej realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury B+R - 9 szt. - liczba bezpośrednio utworzonych nowych miejsc pracy (EPC) - 56 - liczba utworzonych nowych etatów badawczych - 51 - liczba instytucji korzystających ze wspartej aparatury naukowo-badawczej - 10 szt. - liczba umów o wykorzystanie stworzonej infrastruktury badawczej - 6 szt. - liczba osób korzystających ze szkoleń w zakresie obsługi i eksploatacji zakupionej specjalistycznej aparatury badawczej - 95 szt. - liczba projektów/przedsięwzięć będących podstawą do uczestnictwa w realizacji Programów Ramowych UE - 7 szt. - liczba naukowców zatrudnionych do obsługi stworzonej infrastruktury badawczej - 51 szt. - liczba pracowników personelu pomocniczego i technicznego zatrudnionych do obsługi stworzonej infrastruktury badawczej - 5 - liczba naukowców wykorzystujących wspartą infrastrukturę badawczą - 165 szt. - liczba studentów/doktorantów wykorzystujących wspartą infrastrukturę badawczą.
8 000 000 zł część 28 dz. 730 - Nauka			<ul style="list-style-type: none"> - Liczba jednostek naukowych objętych wsparciem w zakresie prowadzenia prac B+R - 1; - transfer wiedzy i technologii do gospodarki; - poprawa jakości kształcenia kadry naukowej (w szczególności udział w projektach naukowych młodych naukowców - młodych doktorów i doktorantów); - podniesienie konkurencyjności i innowacyjności regionu; - realizacja strategii regionalnych i krajowych Inteligentnych Specjalizacji; - rozwijanie działalności badawczo - rozwojowej (realizacja projektów badawczych, wdrożeniowych, wzrost liczby publikacji naukowych i patentów, poprawa jakości produktów rolno-spożywczych); - stworzenie warunków do uczestnictwa w krajowych i międzynarodowych projektach badawczych/badawczo-rozwojowych (w szczególności w ramach HORYZONTU 2020 - m.in. poprzez uczestnictwo w klastrach, konsorcjach i sieciach naukowych).

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0114	Utworzenie Centrum Badawczego PAN pod nazwą "Konwersja Energii i Źródła Odnawialne" na terenie wsi Jabłonna - II etap Smart E+ Demonstrator Inteligentnych (Smart) Technologii Plus-Energetycznych (E+) w małoskalowej i rozproszonej energetyce odnawialnej	Smart E+ będzie rozwinięciem, i naturalną kontynuacją Centrum Badawczego PAN Konwersja Energii i Źródła Odnawialne w Gminie Jabłonna wspólnie tworząc największy, najnowocześniejszy i najlepiej wyposażony kompleks badawczy oraz demonstrator (zespół obiektów plus – energetycznych pracujących w sieci typu Smart Grid) umożliwiający wdrożenia technologii i badania instalacji OZE w skali półprzemysłowej. Centrum stanie się zapleczem naukowym i technologicznym dla Mazowsza i całego kraju	24 miesiące tj. 2016-2017 r.	Instytut Maszyn Przepływowych im. Roberta Szwalskiego PAN	35	PO IR
0115	Centrum Nanoelektroniki, Mikrosystemów i Fotoniki	Centrum pomyślane jest jako kontynuacja i uzupełnienie zakończonych projektów infrastrukturalnych POIG. Celem badawczym Centrum jest stworzenie podstaw naukowych i technologicznych do rozwoju przyrządów nanoelektronicznych i fotonicznych i ich transferu do gospodarki a także opracowywanie rozwiązań umożliwiających inteligentną integrację systemów. Centrum zajmować się będzie unikalnymi w skali kraju i konkurencyjnymi w skali międzynarodowej badaniami naukowymi o charakterze interdyscyplinarnym w zakresie nanoelektroniki stosowanej, w obszarach, w których już dziś ma znaczące osiągnięcia.	2015-2017	Instytut Technologii Elektronowej	70	PO IR
0116	Centrum Innowacji i Transferu Technologii „Technologie Inteligentne i Materiałowe dla Transportu, Energetyki i Medycyny” (CIT-TEM)	Zbudowanie i uruchomienie Centrum Innowacji i Transferu Technologii „Technologie Inteligentne i Materiałowe dla Transportu, Energetyki i Medycyny” (CIT-TEM), składającego się z trzech laboratoriów umieszczonych w osobnych pawilonach. Jego celem będzie konstruowanie i badania instalacji technicznych (demonstratorów) we wszystkich obszarach w jakich mogą one być stosowane. W szczególności, w obszarach w jakich konsorcjanci (IPPT PAN, ITME, IMP-PAN) posiadają największe doświadczenie, tj. w opracowywaniu nowych urządzeń i materiałów dla medycyny, stosowaniu technologii inteligentnych w transporcie drogowym, kolejowym i morskim oraz w energetyce opartej zarówno na węglu, gazie jak i na biomasie; w sieciach energetycznych; w technologiach obronnych; w lotnictwie cywilnym i wojskowym; w urządzeniach wykorzystujących odnawialne źródła energii zarówno dla celów przemysłowych jak i dla indywidualnych gospodarstw. W Centrum opracowywane będą także innowacyjne materiały na bazie grafenu oraz tzw. materiały konstrukcyjne i funkcjonalne materiały na bazie ceramiki i kompozytów ceramiczno-metalowych, przewyższające swoimi właściwościami materiały dostępne obecnie na rynku.	2016-2018	Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN	85	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
		1. Wkład własny w postaci gruntów – 3 500 000 zł. 2. Fundusz Nauki Polskiej – 3 500 000 zł.	1. Zwiększenie współpracy pomiędzy ośrodkami naukowymi i przedsiębiorstwami w zakresie wprowadzania nowych technologii OZE, zarówno w skali kraju jak i Europy, wzrost innowacyjnych przedsiębiorstw. Tworzenie nowych, trwałych powiązań kooperacyjnych, 2. Możliwość utworzenie Europejskiego Centrum Doskonałości w zakresie energii odnawialnych. Współpraca z renomowanymi firmami i ośrodkami naukowymi z całej Europy i świata, będzie miała pozytywny wpływ na działania internacjonalizacyjne całego regionu. 3. Wzrost konkurencyjności w regionie, 4. Możliwość badań w zakresie bezpiecznej, czystej i wydajnej energii, zwiększenie efektywności energetycznej budynków (zarówno użyteczności publicznej jak i jedno i wielorodzinnej) 5. Możliwość testów nowych technologii w warunkach rzeczywistych, a następnie ich wdrażanie do gospodarki. 6. Centrum będzie również akademickim, naukowym, przemysłowym i społecznym koncentratorem wyposażonym w inteligentny system Smart Grid i obiekty demonstrujące nowe technologie. 7. Wzrost poziomu innowacyjności regionu, kraju, a także Europy, 8. Przyciąganie inwestorów zagranicznych, 9. Realizacja strategii regionalnych i krajowych Inteligentnych Specjalizacji.
			Udoskonalanie infrastruktury B+I w obszarze nanoelektroniki i zwiększanie zdolności do osiągnięcia doskonałości w zakresie B+I, wzmocnienie współpracy sfery naukowo - badawczej z przedsiębiorcami poprzez dostosowanie potencjału B+R do obecnych i przyszłych potrzeb przemysłu a w efekcie zwiększenie wykorzystania potencjału B+R w praktyce gospodarczej na Mazowszu oraz zwiększenie innowacyjności i konkurencyjności gospodarki Mazowsza.
10 000 000 zł Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego		4 800 000 zł Środki własne z przemysłu	<ul style="list-style-type: none"> - uruchomienie kilkunastu projektów badawczych i badawczo-wdrożeniowych; - uzyskanie kilkunastu wdrożeń przemysłowych; - umowa z jednostkami badawczymi i kilkunastoma firmami na korzystanie z laboratoriów.

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0117	Utworzenie Laboratorium Edukacyjnego Kopernik działającego w ramach Centrum Nauki Kopernik	<p>Planowane przedsięwzięcie obejmuje utworzenie Laboratorium Edukacyjnego Kopernik (Laboratorium), działającego w ramach Centrum Nauki Kopernik.</p> <p>Celem Laboratorium będzie opracowywanie i sprawdzanie w praktyce nowatorskich w treści, formie i metodzie działań edukacyjnych. Dzięki zaangażowaniu partnerów (pilotaż opracowanych działań) opracowane w Laboratorium interdyscyplinarne i innowacyjne działania edukacyjne będą stanowić odpowiedź na potrzeby i wyzwania społeczeństwa XXI wieku, pod kątem niezbędnych zmian w kształceniu/edukacji w Polsce.</p> <p>Niezbędną inwestycją, która umożliwi powstanie Laboratorium jest inwestycja w obecną infrastrukturę Centrum Nauki Kopernik poprzez rozwój bazy lokalowej, w tym zwiększenie powierzchni dydaktycznej i wykładowej. Laboratorium powinno być wyposażone w liczne pracownie umożliwiające prowadzenie warsztatów dla grup uczniowskich testujących wspólnie z nauczycielami opracowywane rozwiązania. W Laboratorium powinny powstać również odpowiednie przestrzenie dla prowadzenia warsztatów laboratoryjnych z nauczycielami.</p> <p>Powstała infrastruktura Laboratorium umożliwi realizację projektów typu "makers", wspierających indywidualną twórczość dzieci, młodzieży i edukatorów (uczniów, nauczycieli, rodziców), w oparciu o doświadczenia Makers Education Initiative. W Laboratorium wydzielona zostanie również przestrzeń typu Hackerspace i Fablab - pracownie projektowania i konstrukcji oraz warsztaty elektroniczne i stolarskie.</p> <p>Powstała przestrzeń Laboratorium będzie stymulować rozwój społecznej aktywności w zakresie innowacyjnych i interdyscyplinarnych projektów poprzez użyczenie potrzebnych narzędzi i stworzenie platformy dla wymiany doświadczeń, miejsca gdzie spotykają się ludzie zainteresowani technologią i majsterkowicze, by wspólnie rozwiązywać problemy lokalnej społeczności, kształtować innowacje społeczne oraz postawy proinnowacyjne i pro-przedsiębiorcze.</p>	2014 - 2017	Laboratorium Edukacyjne Kopernik będzie działać w ramach instytucji kultury Centrum Nauki Kopernik	55	PO IR
0118	Centrum Prototypowania ITeE-PIB	<p>Centrum stanowić będzie instrument wspierający rozwój średnich i małych przedsiębiorstw z obszaru Mazowsza, działających głównie w precyzyjnej branży metalowej i elektronicznej charakterystycznej zwłaszcza dla regionu radomskiego. Zastosowanie najnowocześniejszych technologii projektowych oraz procesowych umożliwi szybkie i skuteczne opracowywanie nowych innowacyjnych produktów oraz ich materialną egzemplifikację jako w pełni funkcjonalnego, profesjonalnie zaprojektowanego i wykonanego prototypu. Skrócenie procesu projektowego i wytwórczego stanowić będzie o znacznej przewadze konkurencyjnej przedsiębiorstw MSP, współpracujących z Centrum Prototypowania ITeE-PIB. Cel podejmowanej inicjatywy stanowi uruchomienie Centrum Prototypowania ITeE-PIB, ukierunkowanego na rozwój nowatorskich rozwiązań generowanych w ośrodkach naukowych i zakładach przemysłowych Mazowsza (uczelnie, instytuty badawcze, przedsiębiorstwa MSP), mającego na celu wsparcie zapotrzebowania gospodarki na usługi w zakresie działalności prototypowej, doskonalenie kompetencji specjalistów sektora zawansowanych technologii oraz nowatorski marketing innowacji.</p>	2014-2017	Instytut Technologii Eksploatacji PIB w Radomiu, Związek Pracodawców Warszawy i Mazowsza w Warszawie	14,68	PO IR
0119	Wzrost innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu poprzez rozwój Mazowieckiego Parku Technologicznego Poświętne w Płońsku (MPT)	<p>Realizacja projektu: „Wzrost innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu poprzez rozwój Mazowieckiego Parku Technologicznego Poświętne w Płońsku (MPT)” będzie miała na celu poprawę infrastruktury technicznej oraz instytucjonalnej poprzez wykorzystanie endogenicznego potencjału wzrostu. Endogeniczny potencjał, w tym korzystna lokalizacja i rezerwy terenowe umożliwiają lokalizację działalności gospodarczej, badawczo-rozwojowej i pochodnych.</p> <p>W ramach niniejszego projektu zostaną zrealizowane następujące działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zakup infrastruktury naukowo – badawczej, - Rozbudowa wdrożonego na pierwszym etapie systemu informatycznego wspomagającego działalność Parku, - Budowa hali aukcyjno – wystawienniczej, - Zagospodarowanie terenu wokół parku (wykonanie dróg dojazdowych, parkingów, uzbrojenie terenu w media, ogrodzenie terenu wraz z infrastrukturą parku), - Pozostałe działania niezbędne do rozwoju MPT. 	2014-2020	Mazowiecki Ośrodek Doradztwa Rolniczego	50	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
			<p>Celem działalności Laboratorium Edukacyjnego Kopernik będzie m.in. opracowywanie i sprawdzanie w praktyce nowatorskich w treści, formie i metodzie działań edukacyjnych, które po lokalnym/regionalnym pilotażu i wypracowaniu ostatecznych rekomendacji mogą zostać wprowadzone do systemu na poziomie krajowym/ogólnopolskim.</p> <p>Laboratorium pomoże zbudować klimat do współpracy wokół edukacji, łącząc nauczycieli, rodziców, instytucje pozarządowe pracujące na rzecz edukacji, środowisko naukowe, wyższe uczelnie, popularyzatorów nauki oraz samorządy prowadzące szkoły i centralne władze oświatowe. Celem tej zmiany ma być zbudowanie twórczego, otwartego środowiska wspierającego ucznia w procesie zdobywania wiedzy, kompetencji i kształtowaniu postaw. Działalność LEK będzie również wspierała np. metodycznie działania edukacyjne prowadzone w CNK, np. skierowane do grup szkolnych, edukacji rodzinnej i nauczycieli.</p> <p>W działalności Laboratorium wykorzystane zostaną dobre praktyki wypracowane w procesie edukacji nieformalnej, wiedza o najnowszych trendach rozwojowych w światowych systemach edukacyjnych, dorobek współczesnej kognitywistyki i neurodydaktyki oraz rozpoznanie potrzeb zmieniającego się rynku pracy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba nowo utworzonych etatów badawczych we wspieranych projektach – 10 (5K/5M) - Liczba naukowców pracujących w ulepszonych obiektach infrastruktury badawczej – 20 (10K/10M) - Liczba przedsiębiorstw współpracujących z ośrodkami badawczymi – 10 szt. - Liczba przedsiębiorstw wspieranych w celu wprowadzenia na rynek nowych produktów – 5 szt. - Liczba skomercjalizowanych wyników prac B+R prowadzonych przez jednostkę naukową – 5 szt. - Liczba współpracujących zagranicznych jednostek naukowych – 5 szt. - Liczba wspartych instytucji popularyzujących naukę i innowacje – 1 szt. - Liczba osób objętych działaniami instytucji popularyzujących naukę i innowacje – 5 000 osób.
* 2 200 000 zł stanowiące wkład z budżetu państwa jako wymagane dofinansowanie projektów realizowanych w ramach funduszy strukturalnych		3 680 000 zł wkład własny ITeE- PIB	<p>Liczba skomercjalizowanych wyników prac B+R prowadzonych przez jednostkę naukową [szt.] – 40 Przychód z komercjalizacji wyników prac B+R prowadzonych przez jednostkę naukową [PLN] – 10 mln/rok Liczba przedsiębiorstw korzystających ze wspartych laboratoriów badawczych [szt.] – 30 Liczba projektów B+R realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury B+R [szt.] – 25 Liczba dokonanych zgłoszeń patentowych [szt.] – 50</p> <p>Rezultat: utworzenie innowacyjnego centrum projektowo-wytwórczego umożliwiającego szybkie prototypowanie obejmujące proces przygotowania i opracowania konstrukcyjnego oraz wykonania profesjonalnego prototypu, w wysokim stopniu ułatwiającego dostęp przedsiębiorców do najnowocześniejszego zaplecza kompleksowo wspomagającego powstawanie nowych rozwiązań w krótkim czasie zapewniającym odniesienie sukcesu komercyjnego.</p> <p>Centrum stanowić będzie instrument wspierający rozwój małych i średnich przedsiębiorstw obszaru Mazowsza, działających głównie w precyzyjnej branży metalowej i elektronicznej w szczególności charakterystycznej dla regionu radomskiego, docelowo planuje się rozszerzyć działalność na obszar całego kraju nawiązując kontakty z innymi ośrodkami wspierania nowych technologii (podpisano umowy o współpracy z UTP Bydgoszcz, Politechniką Poznańską i AGH Kraków). Zastosowanie najnowocześniejszych technologii projektowych oraz procesowych umożliwi szybkie i skuteczne opracowywanie nowych innowacyjnych produktów oraz ich materialną egzemplifikację w formie w pełni funkcjonalnego, profesjonalnie zaprojektowanego i wykonanego prototypu. Skrócenie procesu projektowego i wytwórczego stanowić będzie o znacznej przewadze konkurencyjnej przedsiębiorstw MSP współpracujących z Centrum Prototypowania ITeE-PIB.</p> <p>Wybrane planowane wskaźniki produktu i rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Liczba przedsiębiorstw współpracujących z ośrodkami badawczymi [szt.] – 42 Liczba projektów B+R realizowanych dzięki wsparciu [szt.] – 10 Liczba skomercjalizowanych wyników prac B+R prowadzonych przez jednostkę naukową [szt.] – 30 Przychód z komercjalizacji wyników prac B+R prowadzonych przez jednostkę naukową [PLN] – 3 mln/rok Liczba przedsiębiorstw korzystających ze wspartych laboratoriów badawczych [szt.] – 42 Liczba projektów B+R realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury B+R [szt.] – 20 Liczba dokonanych zgłoszeń patentowych [szt.] – 40
	15% Mazowiecki Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Warszawie		<ul style="list-style-type: none"> ☑ Zakup infrastruktury naukowo – badawczej, ☑ Budowa systemu informatycznego wspomagającego działalność Parku, ☑ Budowa hali demonstracyjno – pokazowej, ☑ Budowa laboratorium analitycznego ☑ Utworzenie terenu wystawienniczego ☑ Zagospodarowanie terenu wokół parku (wykonanie dróg dojazdowych, parkingów, uzbrojenie terenu w media, ogrodzenie terenu wraz z infrastrukturą parku), ☑ Pozostałe działania niezbędne do rozwoju MPT.

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0120	Centrum Transferu Technologii na rzecz Obrony i Bezpieczeństwa		2015-2017	Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP; PIBiR Sp. z o. o.; PIAP-ScienTech Sp. z o. o.; Consulting Plus Sp. z o. o.	4	PO IR 12989700
0121	Centrum Żywności i Żywienia	Celem głównym Projektu jest rozwój ośrodka o wysokim potencjale badawczym, o oddziaływaniu ogólnopolskim, który realizowany będzie poprzez konsolidację i modernizację infrastruktury naukowo-badawczej dwóch Wydziałów: Wydziału Nauk o Żywności oraz Wydziału Nauk o Żywieniu Człowieka i Konsumpcji. Powstanie obiekt, w którym znajdzie się 19 pracowni oraz Hala Zaawansowanych Technologii i Biotechnologii. Zakupiona aparatura stanowić będzie zaplecze naukowo-dydaktyczne, dające możliwość przedstawienia przedsiębiorcom kompleksowej oferty badań prowadzonych na najwyższym światowym poziomie. Wyposażenie Centrum w nowoczesny sprzęt do badań, doświadczenie naukowe oraz dotychczasowa współpraca z sektorem przemysłu zapewniają pełne wykorzystanie powstałego potencjału na rzecz rozwoju u podniesienia konkurencyjności polskiej gospodarki. Uczelnia jest w pełni przygotowana do rozpoczęcia realizacji Projektu, Posiada odpowiedni potencjał kadrowy, sprawdzoną strukturę specjalistycznych jednostek, które zostaną zaangażowane w realizację Projektu.	po 2015	SGGW Centrum Żywności i Żywienia	83,2	PO IR
0122	Akademickie Centrum Badań Klinicznych z siedzibą w Warszawie	Celem przedsięwzięcia jest stworzenie Centrum Badań Klinicznych – organizacji kompleksowo obsługującej rynek badań klinicznych na terenie Mazowsza. Celem modernizacji i doposażenia klinik jest stworzenie bazy badawczej dla badań klinicznych, która będzie stanowić atrakcyjną ofertę dla firm farmaceutycznych, zarówno krajowych jak i zagranicznych. System ten umożliwi również wdrażanie nowych produktów leczniczych i technologii medycznych opracowywanych w ramach działania Centrum Badań Przedklinicznych i Technologii (CEPT). Projekt zakłada stworzenie Centrum Badań Klinicznych oraz dostosowanie do warunków jakościowych wymaganych przez GCP, zespołu klinik w których prowadzone będą badania kliniczne prowadzące do rejestracji i wdrożenia nowych produktów leczniczych.		WUM	108	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
22 923 000 zł			<ul style="list-style-type: none"> • Zachowanie dynamicznego tempa rozwoju Mazowsza dzięki wzmocnieniu współpracy nauka-gospodarka poprzez stworzenie laboratoriów badań aplikacyjnych w obszarach: HMI, M2M, wizji, badań czujników, certyfikacji, badań EMC, badań własności mechanicznych, architektury systemów • Optymalne wykorzystanie znacznego potencjału regionu Mazowsza gwarantującego tworzenie sprzyjających warunków dla rozwoju badań i innowacji poprzez zwiększenie wykorzystania infrastruktury badawczej przez przedsiębiorców oraz jednostki naukowe, wykorzystywania infrastruktury do budowania krajowych i międzynarodowych konsorcjów naukowo-przemysłowych • Zwiększanie zdolności do osiągnięcia doskonałości w zakresie prowadzonych działań w obszarze robotyki i automatyki na rzecz bezpieczeństwa, które leżą w interesie Mazowsza, Polski i Europy • Umożliwienie rozwoju rozwiązań technologicznych w obszarach biomedycyny, fotoniki i optoelektroniki, technologii informacyjno-komunikacyjnych i kosmicznych w sektorach IT, chemicznym, medycznym, energetycznym, rolno-spożywczym • Intensyfikacja działalności B+R ukierunkowanej na inteligentne specjalizacje regionu, pozwalająca na zacieśnienie współpracy nauka-przemysł, której rezultatem jest komercjalizacja wyników badań • Możliwość realizacji prac zleconych przez przemysł i naukę w obszarach inteligentnych specjalizacji województwa mazowieckiego, w tym: <ul style="list-style-type: none"> o Bezpieczna żywność: <input checked="" type="checkbox"/> żywność wysokiej jakości: opakowania, oprzyrządowanie do zapewniania i weryfikacji jakości) <input checked="" type="checkbox"/> cykl produkcji: automatyzacja produkcji w sektorze rolno-spożywczym o Inteligentne systemy zarządzania <input checked="" type="checkbox"/> efektywność surowcowa (systemy utylizacji odpadów przemysłowych i recyklingu) o Nowoczesne usługi dla biznesu <input checked="" type="checkbox"/> zasób wiedzy (rozwoj rynku usług sektora kreatywnego) o Wysoka jakość życia <input checked="" type="checkbox"/> Zdrowie (telemedycyna, tworzywa specjalne – grafen) <input checked="" type="checkbox"/> Bezpieczeństwo (systemy monitoringu i ochrony, bezpieczeństwo cyfrowe). • Budowanie sieci współpracy pomiędzy firmami a PIAP w zakresie rozwoju produktów i usług, transferu technologii, innowacji społecznych, tworzenie sieci powiązań – klastrów i otwartych innowacji poprzez inteligentną specjalizację, wspieranie badań technologicznych i stosowanych w dziedzinie kluczowych technologii na Mazowszu • Zwiększenie potencjału i szans na uzyskanie europejskich środków finansowych z programu H2020 na badania o wysokim potencjale aplikacyjnym • Zwiększenie liczby patentów międzynarodowych i krajowych chroniących rodzime IP <p>• Dostęp do wyników prac badawczych poprzez wzmocnienie działań popularyzujących naukę i innowacje</p>
			<ul style="list-style-type: none"> - transfer wiedzy i technologii do gospodarki, - podniesienie jakości kształcenia kadry naukowej - doprowadzenie do zmian modeli produkcji żywności oraz konsumpcji, również dla dużej aglomeracji miejskiej, jaką jest Warszawa -zwiększenie udziału w interdyscyplinarnych międzynarodowych i krajowych projektach badawczych - ścisłe powiązanie problemów związanych z produkcją żywności i jej wykorzystaniem w żywieniu człowieka - badanie i propagowanie w przemyśle spożywczym nowych innowacyjnych rozwiązań produktowych i technologicznych, które umożliwią zarówno poprawę właściwości chemicznych i mechanicznych materiałów przeznaczonych do kontaktów z żywnością, jak również poprawę bioprzyswajalności składników żywności, szczególnie tych, które oddziałują prozdrowotnie na wybrane funkcje organizmu, np. w prewencji chorób nadwagi i otyłości. <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - liczba przedsiębiorstw korzystających z usług wybudowanych laboratoriów badawczych i specjalistycznych (łącznie) – 63 szt. - liczba uzyskanych akredytacji [rzez wsparte laboratoria badawcze i specjalistyczne – 4 szt. - liczba projektów badawczych, rozwojowych i celowych realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury sfery B+R – 120 szt. - liczba projektów prowadzonych w ramach współpracy międzynarodowej realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury sfery B+R – 7 szt. - liczba bezpośrednio utworzonych nowych miejsc pracy (EPC) – 24 szt. - liczba utworzonych nowych etatów badawczych – 5 szt. - liczba jednostek naukowych korzystających ze wspartej infrastruktury badawczej – 19 szt. - liczba umów o wykorzystanie stworzonej infrastruktury badawczej – 98 szt. - liczba studentów wykorzystujących wspartą infrastrukturę badawczą – 3500 szt. - liczba naukowców wykorzystujących wspartą infrastrukturę badawczą – 150 szt.

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0123	Zwiększenie innowacyjności Mazowsza dzięki modernizacji i doposażeniu Centrum Radiobiologii i Dozymetrii Biologicznej w ICHTJ w Warszawie	Projekt „Zwiększenie innowacyjności Mazowsza dzięki modernizacji i doposażeniu Centrum Radiobiologii i Dozymetrii Biologicznej w Warszawie” przewiduje stworzenie infrastruktury badawczej, mającej na celu umożliwienie prowadzenia kompleksowych badań ukierunkowanych na nowe technologie związane z energetyką jądrową (zwiększenie bezpieczeństwa jądrowego poprzez doskonalenie metod dozymetrii biologicznej) oraz szybszy rozwój medycyny nuklearnej w diagnostyce i terapii medycznej zgodnie z krajowymi priorytetami w dziedzinie ochrony zdrowia. Projekt zakłada modernizację oraz adaptację istniejącej, aczkolwiek przestarzałej infrastruktury lokalowej w celu stworzenia nowoczesnych laboratoriów oraz wyposażenie ich w aparaturę badawczą najnowszej generacji.	do 2017	Instytut Chemii i Techniki Jądrowej	26	PO IR
0124	Rozwój gospodarczy Mazowsza poprzez wzmocnienie sektora badawczo-rozwojowego specjalistyczną pracownią symulacji komputerowych wraz z utworzeniem laboratorium naukowo-dydaktycznego służącego identyfikacją zagrożeń bezpieczeństwa regionu	Projekt obejmuje unowocześnienie bazy naukowo-badawczej Zakładów działających w Szkole Głównej Służby Pożarniczej w Warszawie. Dotyczy zarówno zakupu nowoczesnej aparatury badawczej, jak i wyposażenia w sprzęt laboratoryjnych i biurowy.	2015-2016	Szkoła Główna Służby Pożarniczej w Warszawie	4	PO IR
0125	II etap budowy Kampusu Nowych Technologii Politechniki Warszawskiej	Projekt zakłada budowę Kampusu Nowych Technologii Politechniki Warszawskiej, którego podstawowym celem będzie prowadzenie prac B+R w obszarze wysokich technologii wpisujących się w założenia inteligentnych specjalizacji dla Mazowsza, w szczególności wiodących sektorów, tj. IT, energetyka, chemia oraz zaawansowanych technologii w dziedzinach ICT, elektronika, biotechnologia. Pierwszym etapem Kampusu jest centralne laboratorium projektu "Centrum Zaawansowanych Materiałów i Technologii" (CEZAMAT).		Politechnika Warszawska	brak informacji	PO IR
0126	Utworzenie laboratorium badań zaawansowanych materiałów budowlanych o wysokiej efektywności	Realizacja projektu dotyczyć będzie utworzenia laboratorium - bazę naukowo - badawczą zdolną do opracowania materiałów zaawansowanych w branży budowlanej, które spełniać będą założenia wysokiej efektywności energetycznej. Instytut zamierza przyczynić się do wprowadzenia na rynek nowych materiałów izolacyjnych o wysokiej efektywności energetycznej w myśl wykorzystania odpadów (recycling, reuse, replacement: przetworzenie, ponowne użycie, wymiana odpadów budowlanych).	do 2020	Jednostki Badawczo - Rozwojowe, Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego	10	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - inedykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
Część 28 – Nauka – Rozdział 73005 – działalność statutowa i inwestycyjna jednostek naukowych		10 mln Fundusz Nauki i Technologii Polskiej	<ul style="list-style-type: none"> - Modernizacja Centrum Radiobiologii i Dozymetrii Biologicznej – przygotowanie laboratoriów i pracowni; - Powstanie jedynego w Polsce ośrodka zatrudniającego wysokokwalifikowaną kadrę radiobiologów i wyposażonego w specjalistyczną aparaturę, ośrodka koniecznego dla prawidłowego rozwoju energetyki jądrowej w Polsce. - W związku z realizacją programu energetyki jądrowej zapewnienie bezpieczeństwa radiacyjnego ogółowi społeczeństwa, a szczególnie pracownikom przemysłu jądrowego; - Innowacyjność badań, zwiększenie zatrudnienia w sektorze badawczo-rozwojowym; utrzymanie współpracy z czołowymi ośrodkami jądrowymi w Europie.
<p>Na podstawie art. 114 ust. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.</p> <p>Klasyfikacja budżetowa część nr 42 Rozdział 80303 Bezpieczeństwo Wewnętrzne</p>		20% ~ 1mln zł Środki własne na realizację projektu	<p>Budowa stanowisk naukowo – badawczych mających na celu rozwój bazy naukowo – badawczej oraz powstanie laboratoriów i stanowisk dla prac badawczych i rozwojowych w szerokim zakresie stosowania środków zwalczania pożarów i skażeń dla Województwa Mazowieckiego realizowane poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń związanych z wybuchem, pożarem, lub skażeniem toksycznym a także badanie konstrukcji w warunkach termicznych pożaru - Wsparcie strategiczne i obwodowe w akcjach ratunkowych prowadzonych przez Państwową Straż Pożarną Ocena niebezpieczeństw towarzyszących pracy pojazdów i wyposażenia ratowniczo-gaśniczego w celu poprawy bezpieczeństwa załóg pojazdów pożarniczych biorących udział w akcjach ratunkowych. - Zastosowanie najnowocześniejszych komputerowych systemów symulacyjnych w celu wykonania obliczeń matematycznych i wizualnych wykrycia i przeciwdziałania zagrożeniu poważnych awarii przemysłowych oraz pożarów lasów - Przeciwdziałanie skutkom powodzi poprzez modelowanie zjawisk powodziowych rozlewania się wody na terenach zalewowych

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0127	Rozwój infrastruktury badawczej WAT do badań technologii wytwarzania energii z pokładów geotermicznych i technologii wydobycia gazów z łupków	Celem projektu jest wybudowanie Laboratorium Energetyki Niekonwencjonalnej w ramach Centrum Zaawansowanych Technologii Energetycznych WAT (CZTE WAT). Obecnie, w ramach przygotowań do budowy Laboratorium Energetyki Niekonwencjonalnej Centrum Zaawansowanych Technologii Energetycznych WAT zorganizował pracownię w której przeprowadzane są wstępne badania podstawowe mające na celu lepsze poznanie zjawisk zachodzących w głębokich gorących suchych formacjach skalnych oraz z technologią wydobycia gazu z łupków. Mają one na celu poznanie takich zjawisk jak np. prędkość przepływu ciepła, stygnięcie skał pod wpływem czynnika zimnego, straty ciepłone ogrzanego czynnika na długości rurociągu. Prowadzone badania mają doprowadzić do umożliwienia wykorzystania jako płyn szczelinujący ciekły dwutlenek węgla o optymalnych pod względem efektywności wydobycia termodynamicznych. Ponadto dzięki wykorzystaniu zaawansowanych metod numerycznych prowadzone są symulację nad opracowaniem metod izolacji rurociągu, konstrukcji wymiennika i doboru czynnika roboczego, itp.	2014-2017	Wojskowa Akademia Techniczna		PO IR 83300000
0111	Zaplecze badawcze wytrzymałości i trwałości zmęczeniowej statków powietrznych		2014-2016	Wojskowa Akademia Techniczna		PO IR 8100000
0129	Utworzenie Uniwersyteckiego Interdyscyplinarnego Centrum Kształcenia i Innowacyjnych Badań Geologicznych	Projekt ma na celu poprawienie stanu infrastruktury naukowo-badawczej Wydziału Geologii UW na terenie kampusu uniwersyteckiego na Ochocie, zwłaszcza w kontekście poczynionych w ostatnich latach inwestycji w ramach kampusu – Centrum Nowych Technologii UW (CeNT I), budynek Wydziału Fizyki UW (CeNT II) oraz Centrum Nauk Biologiczno-Chemicznych (CENT III), co pozwoli realizować spójne projekty interdyscyplinarne z wykorzystaniem zasobów i infrastruktury wszystkich jednostek UW, zlokalizowanych na tym terenie. Projekt umożliwi: • stworzenie w Warszawie i na Mazowszu nowoczesnego centrum badawczego oraz centrum kształcenia kadr dla gospodarki opartej na wiedzy • stworzenie centrum informacji o usługach geologicznych prowadzonych przez pracowników Wydziału Geologii UW.	2015-2017	Uniwersytet Warszawski (rektorat) UW Wydział Geologii (dziekanał)	34	PO IR 25500000

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - inدىkatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
14 700 000 zł			<p>Celem projektu jest wybudowanie Laboratorium Energetyki Niekonwencjonalnej w ramach Centrum Zaawansowanych Technologii Energetycznych WAT (CZTE WAT).</p> <p>Dotychczasowe badania zaowocowały zgłoszeniami krajowymi i europejskimi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zgłoszenie Patentowe WAT w Urzędzie Patentowym RP nr P.402585, z dn. 28.01.2013r., „Sposób intensyfikacji eksploatacji ciepła z odwiertów głębokich” 2. Zgłoszenie Patentowe WAT w Urzędzie Patentowym RP nr P-398228, z dnia 24.02.2012r., „Sposób sprężonego wydobycia węglowodorów gazowych i magazynowania CO2 w odwiertach poziomych”, 3. Zgłoszenie Patentowe WAT w Urzędzie Patentowym RP nr P-398274, z dn. 29.02.2012r., „Wielocelnowe urządzenie penetrujące do wykonywania odwiertów o małej średnicy”. 4. Europejskie zgłoszenie patentowe w European Patent no 13461507.9-1605, z dn. 03.05.2013r., „Method of conjugated hydrocarbon gas extraction and storage CO2 in horizontal wellbores”. <p>Zakres infrastruktury planowanej w projekcie będzie obejmował budowę budynku laboratorium (z wykorzystaniem zmodernizowanego istniejącego zaplecza badawczego), wyposażenie oraz sprzęt badawczy niezbędny do przeprowadzenia badań związanych z proponowanymi przez CZTE innowacyjnymi technologiami wytwarzania energii z pokładów geotermicznych i technologii wydobycia gazu z łupków. W planowanych do realizacji projektach dotyczących wydobycia gazu z łupków zostanie opracowany na bazie nowej, ekologicznej metody zaproponowanej przez wnioskodawcę (zgi. pat. nr P-398228) demonstrator technologii wydobycia węglowodorów gazowych z otworów poprzecznych do odwiertu pionowego w złożach łupka gazonośnego, zoptymalizowanej pod kątem wydajności odwiertu. Celem planowanych projektów związanych z energią pobieraną z głębokich suchych skał będzie przebadanie pierwszej w Polsce technologii, w tym wykorzystującą metodę zaproponowaną przez wnioskodawcę (zgi. pat. nr P.402585) i zbudowanie demonstratora technologii do odzyskiwania energii cieplnej z gorących suchych skał (HDR), która przyczyni się do rozwoju gospodarczego i wzrostu bezpieczeństwa energetycznego kraju. Laboratorium Energetyki Niekonwencjonalnej wybudowane w ramach Centrum Zaawansowanych Technologii Energetycznych WAT będzie służyć ciągłemu rozwojowi proponowanych przez CZTE ekologicznych technologii wydobycia gazu z łupków oraz pozyskiwania czystej energii z głębokich pokładów gorących suchych skał. Ponadto w ramach laboratorium będą prowadzone specjalistyczne prace na rzecz planowanego do powołania konsorcjum naukowo przemysłowego skupiającego ośrodki naukowo badawcze i firmy z terenu Mazowsza zainteresowane tą problematyką. Obie wymienione powyżej grupy projektów wymagają przeprowadzenia szerokich badań laboratoryjnych, które znacząco obniżą ryzyko prowadzenia eksperymentu końcowego w warunkach rzeczywistych, a tym samym umożliwią powstanie skutecznych i efektywnych technologii, które poprawią bezpieczeństwo energetyczne Mazowsza i Polski. Do powstania tych technologii niezbędna jest nowoczesna infrastruktura badawcza, która umożliwi sprawdzenie elementów technologii w warunkach laboratoryjnych oraz symulowanych warunkach rzeczywistych, co znacznie obniży koszty i ryzyko przedsięwzięcia.</p> <p>Wskaźniki:</p> <p>Liczba jednostek naukowych korzystających ze wspólnej infrastruktury badawczej – 9 (2016)</p> <p>Liczba projektów badawczych, rozwojowych i celowych zrealizowanych przy wykorzystaniu wsparcia infrastruktury 6 (2016)</p> <p>Liczba przedsiębiorstw korzystających z usług utworzonych laboratoriów 5 (2016)</p>
1 400 000 zł			<p>W Wojskowej Akademii Technicznej od wielu lat realizowane są badania mające na celu zwiększenie trwałości zmęczeniowej obecnie eksploatowanych statków powietrznych oraz zapewnienie odpowiednio wysokiej trwałości nowoprojektowanych. We wspomnianym zakresie tematycznym zespół badawczy posiada ponad 15-letnie praktyczne doświadczenie udokumentowane licznymi artykułami oraz wystąpieniami na krajowych i międzynarodowych konferencjach. Dzięki realizacji przedmiotowej inwestycji będziemy posiadali bogaty zbiór informacji na temat zjawisk zmęczeniowych struktur lotniczych.</p> <p>W procesie projektowania nowych typów statków powietrznych jednym z etapów są badania wytrzymałościowe. W ramach tych badań dokonuje się doświadczeń sprawdzających, czy struktura wytrzymałościowa projektowanego samolotu posiada wymagany przepisami poziom bezpieczeństwa względem obciążeń dopuszczalnych oraz czy zniszczenie badanej konstrukcji następuje przy zachowaniu założonego wcześniej współczynnika bezpieczeństwa. Ponadto przeprowadzenie poszczególnych prób statycznych pozwala na obserwację zachowania się konstrukcji w warunkach symulacji rzeczywistych obciążeń na stanowisku badawczym. Próby statyczne przeprowadzane są na całym samolocie oraz na wydzielonych zespołach konstrukcyjnych. W badaniach symulowane są obciążenia dla poszczególnych przypadków krytycznych obciążeni przy zachowaniu wiernego odtworzenia rozkładu sił i momentów obciążających. Podstawą wyznaczenia warunków przeprowadzenia próby jest opracowana wcześniej analiza obciążeń oraz dokumentacja konstrukcyjna samolotu. Podczas wykonywania badań wykorzystywana jest tensometria elektrooporowa, dzięki której określany jest poziom naprężeń w miejscach trudno dostępnych, szczególnie narażonych na koncentracje naprężeń lub po prostu w wybranych punktach, gdzie wymagana jest wiedza o zachowaniu się części pod obciążeniem.</p> <p>W ramach projektu zostanie opracowana metoda analitycznej oceny wytrzymałości konstrukcji samolotu na etapie projektowania. Przeprowadzenie tej oceny będzie odbywało się przy użyciu zaawansowanych technik numerycznych w oparciu o Metodę Elementów Skończonych zaimplementowaną w takich programach obliczeniowych jak Nastran, Ansys. Założenia metody opierać się będą z jednej strony na nowoczesnych analizach numerycznych a z drugiej na wieloletnim doświadczeniu kadry naukowej, która określi jak te narzędzia wykorzystywać w przypadku niekonwencjonalnych układów wytrzymałościowych nowoczesnych statków powietrznych.</p>
8 500 000			

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0130	e-WAT Tworzenie i rozwój Informatycznej Infrastruktury Dydaktycznej i Badawczo-Rozwojowej WAT na Potrzeby Rozwoju Kapitału Ludzkiego i Stymulacji Innowacji Na Mazowszu"	Podstawowym planowanym efektem projektu jest stworzenie nowoczesnej infrastruktury teletechnicznej i obliczeniowej spełniającej oczekiwania studentów i pracowników nauki uczelni, stanowiącej wysoki poziom technologiczny w dziedzinie współczesnych systemów informatycznych. Projekt ma na celu: 1) Budowę uczelnianego Centrum Przetwarzania Danych udostępniającego niezbędną moc obliczeniową oraz mechanizmy wirtualizacji na potrzeby uczelnianych laboratoriów badawczo-naukowych, międzywydziałowych interdyscyplinarnych zespołów badawczych, centrów naukowo-badawczych, czyli wszędzie tam gdzie prowadzone są innowacyjne prace wymagającej istnienia środowiska obliczeniowego (Centrum Inżynierii Bezpieczeństwa WAT, Centrum Inżynierii Biomedycznej WAT, Centrum Zaawansowanych Technologii Energetycznych WAT, Centrum Geomatyki Stosowanej, Krajowe Centrum Inżynierii Satelitarnej i Kosmicznej) 2) Wdrożenie innowacyjnej platformy zdalnego kształcenia e-learning na potrzeby prowadzenia kształcenia wyższego (studia wyższe), ustawicznego (kursy, szkolenia, studia podyplomowe) oraz gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego (laboratoria wirtualne). System ten umożliwi stworzenie forum wymiany wiedzy multimedialnej, popularnonaukowej i naukowej. 3) Wdrożenie informatycznego systemu wymiany informacji naukowej i badawczej oraz technologicznej z przedsiębiorcami województwa mazowieckiego – Mazowiecki Portal Innowacji.	2014-2016	Wojskowa Akademia Techniczna	35	PO IR
0131	Wzmocnienie i transfer mazowieckiego potencjału innowacyjnego do gospodarki – budowa Centrum Nowych Materiałów i Konstrukcji CENOMAK w kampusie Wojskowej Akademii Technicznej	W wyniku realizacji tego projektu powstanie ośrodek badawczy o znaczącym potencjale - nowoczesna infrastruktura badawcza, dydaktyczna i laboratoryjna, w pełni dostosowana do potrzeb prowadzenia badań i prac rozwojowych w obszarach uznawanych za najbardziej innowacyjne i kluczowe dla rozwoju dyscyplin naukowych w perspektywicznej i oryginalnej, absolutnie innowacyjnej problematyce inżynierii materiałowej oraz inżynierii produkcji. Inwestycja umożliwi realizację wysoko zaawansowanych badań podstawowych, prac badawczo-rozwojowych i stosowanych obejmujących współbieżne projektowanie i modelowanie struktury i właściwości użytkowych nowej generacji materiałów konstrukcyjnych i funkcjonalnych oraz szybkie wytwarzanie z tych materiałów wyrobów, w tym metalowych lub z kompozytów metalowo-ceramicznych. Inwestycja zakłada rozszerzenie poziomu współpracy z sektorem przedsiębiorstw, korzystających z oferty badawczej, jaka zostanie wdrożona w oparciu o Centrum Nowych Materiałów i Konstrukcji CENOMAK. Realizacja projektu w tym aspekcie wpłynie w sposób bezpośredni na wzrost konkurencyjności przedsiębiorców z obszaru województwa mazowieckiego z sektorów: obronnego, maszynowego, budowlanego i konstrukcyjnego, transportowego, lotniczego, mechanicznego, medycznego, chemicznego.	2014-2017	Wojskowa Akademia Techniczna -Wydział Nowych Technologii i Chemii	55,8	PO IR 47400000
0132	Rewitalizacja i wyposażenie Centrum Badawczo-Laboratoryjnego Kierunków Medycznych UTH w Radomiu	Wyposażenie Centrum Badawczo-Laboratoryjnego w nowoczesną aparaturę na potrzeby prowadzenia badań i kształcenia na kierunkach: pielęgniarstwo, fizjoterapia, kosmetologia i planowanym do utworzenia kierunku lekarskim.	2014-2016	Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu	58	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
4 250 000 zł		2 000 000 zł wkład własny	<p>Obecna infrastruktura teleinformatyczna WAT, zbudowana w pod koniec lat 90-tych ubiegłego stulecia i modernizowana sporadycznie poprzez doraźną (wynikającą z bieżących potrzeb takich jak np. awarie czy konieczność podłączenia nowej sieci lokalnej) wymianę urządzeń i elementów sieciowych nie spełnia wymogów jakie stawia przed nią postęp technologiczny w dziedzinie współczesnych systemów informatycznych min. w obszarach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szerokopasmowego i mobilne dostęp do Internetu, • wirtualizacji zasobów, • udostępniania wydajnego środowiska obliczeniowego • pracy zdalnej z wykorzystaniem tzw. środowiska Cloud Computing <p>Projekt ma na celu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowę uczelnianego Centrum Przetwarzania Danych udostępniającego niezbędną moc obliczeniową oraz mechanizmy wirtualizacji na potrzeby uczelnianych laboratoriów badawczo-naukowych, międzywydziałowych interdyscyplinarnych zespołów badawczych, centrów naukowo-badawczych, czyli wszędzie tam gdzie prowadzone są innowacyjne prace wymagające istnienia środowiska obliczeniowego 2) Wdrożenie innowacyjnej platformy zdalnego kształcenia e-learning na potrzeby prowadzenia kształcenia wyższego (studia wyższe), ustawicznego (kursy, szkolenia, studia podyplomowe) oraz gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego (laboratoria wirtualne). System ten umożliwi stworzenie forum wymiany wiedzy multimedialnej, popularnonaukowej i naukowej. 3) Wdrożenie informatycznego systemu wymiany informacji naukowej i badawczej oraz technologicznej z przedsiębiorcami województwa mazowieckiego – Mazowiecki Portal Innowacji. System ten stanowić będzie mechanizm stymulacji wzajemnych powiązań pomiędzy przedsiębiorcami, instytucjami dydaktyczno-naukowymi, agencjami rządowymi na rzecz zdrowej konkurencji, wzrostu innowacyjności i zrównoważonego rozwoju. Umożliwi powstanie elektronicznych mechanizmów komercjalizacji wyników badań badawczo-rozwojowych i kreowania zapotrzebowania przemysłu na nowe patenty i wynalazki. Pozwoli na stworzenie wirtualnego biura przedsiębiorców, pracowników naukowych i administracji samorządowej województwa mazowieckiego.
8 360 000 zł			<p>Wnioskodawca dzięki realizacji inwestycji przewiduje znaczne rozszerzenie poziomu współpracy z sektorem przedsiębiorstw, korzystających z oferty badawczej, jaka zostanie wdrożona w oparciu o Centrum Nowych Materiałów i Konstrukcji CENOMAK. Realizacja projektu w tym aspekcie wpłynie w sposób bezpośredni na wzrost konkurencyjności przedsiębiorców z obszaru województwa mazowieckiego z sektorów: obronnego, maszynowego, budowlanego i konstrukcyjnego, transportowego, lotniczego, mechanicznego, medycznego, chemicznego. Jest to tym bardziej niezbędne, że obecnie w Polsce nie ma ośrodków badawczych, w których tego typu badania są prowadzone, a postulat wzrostu konkurencyjności firm z terenu Mazowsza wymaga dalszych inwestycji w innowacyjne technologie i rozwiązania.</p> <p>Realizacja projektu będzie mieć istotne znaczenie dla rozwoju konkurencyjności i innowacyjności sektora przedsiębiorstw. Ponadto, w wyniku realizacji projektu znacznie poszerzone zostaną możliwości współpracy pomiędzy katedrami i Wydziałami WAT zaangażowanymi w projekt, a innymi jednostkami badawczymi, nie tylko z regionu Mazowsza, ale z terenu całego kraju, co będzie wiązać się z faktem, że nowopowstały kompleks badawczo-dydaktyczny CENOMAK będzie mieć charakter unikatowy i wysoce specjalistyczny.</p> <p>Projektując nową zabudowę przyjęto wskaźniki powierzchniowe stosowane w projektowaniu szkół wyższych, wg norm PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie – Określenie wskaźników kubaturowych i powierzchniowych”): Budynek CENOMAK zaplanowano na: 76 pracowników naukowo-dydaktycznych, 17 pracowników administracji, 474 studentów, tj. razem 567 osób. Budynek do tej pojemności nie zostanie jednorazowo zapelniony, przy czym jego poszczególne segmenty wymiennie mogą być zapelniane do pełnej objętości. Dla potrzeb obliczeń przyjęto jednorazową obecność w obiekcie na poziomie 88% tj. 500 osób: 300 mężczyzn i 200 kobiet. Na tej podstawie określono także w projekcie zapotrzebowanie na powierzchnię szatni, sanitariatów i rekreacji. W ramach planowanego Centrum CENOMAK, niezbędne jest również dokonanie przeróbek i adaptacji w budynkach 34 i 34a, obecnie zajmowanych przez KZMiS, aby mogły one poprawnie funkcjonować w ramach powstającego kompleksu naukowo-badawczo-dydaktycznego.</p> <p>Niezbędnym elementem projektu jest również kompleksowe wyposażenie nowopowstałego obiektu CENOMAK w aparaturę badawczą (22 zaawansowane technicznie urządzenia, w tym z obszaru Hi-Tech), meble laboratoryjne i wyposażenie niezbędne dla prowadzenia zajęć dydaktycznych.</p> <p>Za pełną realizację projektu odpowiada Wnioskodawca – Wojskowa Akademia Techniczna, a przede wszystkim, działające w jej strukturach – Katedra Zaawansowanych Materiałów i Technologii oraz Katedra Mechaniki i Informatyki Stosowanej.</p> <p>Wskaźniki: Liczba nowych naukowców we wspieranych jednostkach, O/K/M [EPC] - 4/1/3; Liczba naukowców pracujących w ulepszonych obiektach infrastruktury badawczej, O/K/M [EPC] - 30/7/23; Liczba przedsiębiorstw współpracujących z ośrodkami badawczymi [szt.] - 5; Liczba jednostek naukowych objętych wsparciem w zakresie inwestycji w infrastrukturę B+R [szt.] - 1; Liczba współpracujących zagranicznych jednostek naukowych [szt.] - 3; Liczba wspartych laboratoriów badawczych [szt.] - 1; Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury naukowo-badawczej [PLN] - 25mln; Liczba przedsiębiorstw korzystających ze wspartych laboratoriów badawczych [szt.] - 15; Liczba dokonanych zgłoszeń patentowych [szt.] - 10; Liczba uzyskanych patentów [szt.] - 5;</p>
38 - szkolnictwo wyższe	Województwo mazowieckie i miasto Radom	-	<ul style="list-style-type: none"> - rozwój nauk medycznych w zakresie: efektywnej, bezinwazyjnej lub mało inwazyjnej diagnostyki chorób, zapobiegania i efektywniejszego leczenia, a w efekcie obniżenia kosztów leczenia i rehabilitacji - skuteczniejsze i efektywniejsze rozpoznawanie i leczenie chorób większości narządów mięszsowych, np. mózgowia, rdzenia kręgowego i wątroby; nowotworów, chorób układu nerwowego, kostno-stawowego, kręgosłupa - monitorowanie efektów leczenia również metodami doświadczalnymi, np. immunoterapią czy nowymi lekami przeciwnowotworowymi - wykonywanie złożonych badań diagnostycznych (diagnostyka obrazowa i laboratoryjna, łącznie z badaniami genetycznymi) do tej pory niemożliwych do wykonywania w naszym regionie wskutek braku odpowiedniego zaplecza aparaturowego - prowadzenie badań naukowych i realizacja projektów badawczych na poziomie światowym w zakresie badań podstawowych jak i klinicznych, przy aktywnym udziale ośrodków naukowych oraz placówek medycznych, w tym szpitali - utworzenie unikatowej w regionie pracowni biomechaniki, która będzie ważnym narzędziem wspomagania rehabilitacji leczniczej i monitorowania jej postępów - podniesienie jakości życia poprzez stosowanie opracowanych nowoczesnych, bezpiecznych w użyciu produktów kosmetycznych i farmaceutycznych - zwiększenie konkurencyjności przedsiębiorstw wytwarzających innowacyjne kosmetyki i produkty farmaceutyczne, opracowane w utworzonych laboratoriach - kształcenie kadry medycznej na najwyższym europejskim poziomie i uzupełnienie rosnącego na nią zapotrzebowania - podniesienia jakości usług medycznych, a w efekcie zwiększenie poziomu życia mieszkańców - utworzone Centrum Badawczo-Laboratoryjne stanowić będzie istotne wsparcie dla służb medycznych nie tylko subregionu radomskiego, ale również całego województwa mazowieckiego i kraju

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0133	INNOLAB	Projekt przyczyni się do gruntownego zmodernizowania infrastruktury badawczej Instytutu Farmaceutycznego. Planowana inwestycja obejmuje swym zakresem rzeczowym budowę budynku, w którym zlokalizowane zostaną pomieszczenia laboratoryjne i jednostki pomocnicze służące wsparciu prowadzonej działalności naukowo-badawczej, zakup aparatury badawczej i wyposażenie laboratoriów wraz z instruktorem w zakresie obsługi oraz certyfikację laboratoriów. W nowym budynku laboratoryjnym mieścić się będą m.in.: Laboratorium Kontroli Jakości, Laboratorium Technologii Farmaceutycznych – Pracownia Technologiczna i Analityczna, Laboratorium Technologii Chemicznej, Laboratorium Analiz Substancji Farmaceutycznych. Planowany jest zakup nowoczesnej aparatury m.in.: chromatografów ciekłych HPLC, chromatografów ciekłych UPLC, detektorów mas, chromatografów gazowych, chromatografów cienkowarstwowych, dyfraktometrów rentgenowskich, analizatorów obrazu, spektrofotometrów, kalorymetrów i wielu innych urządzeń koniecznych do opracowywania technologii substancji farmaceutycznych. Zakupiony zostanie sprzęt konieczny do opracowywania technologii form leków, tzn. urządzenia takie jak: kapsułkarka, granulatory, kompaktor, homogenizator, liofilizator i inne. W ramach projektu zakupiony zostanie też sprzęt komputerowy niezbędny do archiwizacji i opracowywania wyników badań oraz tworzenia dokumentacji rejestrowej. Efektem modernizacji infrastruktury Instytutu będzie certyfikacja laboratoriów zgodnie z wymaganiami GLP.	2014-2017	Instytut Farmaceutyczny	100	PO IR
0134	Projekt i budowa instalacji demonstracyjnej elektrowni/ciepłowni geotermicznej dla potrzeb województwa mazowieckiego	Celem projektu jest budowa instalacji demonstracyjnej elektrowni /ciepłowni geotermicznej dla potrzeb województwa mazowieckiego o mocy nieprzekraczającej 1 MW. Energia geotermiczna głęboka uzyskiwana jest poprzez odwierty do naturalnie gorących skał położonych 3 000-10 000m pod ziemią (HDR – hot dry rocks), gdzie temperatura przekracza 200°C. Technologia HDR (hot dry rocks - gorące suche skały) wykorzystuje więc praktycznie niewyczerpalne zasoby energii dostępne w dowolnym czasie w każdym miejscu na Ziemi i jest ekologicznie czysta. Polska planuje zwiększenie nakładu środków przeznaczonych na rozwój technologii wykorzystania HDR. W ramach przygotowań do projektu zespół CZTE WAT zorganizował Laboratorium, w którym przeprowadzane są badania podstawowe mające na celu lepsze poznanie zjawisk zachodzących w głębokich gorących suchych formacjach skalnych, takich jak np. prędkość przepływu ciepła, stygnięcie skał pod wpływem czynnika zimnego, straty ciepła ogrzanego czynnika na długości rurociągu. Zakres infrastruktury planowanej w projekcie będzie obejmował wykonanie instalacji demonstracyjnej, umożliwiającej badania i dobór materiałów, metod izolacji, czynników roboczych, metod intensyfikacji wydobycia ciepła na odwiercie zapewniającym moc instalacji do 1 MW. Demonstrator pozwoli zaprojektować technologię odzysku ciepła z gorących suchych skał w polskich warunkach geologicznych, dzięki czemu budowa w przyszłości instalacji wyższych mocy będzie mniej ryzykowna. Badania, rozwój oraz badawczy charakter przedsięwzięcia budowy instalacji demonstracyjnej (przed-komercyjnego) pozwolą rozwiązać technologiczne wyzwania stojące na drodze do komercjalizacji technologii HDR oraz w przyszłości EGS (enhanced geothermal system -metody intensyfikacji poboru ciepła ze skał, na świecie w fazie eksperymentalnej)	2014-2017	Wojskowa Akademia Techniczna – Wydział Mechaniczny	185	PO IR 157250000
0135	Prace badawczo rozwojowe nad nowym materiałem kompozytowym ze zintegrowanym elektrycznym i światłowodowym medium transmisyjnym oraz czujnikami, tzw. „poszycie sensoryczno-transmisyjne”.	Projekt przewiduje opracowanie innowacyjnego w skali światowej materiału kompozytowego. Idea projektu polega na zintegrowaniu w poszyciu kompozytowym światłowodowego i elektrycznego medium transmisyjnych danych oraz linii zasilania systemów pokładowych w celu uzyskania nowego materiału kompozytowego umożliwiającego ograniczenie masy statku powietrznego przez eliminację klasycznych przewodów oraz zwiększającego niezawodność przez dużą redundancję dróg transmisyjnych danych i zasilania. Opanowanie technologii wytwarzania poszycia z wbudowaną siecią światłowodową i elektryczną, zbadanie właściwości warstw transmisyjnych pod kątem możliwości zapewnienia transmisyjnych danych umożliwi budowę statków powietrznych, w szczególności bezzałogowych, o masie mniejszej w porównaniu do tradycyjnych, gdzie linie okablowanie systemów zasilania i transmisyjnych danych stanowi odrębny element konstrukcji. Efektem realizacji projektu byłoby wdrożenie nowego materiału w przemyśle, ITWL posiada odpowiednią infrastrukturę umożliwiającą realizację projektu.	3 lata	Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych	15	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
27 750 000 zł			<p>Celem projektu jest budowa instalacji demonstracyjnej elektrowni/ciepłowni geotermicznej dla potrzeb województwa mazowieckiego o mocy nieprzekraczającej 1 MW.</p> <p>Sytuacja w kraju, rozwój gospodarczy, potrzeba uniezależnienia się od zewnętrznych rynków energii (np. dostaw gazu), ryzyko związane z budową elektrowni atomowych powodują konieczność poszukiwania nowych sposobów pozyskiwania energii. Proponowana w projekcie technologia pozyskiwania energii z gorących suchych skał stanowi nie tylko alternatywę dla wszystkich wymienionych powyżej rozwiązań, ale przewyższa je takimi zaletami, jak ekologiczność, odnawialność i dostępność.</p> <p>Mazowsze, jako intensywnie rozwijający się region Polski, potrzebuje coraz więcej energii cieplnej i elektrycznej. Budowa pierwszej w Polsce instalacji odzysku energii HDR zapewniłaby ciągły dostęp do taniej i czystej energii z niezawodnego i niewyczerpywalnego źródła, a także podniosłaby poziom konkurencyjności regionu w stosunku do innych regionów w Polsce i za granicą. Realizacja projektu uczyniłaby Mazowsze liderem w tym obszarze, co w znaczący sposób podniesie konkurencyjność Mazowsza na terenie kraju, oraz całej Europy. Planowana technologia, która będzie mogła powstać na podstawie badań na planowanym w projekcie demonstratorze, będzie podstawą dla samorządu Mazowsza do kreowania środowiska dla powstawania i rozwoju lokalnej działalności gospodarczej. Budowa demonstratora oraz stworzenie dzięki niemu innowacyjnej technologii stanowić będzie pobudzenie mechanizmów wspierających przedsiębiorczość i pozwoli na tworzenie, dostosowanie i wdrażanie nowych rozwiązań, który ściśle będą się wiązać ze wzrostem konkurencyjności firm Mazowsza i ich sukcesem na rynku. Projekt jest komplementarny z założeniami zawartymi w kontrakcie terytorialnym dla województwa mazowieckiego (ekologiczne źródła energii). W Polsce podobne projekty nie są realizowane.</p> <p>Wskaźniki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opracowanie technologii odzysku energii geotermicznej i produkcji energii dla województwa mazowieckiego 2. Liczba jednostek naukowych korzystających ze wspólnej infrastruktury badawczej – 8 (2019) 3. Liczba projektów badawczych, rozwojowych i celowych zrealizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury 6 (2020) 4. Liczba przedsiębiorstw korzystających z usług utworzonych laboratoriów 7 (2016) 5. Liczba utworzonych miejsc pracy w sektorze B+RT – etaty (w tym kobiet) – 8 (4) (2016)
			<p>Opracowanie innowacyjnego w skali światowej materiału kompozytowego.</p> <p>Uzyskanie patentów</p> <p>Wdrożenie nowego materiału w przemyśle.</p>

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0136	Uniwersyteckie Centrum współpracy NAUKA-BIZNES	Projekt polegać ma na stworzeniu przy Uniwersytecie Warszawskim Centrum łączącego cechy centrum KPO (Knowledge Process Outsourcing) z odpowiednikiem popularnego w krajach zachodnich „innovation lab” - przestrzeni, w której mogą spotykać się przedsiębiorcy, pracownicy organizacji gospodarczych, naukowcy i studenci. Centrum stanie się miejscem spotkań z atrakcyjnym programem seminaryjno-konferencyjnym, ale przede wszystkim regularnych, nieformalnych rozmów, wymiany wiedzy i doświadczeń między biznesem i nauką. Centrum oferować będzie również wsparcie w kojarzeniu pomysłodawców - wynalazców z dostawcami kapitału - inwestorami. W Centrum udostępniany będzie także lokalnym przedsiębiorcom zbiór zasobów bazodanowych, co pozwoli na znaczące wsparcie rozwoju regionalnej gospodarki opartej na wiedzy. Analogiczne wsparcie oferują centra w regionach Europy Zachodniej, podczas gdy w Polsce takie działania nie były dotychczas podejmowane. W przeciwieństwie do tradycyjnych punktów informacyjnych dla przedsiębiorców, Centrum będzie dysponować kilkudziesięcioma specjalistycznymi bazami danych, które stanowić powinny cenną pomoc dla biznesu. Należą do nich zasoby, pozwalające na: <ul style="list-style-type: none"> - gromadzenie informacji o partnerach, konkurentach, klientach i rynkach, - dostęp do międzynarodowych baz danych dotyczących świata biznesu i podmiotów gospodarczych, - analizy przepisów prawa polskiego i zagranicznego, - analizy wyników badań naukowych i udokumentowanych prac nad technologiami na świecie, które nie są dostępne za pośrednictwem ogólnodostępnych zasobów internetowych. 	2014-2016	Uniwersytet Warszawski	12	PO IR 9000000
0137	Terenowy poligon doświadczalno-wdrożeniowy w powiecie przasnyskim	Celem projektu jest zbudowanie poligonu doświadczalno-wdrożeniowego, który będzie służył doświadczeniom i wdrożeniom połączonym z kształceniem kadr dla produkcji samolotów bezzałogowych, lekkich samolotów biznesowo-szkoleniowych i systemów elektronicznych sterowania, nawigacji elektronicznych i optycznych.	2015-2019	Wyższa Szkoła Języków Obcych w Świeciu Wydział Zamiejscowy w Przasnyszu	123,4	PO IR
0138	Technopolis Mazoviae – Centrum Doskonałości Zaawansowanych Technologii Inżynierii Powierzchni KET	Utworzenie Centrum Doskonałości Zaawansowanych Technologii Inżynierii Powierzchni przy Instytucie Mechaniki Precyzyjnej. Celem działania Centrum Doskonałości będzie wspomaganie wdrożeń technologii w wiodących w ramach Inteligentnych Specjalizacji Mazowsza. Wspomaganie to będzie realizowane przez pomoc techniczną i technologiczną w konstrukcji i budowie instalacji i urządzeń w skali przemysłowej w oparciu o zasady optymalizacji doboru materiałów, kosztów eksploatacji i efektywności energetycznej.	2015 - 2020 -2030	Instytut mechaniki Precyzyjnej Politechnika Warszawska	437	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
	15% powiat przasnyski		<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utworzenie klastra lotniczo-dydaktycznego na bazie infrastruktury lotniska w Sierakowie - Przygotowanie i wdrożenie patentów i wzorów użytkowych, w szczególności w zakresie samolotów bezzałogowych, technologii nawigacji elektronicznej optycznej - Opracowanie koncepcji dokumentacji technicznej oraz budowa magazynu energii dla stabilizacji mocy elektrowni lokalnej oparte na OZE - Wybudowanie poligonu doświadczalno-wdrożeniowego dla budownictwa pasywnego i niskoenergetycznego - Kształcenie kadr zawodowych średniego i wyższego szczebla oraz kadr naukowych wdrażających międzynarodowe kontakty i konsultacje niezbędne do Gospodarczego wykorzystania osiągnięć zespołów badawczych <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba naukowców pracujących w ulepszonych obiektach infrastruktury badawczej, O/K/M [EPC] - 11 osób - Liczba przedsiębiorstw współpracujących z ośrodkami badawczymi - 2 szt. - Liczba przedsiębiorstw korzystających ze wspartych laboratoriów badawczych - 2 szt. - Liczba projektów B+R realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury B+R - 2 szt.
			<p>Intensywne wspomaganie wdrożeń technologii wiodących w ramach obszarów gospodarczych ISM.;</p> <p>Identyfikacja potrzeb i prowadzenie badań naukowo-technicznych na potrzeby modernizacji i uruchamiania nowych przedsięwzięć gospodarczych, projektowanie i praktyczne sprawdzanie procesów pilotażowych i wdrażanie procesów na potrzeby zidentyfikowanych technologii ISM, w szczególności dla innowacyjnych MŚP i firm spin-off ;</p> <p>.Organizacja i uruchomienie systemu wsparcia B+R i TT na rzecz MŚP i innowacyjnych firm spin-off;</p> <p>Podniesienie poziomu wiedzy kadry technicznej MŚP na Mazowszu (organizacja i uruchomienie systemu praktyk technologicznych, studium podyplomowych w zakr. nowoczesnych technologii powierzchni) profilowanych do planowanego wzrostu poziomu technicznego i gospodarczego województwa mazowieckiego w perspektywie 2014-2020.</p> <p>Wskaźniki: Liczba naukowców pracujących w ulepszonych obiektach infrastruktury badawczej, - 18; Liczba osób objętych wsparciem w zakresie rozwoju kadr B+R, - min. 300, max.500; Liczba jednostek naukowych korzystających ze wspartej infrastruktury informatycznej nauki – min. 5. Liczba przedsiębiorstw powiązanych kooperacyjnie z ośrodkami badawczymi – min. 20 max. 100; Liczba przedsiębiorstw wspieranych w celu wprowadzenia produktów nowych dla firmy – min. 300; Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie wdrożenia wyników prac B+R – min. 300, max.500;</p>

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0139	Inteligentny system wspomaganie decyzji w zakresie inwestycji infrastrukturalnych i lokalizacji nowych przedsiębiorstw z obszaru czystych technologii i technologii wrażliwych na zanieczyszczenia środowiska w województwie mazowieckim: biotechnologie, nanotechnologie, elektronika, IT, fotonika	Przedmiotem projektu jest opracowanie interaktywnego systemu dostarczającego inwestorom rzetelnych informacji o zagrożeniu korozyjnym dla podstawowych materiałów konstrukcyjnych stosowanych zarówno w instalacjach przemysłowych, jak i budownictwie. W ramach projektu planowane są: utworzenie bazy danych parametrów klimatycznych i zanieczyszczeń powietrza, utworzenie bazy danych rocznych ubytków korozyjnych dla podstawowych materiałów konstrukcyjnych, opracowanie statycznych wyników doświadczalnych, utworzenie bazy danych parametrów klimatycznych i zanieczyszczeń powietrza z woj. mazowieckiego, budowa systemu informatycznego służącego m.in. do przetwarzania i wizualizacji ubytków korozyjnych.	2014- 2020 - 2030	Instytut mechaniki Precyzyjnej Politechnika Warszawska	3,6	PO IR
0140	Identyfikacja potrzeb i możliwości zastosowania Najlepszych Dostępnych i Technik (BAT) w przedsiębiorstwach nie objętych pozwoleniem zintegrowanym w myśl realizacji zasad zrównoważonego rozwoju	Przedmiotem projektu jest analiza stanu obecnej technologii w zakładach produkcji przemysłowej opartej o obróbkę powierzchniową oraz identyfikacja działań technologii i technik BAT, które można zastosować w danym przedsiębiorstwie w celu osiągnięcia założeń zrównoważonego rozwoju oraz osiągnięcia efektu ekologicznego i ekonomicznego w MSP.	2014- 2020	Instytut mechaniki Precyzyjnej Politechnika Warszawska	4	PO IR
0141	Mazowieckie Centrum Technologii Bezpieczeństwa Publicznego	Powstanie Mazowieckiego Centrum Technologii Bezpieczeństwa Publicznego, z profilem badawczym i dydaktycznym, ma w założeniu przyczynić się istotnie do rozwoju rodzinnych firm innowacyjnych wspieranych naukowo i technologicznie przez kadre naukową i technologiczne wyposażenie Centrum. Powstające firmy będą zarządzane i obsługiwane przez kadre inżynierską wykształconą w Centrum, co będzie sprzyjać rozwijaniu współpracy Centrum technologicznego z powstającymi firmami innowacyjnymi.	2014-2016	Wojskowa Akademia Techniczna	125	PO IR
0142	Rozbudowa potencjału badawczo – dydaktycznego województwa mazowieckiego w zakresie doskonalenia wdrażania efektów prac badawczych i rozwojowych w obszarze ochrony przeciwpożarowej i ochrony ludności.	Realizacja projektu ma na celu wzmocnienie infrastruktury badawczej i dydaktycznej poprzez rozbudowę budynków laboratoriów z modyfikacją stanowisk badawczych oraz modernizację zaplecza konferencyjno-edukacyjnego.	2015-2016	Centrum Naukowo - Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego - Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB)	25	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
			<p>Wynikiem zadania będzie system służący pomocą administracji państwowej i samorządowej do oceny celowości i prawidłowości przedsięwzięć inwestycyjnych zwłaszcza w zakresie celowości lokalizacji technologii tzw. czystych,</p> <p>oceny potencjalnych zagrożeń dla środowiska, związanych z bezpieczeństwem eksploatacyjnym infrastruktury miejskiej, obiektów strategicznych, finansowanych ze środków publicznych, a także obiektów dziedzictwa narodowego oraz planowania ochrony antykorozyjnej inwestycji przez przedsiębiorstwa projektowe, inwestorów i przedsiębiorstwa wykonawcze</p>
			<p>Oszacowanie potencjalnego efektu ekologicznego i ekonomicznego, poszczególnych MŚP z terenu Mazowsza, wynikającego z zastosowania BAT</p>
17 810 000 zł		6 250 000 zł wkład własny	<p>Projekt "Mazowieckie Centrum Technologii Bezpieczeństwa Publicznego" zakłada rozbudowę istniejącej bazy technologicznej Instytutu Optoelektroniki w zakresie aktualnie realizowanego w Instytucie kierunku badawczego i dydaktycznego dotyczącego "Inżynierii bezpieczeństwa publicznego". Inżynieria bezpieczeństwa publicznego obejmuje technologie wytwarzające urządzenia i systemy wykrywające zamiary działań terrorystycznych, monitorujące bezpieczeństwo obiektów infrastruktury krytycznej, monitorujące skażenia środowiska i terenów zamieszkałych.</p> <p>W celu sprostania narastającej potrzebie monitorowania bezpieczeństwa publicznego koniecznym staje się budowa Mazowieckiego Centrum Technologii ukierunkowanego na rozwój urządzeń i systemów monitorujących bezpieczeństwo publiczne w kraju. Zamiarem Projektu jest rozbudowa istniejącej infrastruktury badawczej i dydaktycznej Instytutu Optoelektroniki do poziomu czołowych państw Unii Europejskiej.</p> <p>Wskaźniki: Liczba nowych naukowców we wspieranych jednostkach, O/K/M [EPC] - wartość bazowa 0,00 (2014), wartość docelowa 2,00 (2017); Liczba naukowców pracujących w ulepszonych obiektach infrastruktury badawczej, O/K/M [EPC] - wartość bazowa 0,00 (2014), wartość docelowa 2,00 (2017); Liczba przedsiębiorstw współpracujących z ośrodkami badawczymi [szt.] - 3 szt. Liczba przedsiębiorstw wspieranych w celu wprowadzenia na rynek nowych produktów [szt.] - 3 szt. Liczba projektów B+R realizowanych dzięki wsparciu [szt.] - wartość bazowa 0,00 (2014), wartość docelowa 2,00 (2020); Liczba jednostek naukowych objętych wsparciem w zakresie prowadzenia prac B+R [szt.] - 3 szt. Liczba skomercjalizowanych wyników prac B+R prowadzonych przez jednostkę naukową [szt.] - 2 szt. Liczba osób prowadzących działalność B+R w ramach projektu, O/K/M [osoby] - 6 osób; Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie prowadzenia prac B+R [szt.] - 3 szt. Liczba wdrożonych wyników prac B+R [szt.] - 2 szt. Liczba wspartych laboratoriów badawczych [szt.] - 7 szt. Liczba projektów B+R realizowanych przy wykorzystaniu wspartej infrastruktury B+R [szt.] - 3 szt. Liczba podmiotów realizujących projekty w zakresie ochrony własności przemysłowej [szt.] - 2 szt. Liczba dokonanych zgłoszeń patentowych [szt.] - 1 szt. Liczba zgłoszeń wzorów przemysłowych w wyniku udzielonego wsparcia [szt.] - 2 szt. Liczba wspartych instytucji popularyzujących naukę i innowacje [szt.] - 1 szt.</p>
		Środki własne na realizację projektu 20% ~ 5mln zł	<p>Rozbudowa potencjału badawczego laboratoriów oraz zaplecza dydaktycznego CNBOP-PIB dla zwiększenia potencjału B + R Mazowsza w kontekście ochrony przeciwpożarowej, a szerzej ochrony ludności (podnoszenia jakości życia, w tym bezpieczeństwa społeczeństwa) poprzez: modernizację infrastruktury technicznej (rozbudowa budynków laboratoriów z modyfikacją stanowisk badawczych, infrastrukturą badawczą), unowocześnienie bazy dydaktycznej poprzez modernizację zaplecza konferencyjno – edukacyjnego.</p>

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0143	Uniwersytecka platforma współpracy z otoczeniem	Projekt zakłada uruchomienie Platformy współpracy uczelni z otoczeniem w oparciu o wolontariat studencki i pracowniczy. Planuje się, że Platforma będzie strukturą samodzielnie zarządzaną przez studentów / doktorantów UW, wspierana przez UW, a jej podstawowym celem będzie nawiązywanie współpracy z różnorodnymi partnerami społecznymi – organizacjami pozarządowymi, małymi przedsiębiorstwami, instytucjami kultury etc. w celu realizacji wspólnych przedsięwzięć, transferu / wymiany wiedzy. Platforma poprzez różnorodne działania (kursy, szkolenia, staże, doradztwo, ekspertyzy itd.) ma umożliwić UW dzielenie się wiedzą ze swoim otoczeniem i współudział w przezwyciężaniu konkretnych wyzwań / problemów związanych z działalnością organizacji (np. w kwestiach prawnych, biznesowych, organizacyjnych, w zakresie doradztwa technologicznego, know-how itp.).	2015-2018	Uniwersytet Warszawski	10	PO IR 7500000
0144	Centrum Innowacyjnych Rozwiązań Społecznych (CIRS) - innowacyjne wsparcie inicjatyw społecznych	Planuje się powołanie interdyscyplinarnej struktury uniwersyteckiej zorientowanej na współpracę oraz świadczenie usług podmiotom zewnętrznym. W efekcie projektu Centrum (CIRS) obsługiwać będzie za symboliczną opłatą lub za darmo poszczególne zaakceptowane projekty, przedsięwzięcia w zakresie innowacji społecznych. Centrum ma być interdyscyplinarnym konglomeratem składającym się z poszczególnych instytucjonalnych podmiotów uniwersyteckich takich jak wydziały, zakłady czy pracownie, centra badawcze, pojedynczy specjaliści oraz badacze reprezentujących poszczególne działy wiedzy. Zatem na strukturę CIRS składałyby się: psychologowie, dziennikarze / medioznawcy, socjologowie, statystycy, ekonomiści, politycy społeczni, pedagodzy.	2014-2017	Uniwersytet Warszawski	8	PO IR 6000000
0145	Centrum Technologii Informatycznych Nauk Humanistyczno-Społecznych Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie	Kolejnym etapem realizacji projektu „Mazowieckie Centrum Laboratoryjne Nauk Przyrodniczych UKSW źródłem zwiększenia transferu wiedzy ze świata nauki do gospodarki dzięki wzmocnieniu infrastruktury badawczo-rozwojowej” (CLNP) będzie utworzenie Centrum Technologii Informatycznych Nauk Humanistyczno-Społecznych. Niniejsze przedsięwzięcie zakłada utworzenie, rozwój i zarządzanie infrastrukturą informatyczno-technologiczną (IT), zasobami cyfrowymi oraz zaawansowanymi aplikacjami i usługami teleinformatycznymi w ramach nowotworzonych ośrodków, tj.: - Ośrodka Infrastruktury Informatycznej dla Humanistyki i Nauk Społecznych, - Centrum Cyfryzacji Humanistyki, - zintegrowanych elektronicznych platform: - Komunikacji (e-Konektor, e-Konferencje), - Wirtualnego Centrum Chorób Cywilizacyjnych, - Centrum Kompetencji z modułami e-Prawo i e-Survey & e-Analysis.	01.2015-12.2016	Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie	20	PO IR

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
cz. 38 – 6.000.000,00 zł			<p>- rozwój polskiej gospodarki poprzez wzrost konkurencyjności polskiej nauki i zwiększenie jej roli ' rozwoju gospodarczym</p> <p>¹- rozwój humanistyki i nauk społecznych w świecie nowych technologii;</p> <p>¹- umożliwienie prowadzenia nowoczesnych badań z zastosowaniem technologii społeczeństwa informacyjnego, ukierunkowanych na zastosowanie w gospodarce – podniesienie jakości i użyteczności badań</p> <p>¹- ogólna poprawa współpracy pomiędzy nauką a gospodarką;</p> <p>¹- zapewnienie środowisku naukowemu w Polsce z obszaru nauk humanistycznych i społecznych stałego i bezpiecznego dostępu do zaawansowanej infrastruktury informatycznej,</p> <p>¹- zapewnienie jednostkom naukowym mającym siedzibę w Polsce łączności z międzynarodowymi naukowymi sieciami teleinformatycznymi;</p> <p>¹- odpowiedź na zapotrzebowanie naukowców i przedsiębiorców na rozwój e-usług publicznych;</p> <p>¹- podniesienie stopnia nasycenia rynku e-usługami</p> <p>¹- wspomaganie procesów pozyskiwania i wykorzystania informacji na platformie komunikacji elektronicznej;</p> <p>¹- zapewnienie budowy podstaw do rozwoju społeczeństwa informacyjnego oraz współpracy pomiędzy naukowcami, a także pomiędzy środowiskiem naukowym a przedsiębiorcami;</p> <p>¹- w przyszłości możliwym stanie się podjęcie działań w kierunku wdrożenia usług elektronicznych e-zdrowie</p>

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)
0146	Centrum Projektowania i Prototypowania Układów Optycznych wspierające rozwój systemów fotonicznych o wysokim potencjale innowacyjności, na potrzeby polskiego przemysłu	Celem przedsięwzięcia jest utworzenie Centrum Projektowania i Prototypowania Układów Optycznych (CPPUO), ośrodka wyposażonego w najnowsze urządzenia wytwórcze, badawcze i kontrolno-pomiarowe, umożliwiające badanie, projektowanie oraz wykonywanie prototypów i demonstratorów elementów i systemów fotonicznych. Umożliwi ono zarówno prowadzenie prac badawczych przy opracowywaniu nowych produktów i technologii fotonicznych, jak również ułatwi przedsiębiorcom wykonywanie prototypów i demonstratorów nowych innowacyjnych produktów oraz ich testowanie i walidację.	2015-2017	Instytut Optyki Stosowanej	20	PO IR Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 16 mln zł
0147	Budowa sieci szerokopasmowego internetu nowej generacji wraz z likwidacją wykluczenia cyfrowego	Budowa sieci szerokopasmowego Internetu nowej generacji NGA. Likwidacja wykluczenia cyfrowego na terenach Województwa Mazowieckiego – realizacja postulatów Europejskiej Agendy Cyfrowej. Efektem projektu będzie likwidacja białych plam na Mazowszu w zakresie braku Internetu dla Mieszkańców. Szkolenia IT dla mieszkańców Mazowsza w zakresie kompetencji cyfrowych.	2015-2019	Agencja Rozwoju Mazowsza S.A.	500	Program Operacyjny Polska Cyfrowa 118 mln Euro
0148	Rozbudowa narzędzi informatycznych wspierających analizę stanu, diagnozę rozwoju jednostek samorządu terytorialnego oraz narzędzi wspierających zarządzanie tymi jednostkami" - "Poprawa dostępności teleinformatycznej".	Rozwój elektronicznej administracji w samorządach województwa mazowieckiego wspomagającej niwelowanie dwudzielności potencjału województwa - kontynuacja. Projekt dotyczył będzie stworzenia centrum kompetencji rozwoju elektronicznej administracji w Województwie Mazowieckim poprzez dalszą cyfryzację danych przestrzennych, rozwój elektronicznych usług i ich dalszej integracji z rozwiązaniami realizowanymi na poziomie krajowym tj m in. ePuap, CAPAP (GUGIK) oraz podnoszenie kompetencji z zakresu cyfryzacji i elektronicznej administracji. Projekt komplementarny z e-Puap, projektami kluczowymi Województwa Mazowieckiego „Rozwój elektronicznej administracji w samorządach województwa mazowieckiego wspomagającej niwelowanie dwudzielności potencjału województwa” oraz „Przyspieszenie wzrostu konkurencyjności województwa mazowieckiego, przez budowanie społeczeństwa informacyjnego i gospodarki opartej na wiedzy poprzez stworzenie zintegrowanych baz wiedzy o Mazowszu”, zwany dalej „projektem BW”. Planowanymi Projektami Głównego Geodety Kraju tj. ZSIN, CAPAP.	2015-2022	Departament Geodezji i Kartografii Województwa Mazowieckiego	225,45	(RPO – WM 2014-2020/PO IR 2014-2020/PO WER 2014 – 2020/PO PC 2014-2020)

I. Innowacyjna gospodarka regionalna

Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
<p>Rozp. Min. Finansów z 4.12.2009 na podst art.114 ust. 6 ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240). Nauka (cz. 28) 2 mln zł</p>		<p>Instytut Optyki Stosowanej Im. Prof. Maksymiliana Pluty, 0.5 mln zł Firma Zrzeszone w Mazowieckim Klastrze Innowacyjnych Technologii Fotonicznych „OPTOKLASTER” 1,5 mln zł</p>	<p>Budowa nowoczesnej infrastruktury badawczo-rozwojowej Instytutu skoncentrowanej w dwóch nowych laboratoriach: Laboratorium Prototypowania Układów Optycznych oraz w Optycznym Laboratorium Badawczo-Pomiarowym. Infrastruktura ta umożliwi intensyfikację prac na rzecz polskiego przemysłu, zwłaszcza firm optycznych i fotonicznych skupionych w Województwie Mazowieckim. Nowoczesne systemy prototypowania układów optycznych w istotny sposób zwiększą szybkość opracowania oraz wdrożenia do produkcji nowych innowacyjnych rozwiązań bądź wyrobów. Krótki czas prototypowania, który jest cechą nowoczesnego przemysłu będzie istotnym czynnikiem poprawy konkurencyjności polskich firm na światowym rynku. Rozwój kooperacji przemysłowej firm fotonicznych z rejonu Województwa Mazowieckiego z firmami Unii Europejskiej i poprzez to wzmocnienie ich pozycji na tym rynku. Rozwój współpracy badawczo-rozwojowej INOS i firm OPTOKLASTRA z jednostkami naukowymi i przemysłowymi UE w dziedzinie technologii fotonicznych, niezbędnych do rozwoju innych gałęzi przemysłu. Intensyfikacja współpracy z niemieckimi firmami z rejonu Berlina-Brandenburgii - jednego z centrów przemysłu fotonicznego w Niemczech i UE w ramach niemieckiego projektu "Phoenix".</p>
	<p>Samorząd Województwa Mazowieckiego</p>		<p>Budowa sieci nowej generacji NGA.Poszerzanie dostępu do sieci szerokopasmowych, rozwój sieci o wysokiej przepustowości i wspieranie przyjęcia nowych technologii i sieci w gospodarce cyfrowej – realizacja postulatów Europejskiej Agendy Cyfrowej. Efektem projektu będzie likwidacja białych plam na Mazowszu w zakresie braku Internetu dla Mieszkańców.</p>
	<p>45,09 mln zł (wkład własny JST i/lub Województwa Mazowieckiego)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Dalszy rozwój e-usług , zwiększenie ilości e-usług, podniesienie na wyższy poziom rozwoju usług. • Podniesienie kompetencji pracowników jst w zakresie cyfryzacji i elektronicznej administracji • Rozwój cyfryzacji danych przestrzennych oraz ich aktualizacja.

Lista inwestycji do kontraktu terytorialnego dla województwa mazowieckiego
II. Bezpieczeństwo energetyczne

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0202	Pakiet inwestycji z zakresu infrastruktury gazowniczej	<p>Pakiet inwestycji zakładający budowy i modernizacje gazociągów dystrybucyjnych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa gazociągu podwyższonego średniego ciśnienia DN 250 oraz stacji gazowych: Regimin, Przasnysz i Chorzele. 2. Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Kozienice - Radom 3. Przebudowa stacji gazowych wysokiego ciśnienia i średniego ciśnienia 4. Przebudowa gazociągu relacji Skarżysko-Kamienna – Szydłowiec 5. Przebudowa sieci gazowej na terenie aglomeracji warszawskiej 6. Przebudowa gazociągu relacji Falęcice – Mogielnica 7. Gazyfikacja miejscowości w gminie Łyse 8. Gazyfikacja miejscowości w gminach Góra Kalwaria i Prażmów 9. Gazyfikacja gm. Olszewo-Borki 10. Gazyfikacja miejscowości w gm. Celestynów 11. Rozbudowa sieci dystrybucyjnej w Ostrołęce i przyległych gminach 12. Gazyfikacja miejscowości w gminie Wieliszew oraz gm. Jabłonna 13. Gazyfikacja południowej części Płocka 14. Budowa sieci gazowej w m. Nowe i Stare Proboszczewice 15. Przebudowa sieci gazowej na terenie Płocka <p>Pakiet inwestycji o strategicznym znaczeniu dla kształtowania nowoczesnego systemu dystrybucyjnego gazu na terenie całego woj. mazowieckiego - wzrost bezpieczeństwa energetycznego, większe wykorzystanie gazu jako paliwa przyjaznego dla środowiska</p>	2014-2021	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
0205	Pakiet inwestycji z zakresu gospodarowania odpadami	Modernizacja i Rozbudowa Zakładu Unieszkodliwiania Stałych Odpadów Komunalnych przy u. Gwarków 9 w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy wartość zadania 1100 mln zł	I etap lata 2014-2018, II etap lata 2017-2020	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO OCZYSZCZANIA w m. st. Warszawie sp. z o.o.
		Instalacja termicznego przekształcania odpadów komunalnych – ITPOK Radom wartość zadania 300 mln zł	2013-2020	RADPEC S.A
		Dostosowanie Instalacji Regionalnych Zakładu mechaniczno-biologicznego przetwarzania Odpadów (I) i składowiska Odpadów (II) do obsługi Regionu Radomskiego wartość zadania 64 mln zł	2014-2018	PPUH „RADKOM” Sp. z o.o.
		Budowa instalacji termicznego przetwarzania odpadów komunalnych dla regionu płockiego obejmującego miasto Płock i powiaty: płocki,	b.d.	b.d.
		Rekultywacja kwatery nr 1 składowiska odpadów w Jaskółowie wartość zadania 0,6 mln zł	2014-2018	Gmina Nasielsk
		Budowa zakładu termicznego wykorzystania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie aglomeracji siedleckiej wartość zadania 221,7 mln zł	2014-2019	Urząd Miasta Siedlce, Przedsiębiorstwo Energetyczne w Siedlcach Sp. z o.o., Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Siedlcach

Lista inwestycji do kontraktu terytorialnego dla województwa mazowieckiego
II. Bezpieczeństwo energetyczne

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatorywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
273,5	Fundusz Spójności PO IIŚ 2014-2020	20. Gospodarka		Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	Nowowytwarzane i zmodernizowane gazociągi dystrybucyjne - 550 km
1 686,3	Fundusz Spójności PO IIŚ 2014-2020, RPO WM-2014-2020	41. Środowisko	Samorząd Województwa Mazowieckiego, m.st. Warszawa, m. Radom, m. Płock, m. Siedlce, Gmina Nasielsk	NFOŚiGW, MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO OCZYSZCZANIA w m. st. Warszawie sp. z o.o., RADPEC S.A., PPUH „RADKOM” Sp. z o.o., Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Siedlcach; Przedsiębiorstwo Energetyczne w Siedlcach Sp. z o.o.	Zmniejszenie ilości odpadów podlegających składowaniu. Wzrost segregacji odpadów i odzysku frakcji materiałowych odpadów komunalnych kierowanych do recyklingu i odzysku energetycznego. Wzrost termicznego wykorzystania odpadów. Dywersyfikacja zaopatrzenia w energię elektryczną i ciepło. Wzrost wytwarzania energii elektrycznej i ciepła poprzez uruchomienie wysokosprawnej kogeneracji. Poprawa stanu środowiska.

Lista inwestycji do kontraktu terytorialnego dla województwa mazowieckiego
II. Bezpieczeństwo energetyczne

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0201	Mazowieckie Regionalne Centrum Zarządzania Zużyciem Energii w Obiektach Samorządowych - ETAP	<p>Mazowieckie Regionalne Centrum Zarządzania Energią w Obiektach Samorządowych – etap I. Budowa kompleksowego systemu do zbierania danych o produkcji, przesyłce i zużyciu (zbieranie danych, analizowanie, optymalizowanie, sterowanie, monitorowanie) energii i mediów (energia elektryczna, ciepło, gaz, woda, ścieki). Audyty energetyczne, przystosowanie obiektów Samorządu WM do uczestniczenia w systemie zarządzania energią i mediami, prace termomodernizacyjne, poprawa efektywności energetycznej źródeł energii, budowa instalacji oze (realizacja funkcji producentki). Inwestycja o strategicznym znaczeniu dla kształtowania nowoczesnego, wysokoefektywnego, inteligentnego systemu zarządzania energią i pozostałymi mediami w obiektach samorządowych na terenie całego regionu.</p>	<p>Od 2014 do 2020 (84 mies.)</p>	<p>Samorząd Województwa Mazowieckiego</p>
0204	Rozbudowa źródeł wytwórczych energii cieplnej i elektrycznej w Radomiu	<p>Nadbudowa opalanego węglem źródła ciepła (c. Południe) układem kogeneracyjnym 20MWe opartym o blok parowo – gazowy zasilany biopaliwem + nadbudowa opalanej węglem (c. Północ) gazowym układem kogeneracyjnym opartym o silnik gazowy 2MWe. Taki blok będzie pokrywał całkowite zapotrzebowanie na energię cieplną w okresie lata oraz część zapotrzebowania w sezonie grzewczym m. Radom oraz zapotrzebowanie na energię elektryczną ciepłowni Południe – obniżenie kosztów zakupu energii elektrycznej z sieci OSD.</p>	<p>2016 - 2020</p>	<p>RADPEC S.A.</p>

Lista inwestycji do kontraktu terytorialnego dla województwa mazowieckiego
II. Bezpieczeństwo energetyczne

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatorywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
550	Fundusz Spójności PO IiŚ 2014-2020	20. Gospodarka	Samorząd Województwa Mazowieckiego	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. zmniejszenie zużycia energii ciepłej o 25%, 2. zmniejszenie emisji CO2 o 10%, 3. zwiększenie efektywności zużycia energii do celów przemysłowych o 10% 4. zwiększenie bezpieczeństwa dostaw energii 5. zmniejszenie zużycie wody do celów bytowych (wskaźnik l/osobę) 6. wzrost dywersyfikacji źródeł energii 7. poprawa zdolności przesyłowych infrastruktury 8. podniesienie efektywności energetycznej poprzez likwidację strat systemowych i efektywniejsze zarządzanie zużyciem, 9. zwiększenie zdolności wytwarzania energii odnawialnej 10. zmniejszenie zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych. 11. wzrost o 7,5% udziału OZE w produkcji energii
289,4	Fundusz Spójności PO IiŚ 2014-2020	20. Gospodarka	m. Radom	RADPEC S.A.	<p>Podstawowym efektem realizacji przedsięwzięcia będzie istotne zastąpienie produkcji kotłów opalanych obecnie węglem kamiennym produkcją ciepła wytwarzanego w kogeneracji opartej na biopaliwie. Udział ciepła otrzymywanego z planowanego bloku biomasowego z kotłem BFB, to według opracowanej koncepcji 39% aktualnej rocznej produkcji ciepła „RADPEC” S.A. przy jednoczesnej produkcji 138GWh/a energii elektrycznej wytwarzanej w wysokosprawnej kogeneracji. Zmiana struktury zużywanych paliw pozwoli na obniżenie emisji CO2, zaś zmiana technologii wytwarzania ciepła stanowić będzie ważny element dostosowawczy jednostek wytwórczych „RADPEC” S.A. do wymagań emisyjnych wynikających z Dyrektywy o emisjach przemysłowych IED, które obowiązywały będą w pełni od 01.01.2023 r. Będący elementem uzupełniającym tą koncepcję silnik gazowy zwiększy udział energii wytwarzanej w wysokosprawnej kogeneracji niezależniac obydwu eksploatowane przez „RADPEC” S.A. źródła ciepła od zewnętrznej dostawy energii elektrycznej przy jednoczesnej poprawie wskaźników efektywnościowych i emisyjnych.</p>

Lista inwestycji do kontraktu terytorialnego dla województwa mazowieckiego
II. Bezpieczeństwo energetyczne

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0501	Termy Gostynińskie	<p>Kompleks „Termy Gostynińskie” wraz z zagospodarowaniem będzie stanowił:</p> <ul style="list-style-type: none"> • centrum turystyki, rekreacji i profilaktyki zdrowotnej, jako znaczący podmiot skierowany do lokalnej grupy docelowej oraz sąsiadujących aglomeracji: warszawskiej i łódzkiej, • uzupełnienie regionalnej oferty w zakresie obiektów rekreacyjnych, • rozwój oferty dla celów zdrowotnych. <p>Kompleks „Termy Gostynińskie” wraz z zagospodarowaniem będzie stanowił:</p> <ul style="list-style-type: none"> • centrum turystyki, rekreacji i profilaktyki zdrowotnej, jako znaczący podmiot skierowany do lokalnej grupy docelowej oraz sąsiadujących aglomeracji: warszawskiej i łódzkiej, • uzupełnienie regionalnej oferty w zakresie obiektów rekreacyjnych, • rozwój oferty dla celów zdrowotnych. <p>W ramach prac inwestycyjnych przewidziano wykonanie odwiertu geotermalnego Gostynin GT-2 wraz z budową ciepłowni geotermalnej i rurociągiem geotermalnym łączącym odwierty Gostynin GT-1 i GT- 2.</p>	2015-2017	Gmina Miasta Gostynin

Poniższe projekty uwzględnione w stanowisku przesłanym przez MIR, były zawarte na liście inwestycji proponowanych do ujęcia w kontrakcie terytorialnym przekazanej do MIR 12

0208	Rozbudowa i przebudowa elektroenergetycznych sieci przesyłowych najwyższych napięć 400 kV i 220 kV na terenie województwa ze szczególnym uwzględnieniem obsługi Warszawskiego Węzła Elektroenergetycznego.	<p>Budowa dwutorowej linii 400 kV Ostrołęka – Stanisławów wraz z rozbudową stacji w tym ciągu liniowym</p> <p>Modernizacja stacji 220/110 kV Rożki</p>	2014-2020	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.
------	---	--	-----------	--

Lista inwestycji do kontraktu terytorialnego dla województwa mazowieckiego
II. Bezpieczeństwo energetyczne

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatorywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
270	RPO WM 2014-2020		Realizator przedsięwzięcia nie zaproponował montażu finansowego zgłoszonego projektu	135 mln zł środki prywatne	Z realizacją inwestycji związane będzie wykorzystanie walorów środowiska, potencjału rozwojowego, jak również poprawa atrakcyjności turystycznej regionu (tworzenie nowych produktów turystycznych). Sprzyjać to będzie również zwiększeniu wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz rozwoju proekologicznych instalacji. Inwestycja ta będzie wpływać pozytywnie na realizację wielu kierunków określonych w dokumentach: europejskich (tj. Europa 2020), państwowych (KPZK) i wojewódzkich (Strategia WM, PZP WM).

1.09.2013

420	Fundusz Spójności PO IIŚ 2014-2020	20. Gospodarka	-	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.	Poprawa niezawodności pracy Krajowego Systemu Energetycznego, dywersyfikacja kierunków dostaw energii poprzez połączenie z systemem litewskim, wzrost bezpieczeństwa energetycznego kraju i regionu.
-----	------------------------------------	----------------	---	--	--

III. Gospodarka niskoemisyjna w miastach

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0303	Modernizacja kompleksu budynków Akademii Wychowania Fizycznego w Warszawie	Projekt zakłada termomodernizację i modernizacji sieci wodociągowo-kanalizacyjnej zabytkowego kompleksu budynków AWF. Planowany zakres przedsięwzięć przewiduje modernizację lub wymianę 26 węzłów cieplnych, sieci ciepłej (2,6 km), sieci wodociągowej (2,6 km) sieci kanalizacyjnej (2,1 km).		Akademia Wychowania Fizycznego Józefa Piłsudskiego w Warszawie
0306	Termomodernizacja MODR Oddział Poświętne	Termomodernizacja infrastruktury budynków Mazowieckiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego, Oddział Poświętne w Płońsku z zastosowaniem niekonwencjonalnych źródeł energii jako bazy dydaktycznej – szkoleniowej z zakresu wykorzystania odnawialnych źródeł energii i działań ekologicznych dla rolnictwa i obszarów wiejskich, upowszechniających racjonalne, innowacyjne rozwiązania. Celem inwestycji jest poprawa efektywności energetycznych budynków administracji samorządowej. Projekt znajduje się w zaawansowanej fazie koncepcyjnej.	2014-2020 2014-2016	Samorząd Województwa Mazowieckiego
0307	Rozwój i modernizacja sieci tras tramwajowych w Warszawie wraz z zakupem taboru i budową infrastruktury towarzyszącej oraz budowa trasy tramwajowej Dworzec Zachodni - Wilanów	Projekt obejmuje kompleksowe rozwiązanie dot. rozbudowy i modernizacji układu tras tramwajowych w m.st. Warszawie wraz z budową zajezdni tramwajowej R-5 "Annopol" oraz niezbędnym zakupem taboru w celu poprawy jakości usług przewozowych spółki Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. Proponowany zakres projektu obejmuje następujące zadania: - Budowa zajezdni tramwajowej R5 "Annopol" - Modernizacja trasy tramwajowej wzdłuż Obwodnicy Śródmiejskiej - Modernizacja trasy tramwajowej w ciągu ul. Zamoyskiego i Grochowskiej (odc. R.Wiatraczna - Al.Zieleniecka) - Modernizacja trasy tramwajowej w ciągu al. Waszyngtona - Modernizacja trasy tramwajowej w ciągu ul. Grochowskiej (odc. R.Wiatraczna - Goćławek) - Modernizacja trasy tramwajowej w ciągu ul. Jagiellońskiej - Modernizacja trasy tramwajowej w ciągu ul. Kijowskiej i Tysiąclecia - Budowa trasy tramwajowej w ul. Kasprzaka - Wolska - Budowa trasy tramwajowej Służewiec Przemysłowy - Wilanowska - Budowa trasy tramwajowej oraz pętli w węźle Marsa - Budowa trasy na Tarchomin, odc. Mehoffera - Winnica - Budowa szybkiego tramwaju Kasprzaka - Wilanów, odc. Dworzec Zachodni - ul. Grójecka - Budowa szybkiego tramwaju Kasprzaka - Wilanów, odc. pętla Banacha - ul. Puławska - Budowa szybkiego tramwaju Kasprzaka - Wilanów, odc. ul. Puławska - ul. Św. Bonifacego + Stegny/Gagarina - Budowa szybkiego tramwaju Kasprzaka - Wilanów, odc. ul. św. Bonifacego - ul. Branickiego - Zakup taboru tramwajowego	2015-2021	m.st. Warszawa: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

III. Gospodarka niskoemisyjna w miastach

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
120	PO IiŚ	38. Nauka		wstępnie na podst. obecnie obowiązującego o wkładu własnego w pr.UE do 15%; środki UE do 85%	Sieć ciepła i węzły ciepłownicze: - dostosowanie sieci do aktualnych wymogów dostawców ciepła, zminimalizowanie strat energii cieplnej poprzez zastosowanie nowoczesnej izolacji termicznej, automatyki pogodowej na węzłach o ok. 15-20 %, zminimalizowanie strat energii elektrycznej poprzez zastosowanie nowych i wydajnych pomp, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu cieplnego. Sieć wodociągowa: - powstanie oszczędności wody wynikających z wyeliminowania przecieków wody w glebę ze skorodowanej sieci, poprawienie jakości wody, zwiększenie ciśnienia wody w sieci i przepustowości. Sieć kanalizacyjna: - zwiększenie ilości uzbrojenia kanalizacji, zwiększenie efektywności i niezawodności odprowadzenia substancji szkodliwych oraz wód opadowych, zwiększenie efektywności kanalizacji deszczowej.
15	85% z Funduszu Spójności, EFRR Fundusz Spójności, POIS		15 % - Mazowiecki Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Warszawie	środki własne: 20% środki UE: 80%	Termomodernizacja infrastruktury sześciu budynków MODR Oddział Poświatne w Płońsku z zastosowaniem niekonwencjonalnych źródeł energii. Poprawa efektywności energetycznych budynków administracji samorządowej
1 908	POIŚ		m.st. Warszawa: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	1.318 mln zł - Fundusz Spójności (POIŚ), 590 mln zł - Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Zwiększenie udziału transportu niskoemisyjnego w aglomeracji warszawskiej

III. Gospodarka niskoemisyjna w miastach

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0308	Zakup i modernizacja taboru do obsługi kolei metropolitalnej (SKM) wraz z modernizacją Stacji Postojowo-Technicznej Szczęśliwice	Zakup i modernizacja taboru wraz z modernizacją zaplecza infrastrukturalnego w celu poprawy jakości usług przewozowych Szybkiej Kolei Miejskiej.	2016-2021	m.st. Warszawa: Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
0311	Regionalny węzeł transportu publicznego "Dworzec-Centrum" w Radomiu	Regionalny węzeł transportu publicznego "Dworzec-Centrum", projektowany przy głównym dworcu kolejowym w Radomiu, odpowiada na potrzebę integracji środków komunikacji zbiorowej szynowej i drogowej różnych zasięgów. Projekt węzła obejmuje istniejące dworce: kolejowy i autobusowy PKS, obsługujące połączenia ponadregionalne w tym: wszystkie połączenia kolejowe Radomia z układem ponadregionalnym: liniami kolejowymi nr 8, 22 i 26, a także wszystkie połączenia autobusowe dalekobieżne. Projekt zakłada przebudowę układu komunikacyjnego w otoczeniu istniejącego dworca kolejowego i autobusowego PKS w celu uzyskania priorytetu przestrzennego dla transportu publicznego, pieszego i rowerowego. W celu separacji ruchu pojazdów prywatnych w ciągu projektowanej trasy średnicowej pod skrzyżowaniem ulic Poniatowskiego-Prażmowskiego i Traugutta powstanie tunel drogowy. W uwolnionej przestrzeni na poziomie terenu powstanie węzeł komunikacji autobusowej: miejskiej i dalekobieżnej, który zostanie zintegrowany z węzłem komunikacji szynowej: kolei dalekobieżnej oraz projektowanej kolei aglomeracyjnej, wykorzystującej istniejącą infrastrukturę kolejową linii nr 8, 22 i 26. Przebudowa otoczenia dworca kolejowego powiązana będzie z budową infrastruktury parkingowej dla dworca oraz inwestowaniem w tereny otaczające dworzec, a także z ukształtowaniem atrakcyjnych, bezpiecznych dla ruchu pieszego i rowerowego oraz dostępnych dla osób niepełnosprawnych przestrzeni publicznych w ścisłym centrum miasta Radomia.	2014-2020	Gmina Miasta Radomia
0312	Budowa korytarza transportowego z Warszawy do Sochaczewa	Budowa szybkiego połączenia transportu szynowego lub autobusowego obsługującego miejscowości podkaminskie.	2015-2025	Województwo Mazowieckie (wytypowana jednostka organizacyjna Województwa Mazowieckiego)

III. Gospodarka niskoemisyjna w miastach

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
405	POIŚ		m.st. Warszawa: Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	280 mln zł - Fundusz Spójności (POIŚ), 125 mln zł - Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	Zwiększenie udziału transportu niskoemisyjnego w aglomeracji warszawskiej
400	RPO WM 2014-2020 Opis dofinansowanie 320 mln zł (co stanowi na dzień dzisiejszy max 80 % kosztów kwalifikowalnych inwestycji)		wkład własny z budżetu Gminy Miasta Radomia 80 mln zł (co stanowi 20% kosztów kwalifikowalnych inwestycji)		Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych
1000	POIŚ	3.9 Transport lub/i Rezerwy budżetu państwa	Samorząd Województwa Mazowieckiego i ewentualnie samorządy gminne i powiatowe biorące udział w przedsięwzięciu	budżet państwa - 10%-100mln, budżety samorządów 5%-50 mln, środki UE-85%-850mln.	Budowa 50 km szybkiego korytarza transportowego szynowego lub autobusowego, dającego możliwości szybkiego dojazdu mieszkańcom wielu miejscowości położonych na trasie Sochaczew- Warszawa.

III. Gospodarka niskoemisyjna w miastach

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0313	Zakup pojazdów niskoemisyjnych na potrzeby transportu zbiorowego w Radomiu wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i systemami zarządzania ruchem.	<p>Projekt składa się z 2 komponentów:</p> <p>1. Zakup pojazdów niskoemisyjnych na potrzeby transportu zbiorowego w Radomiu wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w tym, m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup 50 pojazdów (40 szt. 12 metrowych i 10 szt. 10 metrowych) zasilanych energią elektryczną wraz ze stacjonarnymi systemami doładowania, - stacja zasilająca na terenie zajezdni Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu. <p>2. Systemy zarządzania ruchem, w tym m.in. :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inteligentne Systemy Transportowe wraz z przebudową istniejących sygnalizacji świetlnych wraz z niezbędną korektą geometrii skrzyżowań, - stworzenie centrum zarządzania ruchem, - opomiarowanie skrzyżowań kamerami video, - system umożliwiający nadawanie priorytetów dla poszczególnych kierunków i linii transportu zbiorowego. 	2014 – 2016/1	Gmina Miasta Radomia / Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu/ Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Radomiu

III. Gospodarka niskoemisyjna w miastach

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
170	RPO WM 2014-2020, Opis dofinansowane 320 mln zł (co stanowi na dzień dzisiejszy max 80 % kosztów kwalifikowalnych inwestycji)		wkład własny z budżetu Gminy Miasta Radomia 80 mln zł (co stanowi 20% kosztów kwalifikowalnych inwestycji)		Zwiększenie udziału transportu niskoemisyjnego w Radomiu, zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych

IV. Adaptacja do zmian klimatu

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0401	Budowa i modernizacja urządzeń przeciwpowodziowych i melioracyjnych	W ramach projektu planuje się realizację inwestycji dotyczących głównie budowy, przebudowy i modernizacji wałów przeciwpowodziowych, budowy i rozbudowy zbiorników retencyjnych oraz polderów przeciwpowodziowych, zapewnienia odpowiedniej przepustowości koryt rzek, a także modernizacji urządzeń melioracji wodnych.	2014-2020	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
0402	Zintegrowana gospodarka wodna i zarządzanie przestrzenią w powiecie warszawskim zachodnim	Projekt ma na celu kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodnej na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego oraz części Powiatów Nowodworskiego i Sochaczewskiego. Planowana jest realizacja sześciu projektów obejmujących przedsięwzięcia dotyczące takich zagadnień jak: zmiana struktury przestrzenno-funkcjonalnej terenu, konsekwencje intensyfikacji procesu urbanizacji, rozwój transportu, działania w zakresie polityki przestrzennej, rola Kampinoskiego Parku Narodowego charakter stosunków wodnych (przeciwdziałanie powodzi i suszy, retencja rzeczna, różnorodność biologiczna obszarów wodno-błotnych, zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych oraz ulepszenie systemu melioracji)	2014-2020	Starostwo Powiatu Warszawskiego Zachodniego
0403	Budowa i przebudowa wałów przeciwpowodziowych oraz modernizacja urządzeń wodno-melioracyjnych na obszarze Warszawy	Przebudowa i modernizacja oraz utrzymywanie wałów przeciwpowodziowych oraz utrzymywanie drożności przepływu wód wysokich na ciekach chronionych wałami m.st. Warszawy - zlewnia Wisły w Warszawie: Wał Rajszewski, Wał Młociński, Wał Śródmiejski, Wał Czerniakowski, Wał Siekierski, Budowa wrót przeciwpowodziowych do Portu Praskiego; Zlewnia dolnej Narwi: wały rzeki Długiej.	2014-2017	m.st. Warszawa/partnerzy

IV. Adaptacja do zmian klimatu

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
1210	Fundusz Spójności /POIiŚ, oraz EFRR/RPO WM	gospodarka wodna nr 22	Gminy objęte projektem	20mln zł- RPO	Podniesienie bezpieczeństwa powodziowego województwa mazowieckiego, uporządkowanie stosunków wodnych, w tym retencji wodnej, ulepszenie systemów melioracji, a w szczególności wykonanie 38 zadań w zakresie budowy/rozbudowy wałów przeciwpowodziowych, 30 zadań w zakresie odbudowy jazów i 83 zadań w zakresie prac na rzekach. Przedsięwzięcie realizuje zapisy Umowy Partnerstwa
485	Fundusz Spójności /POIiŚ	gospodarka wodna nr 22	gm.: Brochów, Teresin, Leoncin, Czosnów, Kampinos, Błonie, Leszno, Izabelin, Łomianki, Stare Babice, Ożarów Mazowiecki,	Budżet woj. mazowieckiego - 10% (ok. 48,5 mln zł), budżety powiatu i gmin - 5% (ok. 24,2 mln zł)	Uporządkowanie gospodarki wodnej na terenie powiatu warszawskiego zachodniego, w tym retencji wodnej, wód opadowych i roztopowych, ograniczenie negatywnych skutków powodzi, osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód, ochrona środowiska terenu Kampinoskiego Parku Narodowego oraz zapewnienie na tym terenie ładu przestrzennego. Przedsięwzięcie realizuje zapisy Umowy Partnerstwa. Jest przykładem współpracy na poziomie ponadlokalnym i zintegrowanych działań, których rezultatem będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, uregulowanie stosunków wodnych, ochrona jak również wzmocnienie integracji przestrzennej (a w konsekwencji społecznej i gospodarczej).
103	Fundusz Spójności, POIiŚ	gospodarka wodna nr 22	n.st. Warszawa	15,45 mln zł- F	Rezultatem będzie szeroko rozumiana poprawa stanu środowiska przyrodniczego na obszarze funkcjonalnym miasta, ochrony przeciwpowodziowej stolicy oraz podniesienie bezpieczeństwa powodziowego jej mieszkańców i ich mienia oraz poprawa przepustowości koryta rzeki Wisły

IV. Adaptacja do zmian klimatu

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0404	Budowa systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu zlewni Potoku Służewieckiego w powiązaniu z budową drogi ekspresowej S2 od węzła Puławska do węzła Lubelska	Zadanie związane z budową przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad trasy szybkiego ruchu S2 (POW – Południowa Obwodnica Warszawy), polega na uporządkowaniu systemu odprowadzania wód opadowych w zlewni Potoku Służewieckiego, na terenie dzielnic: Ursynów, Mokotów i Wilanów, a następnie przebudowie układu Potok Służewiecki – Rów Wolica w ten sposób, aby część wód z Potoku Służewieckiego (nadwyżkę) przekierować poprzez odwrócony Rów Wolica do zbiornika retencyjnego w rejonie zrzutu wody z kolektora w ul. Płaskowickiej i dalej poprzez rurociągi tłoczne do Wisły. Równocześnie Rowem Wolica prowadzone byłyby wody zrzucane z kolektorów ul. Płaskowickiej i ul. Ciszewskiego.	2014-2018	m.st Warszawa/Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
0405	Zintegrowane działania służące wykorzystaniu Wisły jako kanału transportowego oraz poprawiające bezpieczeństwo powodziowe /zapobiegające zagrożeniom powodzi	Przedsięwzięcie stanowić będzie część kompleksowych działań dotyczących rewitalizacji drogi wodnej E40 Działaniu towarzyszyć będzie budowa i modernizacja infrastruktury portowej. Przebudowa koryta rzeki powiązana będzie z realizacją niezbędnych zabezpieczeń przeciwpowodziowych i zabezpieczenia Skarpy Wiślanej. Działania będą polegały na: a) poprawie żeglowności Wisły: sporządzeniu kompleksowego projektu rewitalizacji Wisły jako drogi wodnej E40 oraz przeprowadzeniu prac inwestycyjnych związanych z rozbudową/modernizacją portów, budową sieci punktów przeładunkowych m.in. realizacją powiązań Portu Żerań w Warszawie z siecią drogową i kolejową, wdrożenie multimodalności transportu w Porcie w Płocku. /działania kompatybilne z działaniami na terenach innych województw. b) realizacji zabezpieczeń przeciwpowodziowych: stanowiących część projektu „Modernizacja stopnia Włocławek” oraz budowie i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych i melioracyjnych: budowa, przebudowa i modernizacja wałów przeciwpowodziowych, budowa i rozbudowa zbiorników retencyjnych oraz polderów przeciwpowodziowych, zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryt rzek, a także modernizacji urządzeń melioracji wodnych. c) zabezpieczeniu skarpy Wiślanej: przeciwdziałanie powstawaniu osuwisk i usuwaniu ich skutków na obszarach skarpy Wiślanej w rejonie Płocka i Wyszogrodu.	a) do 2025 b) 2012-2020 /budowa polderów 2014-2030/ c) do 2020	a) Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Warszawa, b) Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie c) samorządy lokalne,

IV. Adaptacja do zmian klimatu

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
300	Fundusz Spójności, POIS	0	50 mln zł budżet m.st. Warszawy	0	Rozwiązanie problemu związanego ze zjawiskiem powodziowym w zlewni Potoku Służewieckiego oraz rozwój terenów zielonych na Ursynowie
467	Fundusz Spójności, POIS ?				Wykorzystanie transportu wodnego przyczyni się do stworzenia centrów powiązań transportu wodnego, drogowego i kolejowego i odciążenia infrastruktury drogowej. Działania skutkować będą zmniejszeniem ryzyka powodzi na terenach zagrożonych oraz mogą przyczynić się do rozwoju turystyki na terenach nadwiślańskich. Realizacja działań pozwoli również na zmniejszenie zagrożeń związanych z występowaniem osuwisk.

IV. Adaptacja do zmian klimatu

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
4006	Pakiet inwestycji wodno-kanalizacyjnych na terenie Mazowsza	Realizacja projektów z zakresu wodno-kanalizacyjnego które obejmowałyby między innymi: budowę, rozbudowę dostosowanie do potrzeb sieci wodociągowej, budowę stacji uzdatniania wody, budowę przepompowni, budowę i rozbudowę oraz dostosowanie do potrzeb sieci kanalizacyjnej, budowę i rozbudowę dostosowanie do potrzeb oczyszczalni ścieków oraz przydomowe oczyszczalnie ścieków.	2014-2020	samorządy szczebla lokalnego z obszaru Mazowsza

IV. Adaptacja do zmian klimatu

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
7000	Fundusz Spójności, POIS	22 Gospodarka wodna 41 Środowisko			<p>Realizacja ustaleń KPOSk</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zwiększenie dostępności do infrastruktury środowiskowej (odsetek ludności korzystającej z kanalizacji), - Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do środowiska - Poprawa jakości wód powierzchniowych - Zapewnienie wody (odpowiedniej jakości) dla mieszkańców - Stworzenie warunków do rozwoju zrównoważonego - Poprawa konkurencyjności i atrakcyjności przestrzeni woj. Mazowieckiego

V. Walory naturalne i dziedzictwo kulturowe

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0502	Park Kulturowy Stary Radom	<p>Celem tej inicjatywy jest realizacja projektu o charakterze naukowo – dydaktyczno – społecznym na rzecz tworzenia powiązań między Gminą Miasta Radomia, instytucjami badawczymi (PAN, UW) a społeczeństwem na bazie historycznego obszaru o dużym potencjale naukowym. Park terytorialnie obejmować ma obszar wczesnośredniowiecznego zespołu osadniczego. Strategia realizacji parku kulturowego składa się z kilku zasadniczych elementów: 1. Renaturalizacja doliny Mlecznej. 2. Uczytelnienie elementów konstytuujących krajobraz kulturowy. 3. Prezentacja i edukacja poprzez nowoczesną w formie ekspozycję muzealną, częściowo wykorzystującą obiekty zabytkowe, częściowo przeniesioną na obszar parku i realizującą postulat „learning through landscape”. 4. Przywrócenie terenu zdegradowanego i powiązanie go z kształtującą się współczesną infrastrukturą miasta poprzez wykreowanie przestrzeni publicznej i nowych ciągów komunikacyjnych. 5. Stworzenie ośrodka promującego i wdrażającego nowe kierunki badań krajobrazu kulturowego, testującego nowe rozwiązania w procesie realizacji parku kulturowego.</p>	2014-2016/17	Gmina Miasta Radomia / Polska Akademia Nauk
0503	Zagospodarowanie płockiego nadbrzeża wiślanego na odcinku od Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego do Jaru Brzeźnicy	<p>Przedmiotem przedsięwzięcia jest kompleksowe zagospodarowanie płockiego nadbrzeża wiślanego na odcinku Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego do Jaru Brzeźnicy, w tym: budowa portu jachtowego wraz z infrastrukturą, budowa zaplecza szkoleniowo-socjalno-technicznego nad Zalewem „Sobótka” wraz zagospodarowaniem terenu wokół zaplecza, budowa sieci zewnętrznych niezbędnych do funkcjonowania powstałej w wyniku realizacji przedsięwzięcia infrastruktury, kapitanat, hangary, przebudowa, ulicy Rybaki, budowa parkingów oraz w II etapie adaptacja terenów pod plaże budowę terenów spacerowych, tworzenie przejść łączących miasto z terenami nadbrzeżnymi.</p>	I etap - 2014-2017 II etap - 2017-2020	Miasto Płock

V. Walory naturalne i dziedzictwo kulturowe

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
98	Fundusz Spójności /POIiŚ oraz EFRR/RPO WM	nie przewidziano	Urząd Marszałkowski WM; Gmina Miasta Radomia	Fundusze w ramach RPO WM 2014 – 2020; Dofinansowanie 78 400 000 zł (co stanowi max 80% kosztów kwalifikowalnych inwestycji, wkład własny z budżetu Gminy Miasta Radomia 19 600 000 (co stanowi 20% kosztów kwalifikowalnych inwestycji).	<p>Inwestycję cechuje wieloaspektowość oczekiwanych rezultatów. Park Kulturowy Stary Radom (PK SR) to jedna z największych inwestycji tego typu w Radomiu. Do oczekiwanych rezultatów z perspektywy archeologii należy możliwość całościowej obserwacji przemian struktur przestrzennych i wzorów kultury materialnej w długiej skali czasowej, w ujęciu nauk przyrodniczych daje możliwość badania wzajemnych relacji między człowiekiem a środowiskiem naturalnym, dla nauk społecznych jest to szansa na obserwację w procesie przywracania do zbiorowej świadomości „miejsc pamięci”.</p> <p>W rezultacie stwarza możliwość wypracowania aktywnej formy ochrony, zarządzania i udostępniania unikalnego krajobrazu kulturowego doliny rzeki Mlecznej.</p>
I etap - 38 II etap - 25	RPO WM	nie przewidziano	Urząd Marszałkowski WM; Miasto Płock	Fundusze w ramach RIT - RPO WM 2014 – 2020; środki własne	<p>Rezultatem ma być kompleksowe zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego. Ponadto uporządkowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego, zapewnienie stałego zaplecza dla obsługi osób korzystających z tych terenów, zwiększenie bezpieczeństwa i porządku w tym rejonie, zwiększenie znaczenia tego obszaru, jako terenu aktywności społecznej, w tym podniesienia jego znaczenia jako obszaru turystyczno –rekreacyjnego, a także zapewnienie spójności kompozycyjno –krajobrazowej całego nabrzeża oraz zagwarantowanie warunków przeciwpowodziowych umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie terenów i planowanych do realizacji obiektów.</p> <p>Dodatkowo planowanym rezultatem zmian jest uaktywnienie analizowanego obszaru, poprzez poprzez przekształcenie obszaru w następujących kierunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uatrakcyjnienie oferty projektowanego terenu poprzez podniesienie jakości istniejącego zagospodarowania oraz wzbogacenie istniejącej oferty nowymi atrakcyjnymi elementami. • wzmocnienie powiązań z miastem poprzez uporządkowanie istniejących połączeń komunikacji pieszej, • przygotowanie terenu akwenu Sobótka na potrzeby rekreacyjne w tym sportów wodnych.

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0601	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	Projekt zakłada budowę odcinka linii kolejowej o długości ok. 5,6 km od stacji PKP Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin wraz z budową podziemnej stacji kolejowej zlokalizowanej przy terminalu lotniska. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotnisk regionu z miastem oraz efektywną obsługą znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Obszar realizacji: Gmina Nowy Dwór Mazowiecki i Gmina Pomiechówek.	2009-2020	UMWM Departament Nadzoru Właścicielskiego i Inwestycji /PKP PLK
0301	Inwestycje w zaplecze techniczne dla obsługi taboru kolejowego z modernizacją 39 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych do kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym i w obrębie aglomeracji warszawskiej	Stan techniczny aktualnie eksploatowanych baz utrzymaniowo – naprawczych, budynków i ich wyposażenia, kubatury oraz układu torowego nie odpowiadają ciągle rosnącym potrzebom samorządowej Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. W wyniku realizacji projektu Spółka nabydzie na własność oraz zrealizuje prace modernizacyjne (łącznie z rozbudową) i unowocześniające aktualnie eksploatowaną infrastrukturę utrzymaniowo – naprawczą. Umożliwi to sprawną, bezpieczną i ekonomiczną obsługę posiadanego taboru, w tym zakupionego lub zmodernizowanego przy współfinansowaniu ze środków unijnych. Zmodernizowane i rozbudowane bazy utrzymaniowo-naprawcze będą obsługiwały tabor wykonujący przewozy regionalne oraz przewozy realizowane w obrębie aglomeracji warszawskiej. Projekt obejmie następujące przedsięwzięcia: zakup i modernizację z rozbudową bazy utrzymaniowo-naprawczej w Sochaczewie (z myjnią taboru) - po rozbudowie będzie możliwe prowadzenie napraw taboru w poziomie P4 co obniży koszty działalności Spółki i zapewni jak najwyższy poziom świadczonych usług; zakup terenu i budowę bazy utrzymaniowo-naprawczej w Radomiu powiązany zakupem 10 szt. nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (zakup uwzględniany w przedsięwzięciu 0302); zakup i modernizację bazy utrzymaniowo-naprawczej w Tłuszczu (z myjnią taboru). Projekt obejmuje również modernizację 39 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych do kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym i w obrębie aglomeracji warszawskiej. Po modernizacji tabor będzie odpowiadać wyższemu standardom technicznym.	2014-2020	Koleje Mazowieckie - KM sp.z.o.o
0302	Zakup taboru kolejowego	Zakup 55 szt. EZT przez spółkę "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o. do obsługi relacji regionalnych i aglomeracyjnych na liniach kolejowych modernizowanych do wyższych parametrów. Nowoczesny tabor kolejowy planowany do zakupu przez KM będzie działaniem powiązaniem z modernizacją linii kolejowych na terenie województwa, tj. głównych ciągów komunikacyjnych, co pozwoli wykorzystać w pełni parametry linii i sprościć oczekiwaniom stawianym przez KE dotyczących konieczności osiągnięcia efektów synergii zakupu taboru z jego przeznaczeniem do wykorzystywania na liniach zmodernizowanych. Planowany do zakupu tabor będzie przystosowany do jazdy z prędkością eksploatacyjną do 160 km/h. W ramach projektu dokonany zostanie również zakup łącznie 26 wagonów środkowych do czterowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych EN76 (Elf) i ER75 (Flirt), z których 10 wagonów środkowych zostanie przeznaczonych do wydłużenia i zwiększenia możliwości przewozowych na odcinku linii Warszawa Zachodnia – Łuków zlokalizowanej w korytarzu E 65 i E 20 (linie kolejowe nr: 1, 2 oraz 448), natomiast 16 wagonów przeznaczonych zostanie do wydłużenia eksploatowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych i zwiększenia możliwości przewozowych w ciągu trasy E65 w tym do obsługi ruchu w obrębie aglomeracji warszawskiej i połączeń z MPL im. F. Chopina oraz MPL Warszawa/Modlin. Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie ze względu na ciągły, dynamiczny wzrost liczby pasażerów korzystających z usług transportu kolejowego na obszarze aglomeracji warszawskiej i województwa mazowieckiego. Ponadto zaplanowano powiązany z budową bazy utrzymaniowo - naprawczej w Radomiu zakup 10 szt. nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych - pozwoli to dopasować oferowaną podróżnym liczbę miejsc w pociągu do rzeczywistych potrzeb na liniach nisko frekwencyjnych i skierować tabor o większej pojemności do obsługi linii kolejowych o najwyższym potencjale podróży.	2014-2022	Koleje Mazowieckie - KM sp.z.o.o

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
250	POIŚ	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego	212,5 mln zł - Fundusz Spójności (POIŚ), 37,50 mln zł - środki własne samorządu WM	Zwiększenie dostępności portu lotniczego - integracja systemów transportu o zasięgu kontynentalnym i regionalnym. Zwiększenie konkurencyjności transportu szynowego. Wzrost liczby pasażerów, wykonywanej pracy przewozowej.
545,76	Fundusz Spójności, POIŚ			środki własne: 41% środki UE: 59%	1) umocnienie pozycji konkurencyjnej spółki na rynku 2) inwestycja umożliwi wykonywanie napraw typu P-4 w bazie Sochaczew; pozwoli to uniezależnić się od zmonopolizowanego rynku
2016,46	Fundusz Spójności, POIŚ			środki własne: 41% środki UE: 59%	1) dzięki realizacji inwestycji powiększy się rezerwa taborowa, która może być wykorzystana w przypadku awarii 2) większa ilość taboru przyczyni się do lepszej obsługi wzrastającej liczby pasażerów

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0602	Budowa drogi wojewódzkiej „Paszkowianki” łączącej drogę krajową nr 8 z autostradą A2, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2.	Budowa układu drogowego po zachodniej stronie Warszawy, zwanego „Paszkowianką”, przebiegającego po nowym śladzie, łączącego drogę krajową nr 8 z autostradą A2 wraz z rozgałęzieniami w stronę Pruszkowa, Brwinowa, Błonia i Starych Babic staje się niezbędną koniecznością. Zachodnia część aglomeracji warszawskiej jest szczególnie obciążona. Szybki rozwój gospodarczo-ekonomiczny tej części województwa mazowieckiego powoduje znaczne zwiększanie ruchu kołowego. Ponadto należy dodatkowo liczyć się ze znaczącym wzrostem natężenia ruchu kołowego w miejscowościach leżących w tym obszarze w związku z budową i oddaniem do ruchu planowanej autostrady A2. Dotyczy to w szczególności rejonu Pruszkowa. Wybudowanie regionalnego układu drogowego spowoduje przeniesienie części ruchu kołowego z tych miejscowości oraz odciążenie samej Warszawy. Brak możliwości zrealizowania tego zadania powodować będzie narastające trudności komunikacyjne w okolicach Warszawy w obszarze o dużym nasileniu ruchu, którym niewątpliwie są okolice Pruszkowa i samo miasto Pruszków. Brak możliwości przekierowania ruchu na autostradę A2, przy jego ciągłym wzroście doprowadzić może do paraliżu komunikacyjnego w tym rejonie.	2014-2020 (84 m-ce)	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0603	II linia metra - etap II: odcinek zachodni od szlaku za stacją "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Księcia Janusza" oraz odcinek wschodni - północny od szlaku za stacją "Dworzec Wileński" do stacji "Targówek 2" wraz z zakupem taboru i infrastrukturą towarzyszącą oraz prace przygotowawcze do etapu III	Projekt dot. kontynuacji budowy II linii metra w kierunkach zachodnim oraz wschodnim-północnym w układzie 3 stacji w obu kierunkach (wraz ze szlakami pomiędzy w/w stacjami oraz połączeniami z odcinkiem centralnym), tj. "Wolska", "Moczydło" oraz "Księcia Janusza" w kierunku zachodnim (wraz z torami odstawkowymi i komorą do zawracania pociągów) oraz "Szwedzka", "Targówek I" oraz "Targówek II" w kierunku wschodnim-północnym (wraz z torami odstawkowymi i komorą do zawracania pociągów). Integralnym elementem projektu będzie zakup taboru do obsługi sieci metra, realizacja obiektu nr 6 (hala postojowa) STP Kabaty oraz prace przygotowawcze do realizacji etapu III budowy II linii metra.	2014-2019	m.st. Warszawa (ZTM/Metro Warszawskie Sp. z o.o.)

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
150	RPO WM	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego	120 mln zł 80% RPO WM 2014-2020 (EFRR); 15% - środki własne samorządu WM	Realizacja inwestycji jest konieczna z uwagi na szczególne obciążenie ruchem zachodniej części aglomeracji warszawskiej. Szybki rozwój gospodarczo-ekonomiczny tej części województwa mazowieckiego powoduje znaczne zwiększanie ruchu kołowego.
3990	POIŚ	39. Transport	Miasto Stołeczne Warszawa		Kontynuacja trwającego przedsięwzięcia. Usprawnienie transportu publicznego w aglomeracji. Zwiększenie konkurencyjności transportu szynowego względem drogowego. Rozbudowa głównych ciągów komunikacyjnych miasta zarówno do Centrum jak i rejonów usytuowanych na obrzeżach miasta, rozwój transportu publicznego o wysokiej zdolności przewozowej, który pozwoli na przejazdy z pominięciem transportu naziemnego - bez zatorów i postojów na światłach a tym samym przyczyni się do ograniczenia hałasu komunikacyjnego i emisji spalin

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0604	II linia metra - etap III: kontynuacja budowy odcinka zachodniego od szlaku za stacją "Księcia Janusza" do stacji "Powstańców Śląskich" oraz dokończenie budowy odcinka wschodniego - północnego do stacji "Bródno" wraz z zakupem taboru	Projekt dot. kontynuacji budowy II linii metra (po realizacji etapu II) w kierunku zachodnim oraz dokończenia budowy odcinka wschodnio-północnego w układzie 2 stacji w kierunku zachodnim oraz 3 stacji w kierunku wschodnim-północnym (wraz ze szlakami pomiędzy w/w stacjami oraz połączeniami ze stacjami krańcowymi II etapu budowy), tj. "Wola Park" oraz "Powstańców Śląskich" w kierunku zachodnim oraz "Zacisze", "Kondratowicza" i "Bródno" w kierunku wschodnim-północnym. Integralnym elementem projektu będzie zakup taboru do obsługi sieci metra.	2015-2022	m.st. Warszawa (ZTM/Metro Warszawskie Sp. z o.o.)
0606	Droga wojewódzka nr 579 relacji Kazuń Polski - Radziejowice; budowa zachodniej obwodnicy Mazowieckiego	Konieczność budowy obwodnicy wynika z rosnącego natężenia ruchu na przebiegającej przez miasto drodze wojewódzkiej nr 579. Przebudowana droga 579 łączyć będzie drogi krajowe nr 7 i 8 i stanowić dojazd do węzła autostradowego „TŁUSTE” oraz krzyżować się z drogami wojewódzkimi nr 580 i 719. Niezrealizowanie tego projektu powodować będzie stale pogarszające się warunki ruchu, olbrzymie korki przy przejeździe przez miasto, zdecydowane pogorszenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.	od 2014 do 2018 (60 mies.)	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0607	Budowa kolejowego układu obwodowego miasta Płocka.	Budowa obwodowej linii kolejowej Płocka ma na celu zmniejszenie niedoboru infrastruktury i przeciwdziałanie paraliżowi komunikacyjnemu miasta w przypadku awarii taboru przeznaczonych do przewożenia produktów z rafinerii płockiej. Kluczowym argumentem jest także zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców Płocka, a także zapobieganie potencjalnym wypadkom dotyczącym przewozu substancji niebezpiecznych przez teren miasta.	2014-2017	PKP PLK

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - inedykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
3840	POIŚ	39. Transport	Miasto Stołeczne Warszawa		Kontynuacja trwającego przedsięwzięcia. Usprawnienie transportu publicznego w aglomeracji. Zwiększenie konkurencyjności transportu szynowego względem drogowego. Rozbudowa głównych ciągów komunikacyjnych miasta zarówno do Centrum jak i rejonów usytuowanych na obrzeżach miasta, rozwój transportu publicznego o wysokiej zdolności przewozowej, który pozwoli na przejazdy z pominięciem transportu naziemnego - bez zatorów i postojów na światłach a tym samym przyczyni się do ograniczenia hałasu komunikacyjnego i emisji spalin
160	RPO WM	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Budowa obwodnicy w znaczny sposób przyczyni się do poprawy standardu regionalnej sieci drogowej, zapewniając spójność komunikacyjną i zwiększając przepustowość ważnych szlaków komunikacyjnych Mazowsza, przy jednoczesnym przeniesieniu ruchu ciężarowego poza granice miasta.
200	POIŚ	39. Transport			Usprawnienie i zwiększenie bezpieczeństwa transportu materiałów niebezpiecznych. P13 Przedsięwzięcie zbieżne z planami budowy linii kolejowej Włocławek-Płock-Modlin (ID 0609).

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0608	Budowa drogi wojewódzkiej nr 801 po nowym śladzie na odcinku od granic Warszawy do skrzyżowania z DW 721 (odcinek o długości ok. 4 km) oraz rozbudowa drogi na odcinkach o łącznej długości 67,2 km	Budowa nowego 4 km odcinka drogi wojewódzkiej nr 801 i jej rozbudowa na dalszym odcinku ma służyć poprawie dostępności komunikacyjnej Warszawy poprzez udrożnienie istniejącego ciągu komunikacyjnego prowadzącego w kierunku zachodniej Lubelszczyzny. Jest to bardzo istotny szlak transportowy dla mieszkańców zachodniej części powiatu garwolińskiego i zachodniej Lubelszczyzny, dla których stanowi ona najszybsze i najkrótsze połączenie z Warszawą – miejscem pracy. Zlokalizowana w odległości około 20 km i równoległe zlokalizowana droga krajowa nr 17 z uwagi na przeciążenie ruchem i występujące korki nie stanowi dla mieszkańców korzystnej alternatywy. Ważnym aspektem jest również obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców aglomeracji stołecznej z silnym akcentem na domenę rekreacyjno – turystyczną.	2014-2020 (84 m-ce)	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0609	Budowa linii kolejowej w relacji Płock-Modlin(-Włocławek)	Budowa nowej linii kolejowej relacji Modlin – Płock (67,4 km) spowoduje zrównoważenie systemu transportowego północno zachodniej części województwa mazowieckiego i poprawi poziom skomunikowania regionu ze stolicą. Ponadto umożliwi dogodny dostęp mieszkańcom miasta Płocka do portu lotniczego w Modlinie i rozwój społeczno - gospodarczy miejscowości położonych wzdłuż jej przebiegu. W przypadku braku środków na budowę linii na całej długości (Płock-Włocławek), w perspektywie 2014-2020 powinny zostać wykonane prace przygotowawcze do budowy odcinka Płock-Włocławek umożliwiające kontynuację odcinka Modlin-Płock wybudowanego do 2020 r.	do 2020	W przypadku włączenia się w realizację inwestycji - Skarb Państwa, Samorząd, PKP, Województwa Mazowieckiego, Samorządy lokalne. Przedsięwzięcie może być realizowane w ramach PPP
0610	Rozbudowa DW 637 na odcinku od gr. Warszawy do m. Stanisławów wraz z budową obwodnicy m. Stanisławów	Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi na odcinku od Warszawy do m. Stanisławów oraz budowa obwodnicy Stanisławowa o długości około 4,91 km. Wybudowanie obwodnicy spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego ze Stanisławowa zwiększając bezpieczeństwo lokalnej społeczności, doprowadzi do uspokojenia ruchu oraz przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi.	2014-2018 (60 mies.)	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
355	RPO WM	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Usprawnienie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Zwiększenie dostępności obszarów peryferyjnych.
1800	POIŚ	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego	1530,00 mln zł - Fundusz Spójności (POIŚ), 270,00 mln zł - środki własne samorządu WM	Uzupełnienie braku infrastruktury w korytarzu transportowym o znaczeniu krajowym z maksymalną prędkością pociągów pasażerskich 160 km/h. Zapewnienie dostępności kolejowej ośrodka regionalnego Płocka, jednego z dwóch największych w kraju miast niebędących węzłami kolejowymi. Przywrócenie konkurencyjności transportu kolejowego względem drogowego. Przedsięwzięcie celowe tym bardziej wobec propozycji budowy równoległej drogi ekspresowej S10 (ID 0616).
ok. 170	RPO WM	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Usprawnienie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Zwiększenie dostępności obszarów peryferyjnych. Podniesienie jakości życia mieszkańców ośrodka lokalnego Stanisławowa.

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0611	Modernizacja linii kolejowej nr 8 na odcinku Warka-Radom	<p>Modernizacja linii stanowi istotne połączenie transportowej aglomeracji warszawskiej i ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju.</p> <p>Na linii kolejowej nr 8 na skutek postępującej dekapitalizacji na niektórych odcinkach prędkość maksymalna została obniżona do 40-80 km/h. Ponadto występują liczne ograniczenia prędkości do 20 km/h (w rejonie przejazdów kolejowych). Pogarszający się stan techniczny przy równoczesnym ograniczeniu robót utrzymaniowych powoduje, że linia wymaga podjęcia prac związanych z modernizacją umożliwiającą prowadzenie pociągów pasażerskich z taboru klasycznym z prędkością 140-160 km/h i 120 km/h dla pociągów towarowych oraz do nacisku 22,5 t/oś.</p> <p>Istotnym czynnikiem rozwojowym, zwiększającym przepustowość linii, a co za tym idzie dostępność rynku pracy i zwiększenie spójności terytorialnej województwa jest dobudowa drugiego toru. Inwestycja znacząco poprawi płynność ruchu na linii Warszawa – Radom.</p>	2015-2019	PKP PLK
0612	Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina)	Rozbudowa drogi 634 ma zwiększyć przepustowość tej drogi stanowiącej główną oś wołomińskiego pasma urbanistycznego oraz poprawić stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.	2014-2020 (84 m-ce)	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0304	Budowa centrum logistycznego wraz z drogowo – kolejowym węzłem przesiadkowym w rejonie dworca PKP w Ciechanowie	<p>Przedsięwzięcie ma ścisły związek z przeprowadzoną modernizacją magistrali kolejowej E65 Warszawa – Gdynia, stanowiącej jeden z korytarzy transportowych europejskiej sieci TEN-T. W ramach projektu zostaną uporządkowane i przebudowane ciągi komunikacyjne na placu przed dworcem PKP z wyznaczonymi przystankami dla zbiorowego systemu transportu lokalnego i regionalnego, wybudowany zostanie zespół parkingów, w tym w układzie „Park&Ride” oraz miejsca postojowe dla rowerów. Wybudowane będzie konieczne oświetlenie, a obszar centrum logistycznego będzie monitorowany. Łączna powierzchnia tego centrum logistycznego i węzła przesiadkowego z systemem parkingów będzie obejmowała 1,2 ha. Od dworca kolejowego rozprowadzona zostanie sieć ścieżek rowerowych o długości 3 km, łączących się spójnie z już istniejącymi ciągami rowerowymi. Projektowane centrum stanie się swoistą strefą gospodarczą oddziałującą na całe północne Mazowsze. Przedsięwzięcie zakłada osiągnięcie pełnej integracji i spójności transportu kolejowego, drogowego i rowerowego w subregionalnym węźle komunikacyjnym w Ciechanowie.</p> <p>Realizacja projektu pozwoli na pełne wykorzystanie infrastruktury zmodernizowanej magistrali kolejowej E65, łączących się w Ciechanowie dróg krajowych nr 50 i 60 oraz dróg wojewódzkich. Spowoduje istotne ożywienie gospodarcze zarówno w obrębie istniejącej już dzielnicy przemysłowej, jak i w całym subregionie ciechanowskim. Możliwość łączenia transportu drogowego i kolejowego oraz w perspektywie stworzenie zaplecza logistycznego (magazyny, składy, chłodnie itp.) dla ekspediowanych produktów wpłyną na wzrost wolumenu towarowych przewozów kolejowych i drogowych. System parkingów spowoduje wzrost liczby osób korzystających z regionalnego i krajowego transportu kolejowego, zwiększy mobilność pracowników i odciążą niewydolne transportowe sieci drogowe.</p>	2014-2020	Gmina Miejska Ciechanów

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
832	POIŚ	39. Transport		707,20 mln zł - Fundusz Spójności (POIŚ), 124,80 mln zł - środki własne saorządu WM	Uzupełnienie braku infrastruktury o odpowiednim standardzie w korytarzu transportowym o znaczeniu krajowym i międzynarodowym - proponowanym do włączenia do sieci TEN-T. Poprawa bezpieczeństwa, polepszenie dostępności kolejowej ośrodków regionalnych Kielc i Radomia wraz z tzw. aglomeracją staropolską (skrócenie czasu dojazdu do centrum Warszawy o 60-80 minut w zależności od kategorii pociągu) . Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej obszarów o najwyższej stopie bezrobocia w kraju. Zmniejszenie tzw. efektu tunelu występującego na linii kolejowej nr 8 wobec dysproporcji jej standardu technicznego w stosunku do linii CMK. Wykonanie przedsięwzięcia jest warunkiem przywrócenia konkurencyjności transportu szynowego względem drogowego wobec trwającej budowy drogi ekspresowej S7.
220	RPO WM	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Realizacja inwestycji usprawni regionalne połączenia. Wschodni obszar aglomeracji warszawskiej nie posiada obwodnicy ekspresowej. Ruch kołowy w tym pojeździe ciężarowych dokonuje się poprzez gęsto zabudowane, nieprzygotowane do przyjęcia takiego natężenia ruchu drogi, w tym DW 634.
35	28 mln zł RPO WM 2014-2020		7 mln zł Gmina Miejska Ciechanów		zintegrowany obiekt przesiadkowy, wybudowany obiekt „Park&Ride” na ok. 200 miejsc postojowych, dwa obiekty Bike&Ride, wybudowane odseparowane ciągi komunikacyjne dla drogowej komunikacji zbiorowej (miejskiej i dalekobieżnej), wiaty pasażerskie i miejsca postojowe dla autobusów, chodniki, miejsca postoju rowerów i wyprowadzenie ścieżek rowerowych, wybudowane 3 km ścieżek rowerowych

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0613	Budowa obwodnicy Płocka w układzie dróg krajowych	<p>Projekt zakłada zmianę przebiegu dróg krajowych nr 60 i 62 poprzez budowę odcinka drogi krajowej nr 62 po nowym śladzie od węzła Borowice/Słupno do węzła „Boryszewo” wraz z budową łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego a ul. Bielską, budową węzła „Bielska” w Płocku oraz odcinka drogi od węzła "Bielska" do węzła "Długa". Zakres planowanej inwestycji obejmuje następujące etapy realizacyjne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowę łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego do nowoprojektowanego węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej, o długości 1,6 km, klasie technicznej GP i kategorii ruchu KR6. 2. Budowę dalszego etapu łącznika od węzła „Boryszewo” do węzła „Bielska” o długości 1,9 km, klasie technicznej GP i kategorii ruchu KR6. 3. Budowę odcinka drogi od węzła „Bielska” do węzła „Długa”, o długości 2,4 km, klasie technicznej GP i kategorii ruchu KR6. 4. Budowę odcinka drogi krajowej nr 62 po nowym śladzie od węzła Borowice/Słupno do węzła „Boryszewo” o długości 13 km, klasie technicznej GP i kategorii ruchu KR6. 	2014-2020	Gmina Miasto Płock, GDDKiA
0305	Budowa Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach	<p>Przedsięwzięcie obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę centrum przesiadkowego PKP i komunikacji autobusowej (miejskiej i dalekobieżnej) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, i wykorzystaniem istniejącego dworca, - budowę obiektów usługowych i towarzyszących obok dworca PKP oraz rewitalizację obiektów po drugiej stronie torów wraz z budową parkingu P&R, - budowę tunelu drogowego pod torami PKP w ciągu ul. J. Kilińskiego oraz drogi przez tereny byłej jednostki wojskowej do ul. Okopowej, - budowę III etapu obwodnicy wewnętrznej z wiaduktem nad ul. Partyzantów, - budowę IV etapu obwodnicy wewnętrznej od ul. Kazimierzowskiej do ul. Janowskiej, - budowę projektowanej południowej obwodnicy Miasta Siedlce od ul. Artyleryjskiej do ul. Łukowskiej. 	2014-2020	Miasto Siedlce
0614	Modernizacja linii kolejowej Ostrołęka – Tłuszcz	<p>Modernizacja linii kolejowej nr 29 Ostrołęka-Tłuszcz. Podniesienie standardów tej linii do odpowiednich parametrów technicznych, umożliwiających podróż z szybkością 81-100 km/h. co umożliwi efektywne połączenie Ostrołęki z węzłem warszawskim (a za jego pośrednictwem z innymi ośrodkami regionu i kraju). Jednocześnie stworzy możliwość sprawniejszej obsługi istniejących zakładów przemysłowych w Ostrołęce, tj. papierniczego i energetycznego, w szczególności w przypadku istotnej jego rozbudowy.</p>	2014-2016	PKP PLK

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
664	POIŚ	Krajowy Fundusz Drogowy	Miasto Płock		Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi krajowej. Podniesienie jakości życia mieszkańców ośrodka regionalnego Płocka (123 tys.).
163	RPO WM 2014-2020		Miasto Siedlce	80% RPO WM 2014-2020; 15% Kontrakt Terytorialny; 5% UM Siedlce	Inwestycja ma duże znaczenie dla usprawnienia komunikacji (ruchu kolejowego i drogowego) w mieście Siedlce - ośrodka subregionalnym. Linia kolejowa, przebiegająca przez środek miasta i dzieląca je na dwie części, jest poważną barierą komunikacyjną. Przejazdy przez tory kolejowe stanowią tzw. "wąskie gardło", powodujące zatory w ruchu kołowym na ulicach wjazdowych i wyjazdowych. Zlokalizowany w centrum miasta dworzec autobusowy PKS nie ma możliwości obsługi wszystkich przewoźników. Pojazdy przewoźników prywatnych parkują na ulicach sąsiadujących z dworcem, blokując ruch w centrum miasta. Wokół dworca
170	POIŚ	39. Transport			Uzupełnienie braku infrastruktury o odpowiednim standardzie w korytarzu transportowym o znaczeniu regionalnym, podstawowym dla spójności województwa. Zapewnienie dostępności kolejowej ośrodka subregionalnego Ostrołęki. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej obszarów peryferyjnych. Przywrócenie konkurencyjności transportu kolejowego względem drogowego. Przedsięwzięcie celowe tym bardziej wobec propozycji usprawnienia równoległego połączenia drogowego (ID 0628).

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0615	Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego.	<p>Przedsięwzięcie obejmuje modernizację transportu kolejowego w zachodnim paśmie województwa mazowieckiego, ze szczególnym uwzględnieniem budowy drugiego toru WKD do Grodziska Mazowieckiego. Przedsięwzięcie stanowi inwestycję w kompleksową infrastrukturę. Zakres rozbudowy infrastruktury kolejowej obejmuje następujące elementy: infrastrukturę torową, system sterowania, system zasilania, perony przystankowe, urządzenia zabezpieczenia przejazdów kolejowych. Rozbudowana/zmodernizowana linia kolejowa będzie objęta nowoczesnymi rozwiązaniami w zakresie technik zarządzania ruchem i monitorowania w trybie rzeczywistym.</p> <p>Celem projektu jest poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż linii poprzez skrócenie czasu przejazdu i uruchomienie dodatkowych kursów pociągów na infrastrukturze o znacznie większej przepustowości.</p> <p>Realizacja inwestycji pozwoli poprawić obsługę komunikacyjną w 4 gminach wchodzących w skład 2 powiatów. Ponadto będzie sprzyjać szybszemu rozwojowi osadniczemu, demograficznemu i gospodarczemu miejscowości położonych wzdłuż linii kolejowej. Rozwój ten jest możliwy jedynie w warunkach znaczącej poprawy obsługi komunikacyjnej transportem zbiorowym.</p> <p>Aktualnie odcinek linii kolejowej będący przedmiotem inwestycji na całej swojej długości wynoszącej ok. 7 km składa się tylko z jednego toru, co uniemożliwia optymalne kształtowanie oferty przewozowej oraz negatywnie wpływa na rozwój usług na pozostałych obsługiwanych przez WKD odcinkach linii.</p>	2014-2018	Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
0616	Budowa drogi ekspresowej S10	Budowa drogi ekspresowej S10 (Płońsk - granica województwa kujawsko-pomorskiego) według przebiegu zawartego w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	2015-2020	GDDKiA
0617	Budowa i przebudowa dróg warszawskiego węzła drogowego w sieci TEN-T	<p>Projekt dot. rozwoju sieci dróg m.st. Warszawy w ramach warszawskiego węzła drogowego sieci TEN-T (zgodnie z Rozporządzeniem 1315/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady ws. unijnych wytycznych dla Transeuropejskiej Sieci Transportowej, określającym m.st. Warszawę jako węzeł miejski w/w sieci) i obejmuje następujące zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odc. od Ronda Wiatraczna do Ronda „Żaba” etap I: odc. od Ronda Wiatraczna do ul. Radzymińskiej - Przebudowa ul. Wał Miedzeszyński na odc. od ronda z ul. Trakt Lubelski do węzła z planowaną trasą ekspresową S2 oraz na odc. od węzła z planowaną trasą ekspresową S2 do granicy miasta - Modernizacja ciągu ulic Marsa – Żołąnierska: odc. węzeł Marsa – granica miasta - Przebudowa ul. Marynarskiej na odcinku ul. Taśmowa – ul. Rzymowskiego - Rozbudowa ul. Wirażowej na odc. od powiązania z węzłem MPL do ul. 17-tego Stycznia - Budowa ul. Gandhi na odcinku ul. Pileckiego – ul. Płaskowickiej - Budowa ul. Płaskowickiej na odc. Dereniowa – Rosoła - Przebudowa ciągu ulic: Marywilska – Czołowa – Polnych Kwiatów na odc. Trasa Toruńska – ul. Mehoffera – etap I 	2014-2023	m.st. Warszawa (Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych)

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
69,5	POIŚ	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego	59,08 mln zł - Fundusz Spójności (POIŚ), 10,43 mln zł - środki własne saorządu WM	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wspieranie i promowanie zrównoważonego transportu, w tym w szczególności zwiększanie udziału transportu kolejowego. 2. Usuwanie niedoborów przepustowości w ramach funkcjonującej infrastruktury kolejowej. 3. Zwiększenie dostępności terytorialnej regionu do najważniejszych ośrodków kraju, w tym w szczególności poprzez połączenie z siecią TEN-T. 4. Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na stan środowiska naturalnego, w tym poprzez zwiększenie konkurencyjności transportu szynowego względem drogowego. 5. Poprawa stanu połączeń kolejowych i systemu kolejowego w miejskich obszarach funkcjonalnych. 6. Wzrost liczby przewiezionych pasażerów - w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich.
3000	POIŚ	Krajowy Fundusz Drogowy			Uzupełnienie planowanej sieci dróg ekspresowych w korytarzu o znaczeniu krajowym. Warunkiem zachowania równowagi międzygałęziowej transportu drogowego i kolejowego jest jednoczesna budowa linii kolejowej Włocławek-Płock-Modlin (ID 0609).
1900	POIŚ	39. Transport	Miasto Stołeczne Warszawa		Poprawa dostępności transportowej warszawskiego węzła drogowego sieci TEN-T.

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0619	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej, od drogi wojewódzkiej nr 560 do drogi krajowej nr 10 (m. Sierpc)	Realizacja projektu poprzez wyprowadzenie i upłynnienie ruchu tranzytowego przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców miasta Sierpc. Projekt bezpośrednio łączy się korytarzem dodatkowym sieci TEN-T relacji Warszawa – Płońsk – Toruń. Trasa ta charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu łącząca aglomeracje szczecińską, bydgosko-toruńską i warszawską.	2016-2018	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0621	Budowa wiaduktów oraz przejść dla pieszych na linii kolejowej E75 Warszawa Rembertów – Tłuszcz/Sadowne w ramach zadania: "Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne"	Projekt zintegrowany, zapewniający spójność terytorialną gmin i miast leżących wzdłuż linii kolejowej Warszawa Rembertów – Tłuszcz/Sadowne, związany z modernizacją linii kolejowej E75Rail-Baltica do parametrów prędkości v=160 km/h. Projekt zakłada uzupełnienie prac nieprzewidzianych w planie inwestycyjnym zarządcy infrastruktury kolejowej tj. budowę trzech wiaduktów kolejowych(w Tłuszczu, Łochowie i Jadowie, zapewniających płynność ruchu drogowego w ciągach dróg wojewódzkich oraz krajowych). Realizacja projektu ma uchronić przed powstaniem wąskich gardeł w związku ze zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów na linii magistralnej a także ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wyeliminowanie wskazanych skrzyżowań jednopoziomowych. Projekt komplementarny do modernizacji linii kolejowej E 75 zapewniający wzrost płynności ruchu, wzrost bezpieczeństwa, utrzymanie spójności terytorialnej obszarów położonych przy modernizowanej linii kolejowej.	2016-2020	Jednostki Samorządu Terytorialnego/GDDKiA/ PKP PLK
0622	Modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej Kutno-Sierpc	Przeprowadzenie prac mających na celu poprawę stanu technicznego szlaku wraz ze skróceniem czasu przejazdu. Zakres rzeczowy inwestycji związany z wymianą nawierzchni torowej i sieci trakcyjnej, zabudową systemu sterowania ruchem kolejowym, zabudową urządzeń zabezpieczenia przejazdów kolejowych, naprawami i przebudową obiektów inżynierskich.	2016-2020	PKP PLK
0623	Przebudowa drogi krajowej nr 61 (obejście Pułtuska)	Budowa obejścia Pułtuska	2014 -2020	GDDKiA

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
50	RPO WM	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej. Podniesienie jakości życia mieszkańców ośrodka powiatowego Płońska (22 tys.).
50 (w ramach 3000)	Fundusz Spójności, CEF	39. Transport	gminy: Zielonka, Kobyłka, Wołomin, Klembów, Tłuszcz, Jadów, Łochów, Sadowne		Inwestycje konieczne w związku z planowaną modernizacją linii kolejowej w korytarzu o znaczeniu międzynarodowym. Zapewnienie spójności przestrzennej na poziomie lokalnym obszarów wzdłuż linii. Zapobieganie powstawaniu wąskich gardel. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.
200 (odc. Kutno-Płock, całość ok. 300)	POIŚ	39. Transport			Przywrócenie bądź podniesienie odpowiedniego standardu infrastruktury kolejowej w korytarzu o znaczeniu regionalnym. Zwiększenie dostępności ośrodka regionalnego Płocka oraz połączenie tegoż ośrodka z sąsiednim ośrodkiem metropolitalnym Łodzią. Do czasu budowy linii Włocławek-Płock-Modlin - usprawnienie połączenia z Warszawą. Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie przepustowości na szlakach i stacjach, dostosowanie linii do parametrów konstrukcyjnych V=100km/h i odcinkowe zwiększenie prędkości biegu pociągów.
215	POIŚ	Krajowy Fundusz Drogowy			Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi krajowej. Podniesienie jakości życia mieszkańców ośrodka powiatowego Pułtuska (19 tys.).

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0624	Przebudowa drogi krajowej nr 61 (obejście Ostrołęki)	Budowa obejścia Ostrołęki wraz z przeprawą mostową przez rz. Narew (ok. 18 km – opracowana koncepcja obejmuje trzy warianty przebiegu trasy obwodowej miasta)	od 2015 roku	GDDKiA
0625	Budowa najkrótszego połączenia drogowego Ciechanowa z Warszawą z wykorzystaniem istniejących odcinków dróg 50	Realizacja przedsięwzięcia wymaga ukształtowania nowego ciągu drogi wojewódzkiej poprzez m.in. zmianę kategorii odcinków istniejących dróg powiatowych i położonych wzdłuż linii kolejowej E-65, na kierunku Ciechanów-Nasielsk.	2014-2020	MZDW, GDDKiA, PKP, JST
0626	Przebudowa drogi krajowej nr 9 - odcinek: Al. Wojska Polskiego i ul. Żółkiewskiego w Radomiu	Poprawa stanu dróg krajowych położonych poza siecią TEN-T. Polepszenie stanu technicznego nawierzchni drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedmiotowy projekt polega na przebudowie odcinka dróg krajowych nr 9 i nr 12 na terenie gminy miasta Radomia, w tym przebudowie węzłów nad torami PKP linii nr 8 i 22.	2014-2017	GDDKiA o/Warszawa
0627	Budowa nowego przebiegu obwodnicy centrum Gąbina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 relacji Łąck-Ruszki, na terenie m. Gąbin	Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy m. Gąbin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577. Podstawowy układ komunikacyjny miasta Gąbina tworzą ciągi uliczne, którymi przebiegają drogi nr 574 i 577 pełniące w obszarach zabudowanych funkcje ulic głównych. Drogi te stanowią źródło dokuczliwego hałasu o natężeniach, 70 – 75 dB. Zadanie obejmuje budowę obwodnicy o dł. ok. 5 km wraz ze skrzyżowaniami z drogami istniejącymi, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, ciągami pieszo-rowerowymi oraz drogami serwisowymi. Realizacja projektu przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza centrum miasta, przyczyniając się do ograniczenia ruchu kołowego w mieście i poprawy bezpieczeństwa.	od 2014 do 2020 (84 mies.)	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0628	Budowa nowego połączenia drogowego Ostrołęka-Wyszków (tzw. skrótu do Warszawy)	Inwestycja polega na budowie nowego odcinka drogi wojewódzkiej relacji Ostrołęka (węzeł utworzony przez drogi krajowe nr 61 i 53 oraz wojewódzkie nr 627 i 544) - Wyszków do węzła na drodze krajowej nr 8 (korytarza I wchodzącego w skład sieci TEN-T). Szacowana długość odcinka – ok. 50 km	2014-2020	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0639	Utworzenie Centralnego Portu Lotniczego	Etap inwestycji - prace studialne i przygotowanie koncepcji. Centralny Port Lotniczy o znaczeniu międzynarodowym zlokalizowany pomiędzy Warszawą a Łodzią. Lokalizacja inwestycji powinna uwzględniać układ komunikacyjny a w szczególności przebieg istniejących tras A2, A1, Centralnej Magistrali oraz projektowanej Kolei dużych Prędkości.		

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
400	POIŚ	Krajowy Fundusz Drogowy			Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi krajowej. Podniesienie jakości życia mieszkańców ośrodka subregionalnego Ostrołęki (53 tys.).
650	RPO WM	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Skrócenie połączenia drogowego ośrodka subregionalnego Ciechanowa z Warszawą.
160	POIŚ	Krajowy Fundusz Drogowy	Miasto Radom		Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu trasy międzynarodowej E371 (dk 9) - północna i wschodnia obwodnica Radomia. Podniesienie jakości życia mieszkańców ośrodka regionalnego Radomia (220 tys.).
50	RPO WM	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej. Podniesienie jakości życia mieszkańców ośrodka lokalnego Gąbina (4 tys.).
550	RPO WM	39. Transport	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Skrócenie połączenia drogowego ośrodka subregionalnego Ostrołęki z Warszawą.
bd	POIŚ, CEF	39. Transport			Prace studialne zmierzające do oceny celowości i wskazania potencjalnych rezultatów przedsięwzięcia.

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0640	Kolej dużych prędkości (Etap I - Budowa linii kolejowej z Warszawy Zachodniej do linii CE20 w śladzie projektowanej linii KDP "Y")	Projekt obejmuje prace studialne i przygotowanie koncepcji. Linia Y: Warszawa - Łódź - Poznań - Wrocław oraz budowę odcinka nowej linii kolejowej. W ramach pierwszego etapu powstanie linia kolejowa na odcinku od stacji Warszawa Zachodnia do linii CE20. Realizacja nowego odcinka kolejowego rozpocznie proces realizacji Kolei Dużych Prędkości, stanowiącej kluczowy element restrukturyzacji polskiej infrastruktury kolejowej przyczyni się do jej unowocześnienia i włączenia w europejski obszar kolejowy. Inwestycja przyczyni się bezpośrednio do usprawnienia połączeń międzywojewódzkich, będzie stanowił rozwiązanie problemu niewystarczającej przepustowości linii kolejowych wychodzących z warszawskiego węzła kolejowego w kierunku zachodnim oraz południowym.	do 2020	PKP PLK
0641	Rozwinięcie możliwości transportowych i multimodalnych lotniska Radom-Sadków wraz z elementami zwiększającymi bezpieczeństwo ruchu	Przedsięwzięcie polega na wybudowaniu infrastruktury niezbędnej do bezpiecznej obsługi cywilnego ruchu lotniczego na terenie funkcjonującego lotniska wojskowego Radom – Sadków. Port lotniczy Radom stanowić będzie ponadlokalne i międzynarodowe uzupełnienie i rozwinięcie regionalnego węzła transportu publicznego "Dworzec-Centrum" który obsługuje aktualnie ruch lokalny i regionalny, integrując środki komunikacji zbiorowej szynowej i drogowej różnych zasięgów. W połączeniu z Portem Lotniczym Radom nastąpi multimodalne zintegrowanie trzeciej gałęzi transportu – transportu lotniczego. Projekt umożliwi jednocześnie rewitalizację dzielnicy przemysłowej w rejonie ulic Chorzowskiej i Wrocławskiej znajdującej się wzdłuż modernizowanej bocznicy kolejowej, zwiększając jej atrakcyjność i dostępność komunikacyjną.	2014-2017	Port Lotniczy Radom S.A.
0643	Rozbudowa dw 631 (odc. od dw 634 do dk 61 oraz w obrębie Nowego Dworu Mazowieckiego)	Inwestycja obejmuje rozbudowę DW 631 na odcinku od DW 634 do DK 61 oraz w obrębie Nowego Dworu Mazowieckiego. Północna i wschodnia część Warszawy jak i tzw. aglomeracji warszawskiej pozbawiona jest tras omijających Warszawę lub zapewniających płynny tranzyt przez Warszawę. Obecnie główny strumień ruchu po tej części aglomeracji odbywa się przez dw 631 biegnącej od Warszawy poprzez Żąbki i Marki (tu przecina dk nr 8, przyszłą S8, korytarz TEN-T I) i dalej ocierając się o zalew Zegrzyński dochodzi do Nowego Dworu Mazowieckiego, gdzie poprzez dk nr 62 lub 85 łączy się z drogą S7, korytarz TEN-T VI). Trasa jest przeciążona. Obecny stan techniczny drogi, rozwiązania projektowe sprzed kilkudziesięciu lat powodują istotne obniżenie komfortu jazdy, zwiększają zagrożenie wszystkim uczestnikom ruchu. Zatrzymanie strumienia ruchu zwiększa emisję spalin do środowiska a nierówne pobocza i brak kanalizacji deszczowych generuje zwiększony hałas jak i przedostawanie się zanieczyszczeń do gleby i wód gruntowych. Niezbędne jest zatem jak najszybsze rozwiązanie paraliżu komunikacyjnego tej części Mazowsza podnosząc tym samym atrakcyjność inwestycyjną rejonu poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej. Modernizacja infrastruktury pozwoli na wyrównanie szans mieszkańców na rynku pracy oraz przyczyni się aktywności kapitału ludzkiego.	2014-2020	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
3800 (2700 na terenie województwa mazowieckiego)	POIŚ, CEF	39. Transport	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Rozwój wysokiej jakości infrastruktury kolejowej o znaczeniu regionalnym, krajowym i Europejskim (sieć TEN-T). Realizacja nowego odcinka kolejowego stanie się istotnym elementem w procesie realizacji Kolei Dużych Prędkości, stanowiącej kluczowy element restrukturyzacji polskiej infrastruktury kolejowej, spowoduje znaczne podniesienie atrakcyjności transportu szynowego. Inwestycja przyczyni się do uporządkowania kolejowego ruchu pasażerskiego oraz towarowego na jednych z najbardziej obciążonych w kraju kierunkach, z Warszawy do Łodzi i Wrocławia – linia nr 1,
200	POIŚ	39. Transport	Port Lotniczy Radom/Gmina Miasta Radomia	PI 4.5, 7.3, 7.4 POIŚ 2014-2020 dofinansowane 160 mln zł (80% kosztów kwalifikowalnych), Port Lotniczy Radom/Gmina Miasta Radomia 40 mln zł (20% kosztów kwalifikowalnych)	Integracja środków transportu publicznego o zasięgu międzynarodowym, krajowym i regionalnym. Polepszenie dostępności ośrodków regionalnych Kielc i Radomia wraz z tzw. aglomeracją staropolską. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej obszarów o najwyższej stopie bezrobocia w kraju. Wzrost liczby przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich.
160	RPO WM		Samorząd Województwa Mazowieckiego		Inwestycja zapewni połączenie z Korytarzem I sieci T-ENT. Inwestycja przyczyni się do usprawnienia ruchu drogowego w północnej i wschodniej części obszaru metropolitalnego Warszawy i pomoże rozwiązać problem paraliżu komunikacyjnego. Poprawione zostanie bezpieczeństwo ruchu i komfort jazdy. Ponadto inwestycja korzystnie wpłynie na podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej rejonu poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej. Modernizacja infrastruktury pozwoli na wyrównanie szans mieszkańców na rynku pracy oraz przyczyni się do aktywności kapitału ludzkiego.

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0644	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła „WOŁOMIN” na trasie S-8	Inwestycja obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła „WOŁOMIN” na trasie S-8. Budowa nowego odcinka drogi 635 będzie miała znaczący wpływ dla połączeń subregionalnych. Umożliwiając włączenie się w projektowany na S8 – korytarz TEN-TI - węzeł Wołomin zapewni zdecydowaną poprawę dostępności do zewnętrznej strefy aglomeracji stołecznej, a jednocześnie wpłynie na odciążenie bardzo przeładowanej sieci istniejącej dając lokalnej społeczności szybki dostęp do ważnej komunikacyjnie trasy S8. Inwestycja ma kluczowe znaczenie dla dalszego rozwoju powiatu wołomińskiego.	2014-2018	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0645	Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S 7	Inwestycja obejmuje budowę zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S 7. Realizacja projektu spowoduje przeniesienie ruchu ciężarowego oraz pozostałego tranzytowego poza granice miasta, co korzystnie wpłynie na warunki ruchu wewnątrz miasta eliminując przeciążenie ulic nie dostosowanych do silnego ruchu oraz poprawiając bezpieczeństwo ruchu w mieście. Będzie miała korzystny wpływ na środowisko poprzez zmniejszenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń w mieście. Obwodnica wpłynie na skrócenie czasu przejazdu, co przyniesie konkretne korzyści ekonomiczne. Obwodnica zapewni właściwe powiązanie północno – zachodniej strefy gospodarczej Mławy z drogą krajową ekspresową nr 7.	2015-2020	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0646	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 721 z ulicą mleczarską w Piasecznie	Inwestycja obejmuje budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 721 z ulicą mleczarską w Piasecznie. Ten nowoprojektowany odcinek drogi nr 721 zastąpi istniejący, niewydolny komunikacyjnie przebieg. Omija on strefy krytyczne i pozwala na odpowiednie do potrzeb zwiększenie przepustowości trasy. W przyszłości stanowić będzie istotny fragment regionalnego pierścienia obwodowego Warszawy. Łącząc się z Dk 8 (w przyszłości S8) i Dk 7 w przyszłości S7) umożliwi mieszkańcom południowej części aglomeracji warszawskiej bezpośrednie połączenie z trasami łączącymi południowe i południowo-zachodnie regiony kraju.	2014-2020	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0647	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 36+793 do km 94+160”	Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 36+793 do km 94+160”. Północna część Mazowsza charakteryzuje się niskim stopniem zagęszczenia infrastruktury drogowej. Podstawowy układ drogowy powiatu Żuromińskiego stanowi sieć dróg wojewódzkich i powiatowych znajdujących się w średnim stanie technicznym, z których część nie spełnia wymagań technicznych. Miasto znajduje się w znacznej odległości od większych aglomeracji miejskich. Najbliższe to Płock, Toruń lub Ciechanów. Realizacja projektu poprawi atrakcyjność inwestycyjną północno-zachodniej części Mazowsza, zwiększy dostępność komunikacyjną, zachęcając w ten sposób do poznawania walorów turystycznych rejonu.	2014-2020	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
30	RPO WM		Samorząd Województwa Mazowieckiego , środki samorządu lokalnego		Inwestycja zapewni połączenie z Korytarzem I sieci T-ENT. Inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej obszaru metropolitalnego Warszawy i usprawnienia ruchu drogowego. Poprawione zostanie bezpieczeństwo ruchu i komfort jazdy. Projekt korzystnie wpłynie na rozwój powiatu wołomińskiego.
110	RPO WM		Samorząd Województwa Mazowieckiego , środki samorządu lokalnego		Inwestycja zapewni połączenie z korytarzem VI sieci T-ENT (drogą krajową nr 7 oraz ekspresową S7). Inwestycja pozwoli na przeniesienie ruchu tranzytowego poza granice miasta Mławy, przez co przyczyni się do podniesienia komfortu życia, poprawy warunków bezpieczeństwa jak i zmniejszenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń w mieście. Jednocześnie usprawniony zostanie ruch tranzytowy, poprawione zostanie bezpieczeństwo ruchu i komfort jazdy.
150	RPO WM		Samorząd Województwa Mazowieckiego		Inwestycja zapewni połączenie z korytarzem VI sieci T-ENT. Inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej obszaru metropolitalnego Warszawy i usprawnienia ruchu drogowego. Droga stanowiąc będzie fragment pierścienia obwodowego Warszawy, umożliwi mieszkańcom południowej części aglomeracji warszawskiej bezpośrednie połączenie z trasami łączącymi południowe i południowo-zachodnie regiony kraju.
270	RPO WM		Samorząd Województwa Mazowieckiego		Inwestycja zapewni połączenie bezpośrednie z korytarzem dodatkowym sieci TEN-T (w ciągu drogi krajowej nr 10, odcinek Płońsk -Toruń). Inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej północno-zachodniej części Mazowsza i usprawnienia ruchu drogowego. Inwestycja korzystnie wpłynie na atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną regionu.

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0648	DW 724 obwodnica Góry Kalwarii i Konstancina Jeziorna. Budowa drogi wojewódzkiej po nowym śladzie na odcinku od granicy miasta Warszawy do włączenia do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79	Inwestycja obejmuje budowę drogi wojewódzkiej 724 po nowym śladzie na odcinku od granicy miasta Warszawy do włączenia do nowego przebiegu drogi krajowej nr 79. W ramach nowego przebiegu powstaną obwodnice Góry Kalwarii i Konstancina Jeziorna. Celem projektu jest poprawa systemu komunikacyjnego na terenach przyległych do Warszawy, stanowiących obszar metropolitalny Warszawy poprzez odciążenie przenoszącej wielkie natężenie ruchu drogi wojewódzkiej nr 724 prowadzącej obecnie ruch pasażerski i transportowy dostawczy, jak również tranzytowy.	2014-2020	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
0649	Budowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od Iłży do Solca n/Wisłą tj. od 0+0,00 do km 40+397	Inwestycja obejmuje budowę drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od Iłży do Solca n/Wisłą tj. od 0+0,00 do km 40+397. Projektowana droga stanowić będzie zasadniczy fragment nowo kształtowanego połączenia ponadregionalnego wschód – zachód, łączącego miasta Opole Lubelskie a dalej z Lublinem (region lubelski) poprzez Lipsko, Iłżę (Mazowsze) z regionem łódzkim, a także poprawi komunikację z ważnymi ośrodkami regionalnymi jak. Starachowice, Skarżysko Kamienna (woj. Świętokrzyskie), Radom (Mazowsze). Istotnym elementem łączącym region lubelski z Mazowszem jest budowany - w ramach porozumienia obu województw- most na rzece Wisła w m. Solec w ciągu dw 747. Działania te w znaczny sposób przyczynią się do zwiększenia kontaktów pomiędzy lokalnymi ośrodkami gospodarczymi, zlokalizowanymi na terenie trzech regionów. Droga ta w 90% przebiegać będzie po nowym śladzie omijając istniejącą zabudowę, co przyczyni się do podniesienia komfortu i bezpieczeństwa podróżujących. Poprzez wyprowadzenie ruchu kołowego z poza siedliska zwiększy się również bezpieczeństwo lokalnej społeczności oraz podniesie jakość ich życia.	2014-2018	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Województwo Mazowieckie popiera realizację projektów wskazanych w Dokumencie Implementacyjnym. Poniższe projekty wskazane w Dokumencie Implementacyjnym i uwzględnione w stan przesłany przez MIR, były zawarte na liście inwestycji proponowanych do ujęcia w kontrakcie terytorialnym przekazanej do MIR 12.09.2013

0629	Budowa drogi S2 od węzła Puławska do węzła Lubelska wraz z przeprawą mostową przez Wisłę	Budowa systemu obwodnic ekspresowych m.st. Warszawy. Projektowany odcinek drogi ekspresowej S2 będzie się zaczynać tuż za węzłem „Puławska” w rejonie Warszawy-Grabówka, a kończyć się będzie na węźle „Lubelska”, zlokalizowanym na przecięciu trasy POW z poprzeczną drogą krajową nr 17 (projektowaną drogą ekspresową S17). Planowana inwestycja na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” będzie utworzona przy wykorzystaniu wschodniej części zarezerwowanego w planach zagospodarowana przestrzennego korytarza drogowego zwanego "Południową Obwodnicą Warszawy" (POW).		GDDKiA
0630	Budowa drogi S7 od węzła N-S z drogą S8 do węzła Kolejowa w Łomiankach	Budowa systemu obwodnic ekspresowych m.st. Warszawy		GDDKiA

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
800	RPO WM		Samorząd Województwa Mazowieckiego		Inwestycja zapewni połączenie z korytarzem II sieci T-ENT (poprzez połączenie z POW - S2). Inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej obszaru metropolitalnego Warszawy i usprawnienia ruchu drogowego. Inwestycja pozwoli na wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza granice miast Góry Kalwarii i Konstancina Jeziorna.
350	RPO WM		Samorząd Województwa Mazowieckiego		Inwestycja zapewni połączenie z Połączenie z korytarzem III - rezerwowym sieci T-ENT (Hrebenne – Lublin – Warszawa). Inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej południowej części Mazowsza i usprawnienia ruchu drogowego. Dzięki budowie drogi znacznie poprawi się komunikacja pomiędzy województwem mazowieckim a lubelskim, co będzie miało wpływ na dalszy rozwój tych regionów. Inwestycja pozwoli na wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza miasta, podniesienie bezpieczeństwa i płynności ruchu.

owisku

6700	POIŚ	Krajowy Fundusz Drogowy			Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu trasy międzynarodowej E30 - południowa obwodnica Warszawy. Podniesienie jakości życia mieszkańców Warszawy.
220	POIŚ	Krajowy Fundusz Drogowy			Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu trasy międzynarodowej E77 - zachodnia obwodnica Warszawy. Podniesienie jakości życia mieszkańców Warszawy.

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0631	Budowa ekspresowej obwodnicy Radomia S7	Budowa obwodnicy Radomia jako drogi ekspresowej S7 na odcinku Jedlińsk-Młodocin z węzłami drogowymi i drogami serwisowymi	2014-2017	GDDKiA
0632	Droga ekspresowa S8	Celem tej inwestycji jest utworzenie bezkolizyjnego układu głównego korytarza europejskiej sieci transportowej (TEN-T) w celu sprawnego wyprowadzenia ruchu w układzie krajowym z Warszawy na południe kraju – zarówno ruchu krajowego jak i ruchu tranzytowego. Inwestycja obejmuje: budowę drogi ekspresowej S8 na odcinku Salomea - Wolica wraz z powiązaniem z drogą krajową nr 7. Początek trasy w węźle "Salomea" z Al. Jerozolimskimi i ul. Nowolazurową. Przetnie poprzeczną trasę Południowej Obwodnicy Warszawy w węźle "Opacz", około 600 m od granic administracyjnych Warszawy. Przebieg trasy w kierunku południowo-wschodnim pomiędzy Raszynem a Michałowicami. Na przecięciu drogi powiatowej Janki - Pruszków - węzeł "Wypędy" (Sokołowska). Trasa włączy się w istniejącą drogę nr 8 Warszawa - Wrocław na granicy wsi Janki Małe i Wolica, (powstanie węzeł "Janki Małe"). Tu nastąpi rozwidlenie na S8 w kierunku Wrocławia i drogą krajową nr 7 w kierunku Krakowa. koniec inwestycji skończy się w węźle "Paszków" z drogą wojewódzką nr 721 na kierunku wrocławskim i w węźle "Magdalenka" z drogą wojewódzką nr 721 na kierunku krakowskim.	do 2020 (84 m-ce)	GDDKiA
0633	Budowa układu drogi ekspresowej S17	Rozbudowa drogi krajowej Nr 17 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od projektowanego Węzła "Lubelska" do granicy województwa mazowieckiego (km. 3+200 - 74+883) prowadzona będzie z wyłączeniem projektowanej obwodnicy Kołbieli oraz obwodnicy Garwolina zbudowanej w 2007 roku. Długość odcinka po uwzględnieniu wyłączonych obwodnic wynosi około 56km. Docelowym zadaniem inwestycyjnym jest dostosowanie drogi nr 17 do parametrów dwujezdniowej drogi ekspresowej o ograniczonej dostępności. W miejscach, gdzie zaprojektowano przekrój z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku, przewidziano rezerwę terenową pod wykonanie w przyszłości trzeciego pasa ruchu do wewnątrz jezdni. Rozwiązanie to polega na wykonaniu już w pierwszym etapie docelowego korpusu trasy ekspresowej z szerokim (11,0 m) pasem dzielącym, stanowiącym rezerwę pod przyszłą dobudowę dodatkowych pasów ruchu. Rozwiązanie takie powoduje, że w przyszłości, w celu poszerzenia jezdni nie będzie zachodziła potrzeba wykupu dodatkowego terenu oraz dodatkowych wyburzeń.	do 2020 (84 m-ce)	GDDKiA
0634	Budowa autostrady A2 we wschodniej części województwa	Inwestycja obejmować będzie budowę wschodniego odcinka autostrady A2	2014-2020	GDDKiA
0635	Budowa drogi ekspresowej S19	Dostosowanie istniejącej drogi krajowej nr 19 do parametrów drogi ekspresowej, budowa mostu na rzece Bug oraz obejść miejscowości Łosice, Sarnaki	2014-2020	GDDKiA

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
1360	POIS	Krajowy Fundusz Drogowy			Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu trasy międzynarodowej E77 - zachodnia obwodnica Radomia. Podniesienie jakości życia mieszkańców ośrodka regionalnego Radomia (220 tys.).
300	POIS	Krajowy Fundusz Drogowy			Uzupełnienie planowanego układu. Zbieżne z planami budowy obwodnicy w ciągu drogi S7 (ID 0630).
1200	POIS	Krajowy Fundusz Drogowy			Uzupełnienie planowanej sieci dróg ekspresowych w korytarzu o znaczeniu międzynarodowym i krajowym. Warunkiem zachowania równowagi międzygałęziowej transportu drogowego i kolejowego jest jednoczesna modernizacja linii kolejowej nr 7 (ID 0638).
3500	POIS	Krajowy Fundusz Drogowy			Uzupełnienie planowanej sieci dróg ekspresowych w korytarzu o znaczeniu międzynarodowym i krajowym. Warunkiem zachowania równowagi międzygałęziowej transportu drogowego i kolejowego jest jednoczesna kontynuacja modernizacji linii kolejowej nr 2 na odcinku Siedlce-Terespol.
760	POIS	Krajowy Fundusz Drogowy			Uzupełnienie planowanej sieci dróg ekspresowych w korytarzu o znaczeniu krajowym.

VI. Transport

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0636	Budowa drogi ekspresowej S12 (Granica województwa łódzkiego -Radom-granica województwa lubelskiego)	<p>Trasa S12 biegnie od Piotrkowa Trybunalskiego, gdzie krzyżuje się między innymi z autostradą A1 oraz drogą ekspresową S8. Na dalszym odcinku biegnie na wschód, w kierunku Radomia, gdzie będzie łączyć się z drogą ekspresową S7 oraz drogą krajową nr 9. W okolicach Zwolenia S12 będzie krzyżować się z drogą krajową nr 79. Na dalszym odcinku (za Puławami) trasa S12 łączy się z drogą ekspresową S17. Za Lublinem i miejscowością Piaski trasa S12 biegnie na wschód w stronę Chełma i Dorohuska (granica polsko-ukraińskiej).</p> <p>Z punktu widzenia całego kraju S12 będzie istotną drogą prowadzącą z centrum kraju na wschód, w kierunku granicy polsko-ukraińskiej. Dla Mazowsza S12 będzie kręgosłupem komunikacyjnym południowej części województwa, z Radomiem jako centrum. Jedynie istniejące odcinki S12 znajdują się obecnie poza Mazowszem. Przygotowanie budowy drogi na Mazowszu znajduje się obecnie na wczesnym etapie planowania.</p> <p>Modernizowany odcinek będzie mieć długość nieco ponad 100 km. Początek wyznaczono na granicy województwa łódzkiego i mazowieckiego, zaś koniec na węźle "Bronowice" obwodnicy Puław, już na Lubelszczyźnie. Podstawowe parametry techniczne do projektowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - klasa drogi - S (ekspresowa), - prędkość projektowa - 100 km/h, - nośność - 11,5 tony na oś, - całkowicie ograniczona dostępność (wyłącznie przez bezkolizyjne węzły). 	2013-2020 (84 mies.)	GDDKiA
0637	Budowa drogi S17 od węzła Drewnica do węzła Lubelska	Inwestycja stanowiąca składową systemu obwodnic ekspresowych m.st. Warszawy.		GDDKiA
0638	Modernizacja linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wschodnia - Lublin, w tym budowa drugiego toru na linii Otwock - Pilawa	Zlikwidowanie wąskiego gardła i umożliwienia efektywnego prowadzenia ruchu pociągów regionalnych i dalekobieżnych w obu kierunkach	2016-2020	PKP PLK

VI. Transport

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
4200	POIŚ	Krajowy Fundusz Drogowy			Uzupełnienie planowanej sieci dróg ekspresowych w korytarzu o znaczeniu międzynarodowym i krajowym. Warunkiem zachowania równowagi międzygałęziowej transportu drogowego i kolejowego jest jednoczesna modernizacja ciągu linii kolejowych 25-22 Koluszki-Tomaszów-Radom.
3000	POIŚ	Krajowy Fundusz Drogowy			Usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu - wschodnia obwodnica Warszawy. Podniesienie jakości życia mieszkańców Warszawy.
3500	POIŚ	39.Transport			Uzupełnienie braku infrastruktury o odpowiednim standardzie w korytarzu transportowym o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Polepszenie dostępności kolejowej Polski wschodniej (skrócenie czasu przejazdu na odcinku Warszawa-Lublin o około 40 minut) . Wykonanie przedsięwzięcia jest warunkiem zachowania konkurencyjności transportu szynowego względem drogowego wobec planowanej budowy drogi ekspresowej S17 (ID 0633).

VII. Zatrudnienie, wykluczenie społeczne, ubóstwo

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0701	Tworzenie i rozwój placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży z uwzględnieniem integracji dzieci z grup marginalizowanych, w tym ze społeczności romskiej.	Standaryzacja działalności placówek. Tworzenie sieci placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży, adaptacja i cyfryzacja.	2014-2020	Mazowieckie Centrum Polityki Społecznej

VII. Zatrudnienie, wykluczenie społeczne, ubóstwo

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
53	PO WER PO PC RPO	44. zabezpieczenie społeczne	samorząd województwa mazowieckiego		Podniesienie jakości usług pomocy społecznej i zwiększenie ich dostępności dla osób zagrożonych wykluczeniem społecznym

VIII. Edukacja

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0801	Utworzenie Regionalnego Ośrodka Kształcenia Praktycznego w Ciechanowie, w celu nowoczesnego kształcenia praktycznego w grupach zawodów potrzebnych na północnym Mazowszu	Nowa ponadlokalna placówka oferować będzie nowoczesne kształcenie praktyczne w grupach zawodów poszukiwanych na północnym Mazowszu. Utworzenie i organizacja nowoczesnych, dobrze wyposażonych warsztatów sprostą potrzebom placówek kształcenia zawodowego w regionie.	2014-2020	JST
0802	Warszawsko-Mazowieckie Centra Kształcenia Praktycznego przy ul. Mińskiej i Szczęśliwickiej	<ul style="list-style-type: none"> • rozwój publicznych usług edukacyjnych na terenie m.st. Warszawy; • modernizacja Centrum Kształcenia Praktycznego i modernizacja i adaptacja budynków na hale dydaktyczne do obsługi i diagnostyki samochodowej; • wspieranie rynku pracy poprzez szybką reakcję na zmiany zachodzące na rynku pracy; • popularyzacja działań ekologicznych poprzez wspieranie efektywności energetycznej; • energooszczędność w CKP (w tym termomodernizacja budynku, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii); • podnoszenie jakości kształcenia zawodowego dla rynku pracy; 	2014-2016	m.st. Warszawa

VIII. Edukacja

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
45	RPO	30. Oświata i wychowanie	samorząd województwa mazowieckiego miasto Ciechanów	Mazowiecka Izba Gospodarcza, Cech Rzemiosł Różnych i Przedsiębiorczości, przedsiębiorcy	powstanie potrzebnej, zgodnej z potrzebami rynku, nowoczesnej placówki kształcenia zawodowego (rolnictwo, gospodarka żywnościowa, turystyka, budownictwo, poligrafia); zwiększenie poziomu edukacji zawodowej;
12,5	RPO	30. Oświata i wychowanie	m. st. Warszawa		powstanie bazy kształcenia praktycznego w zawodach samochodowych; popularyzacja działań ekologicznych; stworzenie zaplecza do przeprowadzania zewnętrznych egzaminów zawodowych;

IX. Dostęp do usług

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna na realizację przedsięwzięcia
0910	Poprawa dostępności mieszkańców regionu radomskiego do wysokiej jakości usług publicznych w zakresie ochrony zdrowia.	<p>Poprawa dostępu i jakości usług w zakresie ochrony zdrowia w Radomiu i regionie radomskim (NUTS 3) poprzez modernizację i doposażenie szpitali: Radomskiego Szpitala Specjalistycznego, Mazowieckiego Szpitala Specjalistycznego sp. z o.o. w Radomiu, Samodzielnego Wojewódzkiego Publicznego Zespołu Zakładów Psychiatrycznej Opieki Zdrowotnej w Radomiu, Samodzielnego Publicznego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej w Koźienicach, Samodzielnego Publicznego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej w Lipsku, Samodzielnego Publicznego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej w Przysusze, Samodzielnego Publicznego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej w Zwoleniu, Samodzielnego Publicznego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej – Szpital w Iłży, Samodzielnego Publicznego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej w Pionkach, Samodzielnego Publicznego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej w Szydłowcu, Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Białobrzegach, Szpital w Grójcu i Nowym Mieście nad Pilicą. Projekt obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompleksowe działania modernizacyjne oraz renowacja budynków placówek ochrony zdrowia w regionie, - dostosowanie zakresu usług placówek do potrzeb mieszkańców regionu radomskiego wynikających z trendów demograficznych oraz sytuacji epidemiologicznej, - podniesienie poziomu liczby oraz jakości usług elektronicznych skierowanych do obywateli w obszarze e-zdrowie, - poprawa efektywności energetycznej i zmniejszenie emisji CO2 w placówkach ochrony zdrowia w regionie radomskim, - nadanie i wzmocnienie nowych funkcji społecznych na obszarach objętych Lokalnym Planem Rewitalizacji, - zintegrowane inwestycje infrastrukturalne nakierowane na rozwiązywanie problemów społecznych przyczyniające się do ograniczenia koncentracji ubóstwa oraz wykluczenia społecznego obszarów rewitalizowanych, - dostosowanie infrastruktury szpitali do wymagań Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 26.06.2012 w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą oraz innych przepisów. 	2014-2018	Lider RIT Miasto Radom
0901	Mazowiecki Szpital Wojewódzki Drewnica w Ząbkach	<p>Modernizacja zdekapitalizowanej infrastruktury obiektów szpitalnych, w tym XIX wiecznych oraz ich rozbudowa. W ramach projektu przewidziano poprawę efektywności energetycznej obiektów oraz pozyskiwanie energii z odnawialnych źródeł energii. Szpital będzie świadczył usługi zdrowotne z zakresu opieki psychiatrycznej i leczenia uzależnień w siedmiu oddziałach.</p>	2014 - 2016	Samorząd Województwa Mazowieckiego, Mazowiecki Szpital Wojewódzki Drewnica sp. z o. o.
0902	Adaptacja i modernizacja jednostek ochrony zdrowia i domów pomocy społecznej, w tym zakup aparatury i sprzętu medycznego	<p>Modernizacja, rozbudowa oraz zakup aparatury i sprzętu medycznego dla jednostek ochrony zdrowia oraz domów pomocy społecznej w celu dostosowania warunków udzielania świadczeń do wymogów prawa oraz rozwój świadczonych usług z udziałem wykwalifikowanej kadry medycznej.</p>	2014-2020	Departament Polityki Społecznej i Zdrowotnej UMWM, Departament Nieruchomości i Infrastruktury UMWM, Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych, podmioty tworzące (właściciele jednostek ochrony zdrowia)

IX. Dostęp do usług

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
380,5	RPO 80% - 304 438 400,00 zł		Wkład własny Lidera RIT i Partnerów 20% - 76 109 600,00 zł Jednostki odpowiedzialne za szpitale i zakłady opieki zdrowotnej będące beneficjentami		Efektem projektu będzie poprawa dostępności do wysokiej jakości usług w ochronie zdrowia poprzez działania inwestycyjne, w tym modernizację i doposażenie szpitali oraz poradni specjalistycznych w zakresie profilaktyki i leczenia. Poprawa jakości leczenia pięciu głównych grup chorobowych stanowiących przyczyny niezdolności do pracy: układu- kostno-stawowo-mięśniowego, psychicznych ,nowotworowych, układu krążenia, układu oddechowego, oraz innych chorób. Poprawa dostępności infrastruktury medycznej istotnej z punktu widzenia trendów demograficznych, tj. opieka nad matką i dzieckiem oraz osobami starszymi,- służące leczeniu chorób układu trawiennego. Zwiększenie efektywności i dostępności usług medycznych poprzez informatyzację, poprawę efektywności energetycznej jednostek ochrony zdrowia.
177	RPO	46. Zdrowie	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Podnoszenie standardów funkcjonowania infrastruktury ochrony zdrowia - zwiększenie dostępności i jakości świadczeń w ochronie zdrowia psychicznego. Dostosowanie infrastruktury szpitali psychiatrycznych do wymogów rozporządzenia Ministra Zdrowia.
1000	RPO	46. Zdrowie	Samorząd Województwa Mazowieckiego JST - właściele jednostek ochrony zdrowia		Poprawa jakości świadczonych usług medycznych oraz realizacja wymogów prawa w zakresie warunków ich świadczenia.

IX. Dostęp do usług

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0903	Tworzenie i rozwój ośrodków onkologicznych (projekt systemowy), w tym Siedleckiego Ośrodka Onkologicznego	<p>Modernizacja i rozbudowa obecnie istniejącej bazy onkologicznej. Budowa nowych obiektów na potrzeby onkologii. Zakup specjalistycznej aparatury i sprzętu medycznego, w tym diagnostycznego. Szkolenie personelu medycznego.</p> <p>Utworzenie Siedleckiego Ośrodka Onkologii zapewni szeroki zakres opieki onkologicznej zarówno w warunkach stacjonarnych, jak i ambulatoryjnych. Projekt zakłada rozbudowa istniejącej infrastruktury Mazowieckiego Szpitala Wojewódzkiego w Siedlcach Sp. z o.o. o nowy pawilon w całości przeznaczony do realizacji świadczeń z zakresu onkologii.</p>	2014-2020	Departament Polityki Społecznej i Zdrowotnej UMWM, Departament Nieruchomości i Infrastruktury UMWM, Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych, podmioty tworzące (właściciele jednostek ochrony zdrowia)
0904	Tworzenie i rozwój ośrodków geriatrycznych (projekt systemowy)	<p>Modernizacja i rozbudowa obecnie istniejącej bazy geriatrycznej. Przekształcanie i adaptacja obiektów na potrzeby geriatryi. Zakup specjalistycznej aparatury i sprzętu medycznego. Szkolenie personelu medycznego.</p>	2014-2020	Departament Polityki Społecznej i Zdrowotnej UMWM, Departament Nieruchomości i Infrastruktury UMWM, Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych, podmioty tworzące (właściciele jednostek ochrony zdrowia)
0905	Budowa i rozbudowa systemów informatycznych w jednostkach ochrony zdrowia	<p>Rozszerzenie zakresu działania systemów zbudowanych w obecnym okresie programowania o usługi zewnętrzne dla pacjenta - infrastruktura techniczna oraz szkolenie personelu do obsługi wdrożonych systemów. Budowanie systemów informatycznych (infrastruktura techniczna) w jednostkach ochrony zdrowia oraz szkolenie personelu do obsługi wdrożonych systemów. Realizacja projektów telemetrycznych i projektów e-zdrowie.</p>	2014-2020	Departament Polityki Społecznej i Zdrowotnej UMWM, Departament Nieruchomości i Infrastruktury UMWM, Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych, podmioty tworzące (właściciele jednostek ochrony zdrowia)
0906	Utworzenie ośrodka dydaktyczno -klinicznego w dziedzinie geriatryi	<p>Modernizacja (ewentualnie rozbudowa) oraz dostosowanie i doposażenie obiektów na potrzeby 40-lóżkowego geriatrycznego oddziału klinicznego z możliwością lokalizacji oddziału dziennego, poradni, zaplecza dydaktycznego. Prowadzenie w utworzonym ośrodku szkoleń dla personelu medycznego - przede wszystkim specjalizacje lekarskie, pielęgniarskie, kursy dla pielęgniarek, szkolenia rehabilitantów, opiekunów.</p>	2014-2020	Departament Polityki Społecznej i Zdrowotnej UMWM, Departament Nieruchomości i Infrastruktury UMWM, Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych

IX. Dostęp do usług

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
350	RPO Opis PO WER (PI 9.7)	46. Zdrowie	Samorząd Województwa Mazowieckiego JST - właściciele jednostek ochrony zdrowia		Poprawa świadczenia usług medycznych poprzez inwestycje w infrastrukturę podmiotów ochrony zdrowia. Zwiększenie dostępności do kompleksowej opieki onkologicznej, skrócenie czasu trwania postępowania diagnostyczno-terapeutycznego i podniesienie skuteczności leczenia poprzez wczesną diagnostykę. Realizacja projektu spełni założenia Narodowego Programu Zwalczania Chorób Nowotworowych.
350	RPO POLIŚ	46. Zdrowie	Samorząd Województwa Mazowieckiego JST - właściciele jednostek ochrony zdrowia		Wzmocnienie działań ukierunkowanych na potrzeby osób starszych.
200	RPO /02 CT: Zwiększanie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjnych i komunikacyjnych (TIK)	46. Zdrowie	Samorząd Województwa Mazowieckiego JST - właściciele jednostek ochrony zdrowia		Podniesienie poziomu liczby oraz jakości usług elektronicznych skierowanych do obywateli w obszarze, e-zdrowie. Telemedycyna, szczególnie w kardiologii, jest elementem strategii rozwoju systemu ochrony zdrowia.
150	RPO	46. Zdrowie	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Zwiększenie dostępności do świadczeń geriatrycznych oraz odciążenie oddziałów internistycznych, psychiatrycznych i psychogeriatrycznych oraz miejsca kształcenia kadry medycznej w zakresie leczenia i rehabilitacji pacjentów geriatrycznych.

IX. Dostęp do usług

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
0907	Rozbudowa, modernizacja oraz poprawa wyposażenia szpitali w Siedlcach i Sokołowie Podlaskim	Projekt przewiduje budowę nowoczesnych i modernizację istniejących bloków operacyjnych, utworzenie nowych oddziałów chirurgii małoinwazyjnej i endoskopowej oraz oddziału chirurgii onkologicznej, modernizację pomieszczeń i zwiększenie ilości łóżek Oddziału Intensywnej Terapii oraz Rehabilitacyjnego i Chirurgicznego; modernizację wraz z wyposażeniem Centralnej Sterylizatorni w celu dostosowania tych pomieszczeń do wymogów Ministra Zdrowia a także zakup rezonansu magnetycznego i specjalistycznego endoskopu narządów jamy brzusznej (EUS), zakup karetek sanitarnych. Ponadto projekt obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych, stanowisk postojowych i placów na terenie szpitala, wykonanie nowych dróg dojazdowych do poszczególnych budynków kompleksu szpitalnego jak również stanowisk postojowych dla samochodów i wykonanie oświetlenia terenu.	2014-2019	Miasto Siedlce
0908	Utworzenie regionalnej Sieci Telemedycyny - Mazowsze	Utworzenie I w Świecie Regionalnej Sieci Telemedycyny - Mazowsze (Projekt złożony przez Instytut Fizjologii i Patologii Słuchu). Idea rozwoju Regionalnej Sieci Telemedycyny zakłada w pierwszym etapie wykorzystanie infrastruktury już funkcjonującej w ramach Ogólnopolskiej Sieci Teleaudiologii i dalsze jej rozszerzenie o nowe ośrodki w regionie. Projekt przewiduje płynne włączenie kolejnych ośrodków w struktury już istniejące poprzez wyposażenie je w odpowiednie łącza internetowe i sprzęt telekonferencyjny oraz zapewnienie obsługi logistycznej i merytorycznej. Kolejnym etapem rozwoju będzie włączenie możliwości przeprowadzania telekonsultacji domowych dla najbardziej potrzebujących, obłożnie chorych pacjentów. Największym wyzwaniem i jednocześnie największą szansą na stworzenie nowej jakości w naukach medycznych jest rozszerzanie działań Sieci na kolejne dziedziny medycyny.		Departament Polityki Społecznej i Zdrowotnej UMWM, Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych, podmioty tworzące (właściciele jednostek ochrony zdrowia)
0909	Wsparcie dla Państwowego Ratownictwa Medycznego, w tym również tworzenie i modernizacja SOR, zakup ambulansów, systemów łączności.	<ul style="list-style-type: none"> • rozwój ratownictwa medycznego, w celu poprawy bezpieczeństwa zwłaszcza poprzez skrócenie czasu dojazdu zespołu ratownictwa do poszkodowanych, • modernizacja i rozbudowa istniejących podmiotów leczniczych oraz rozwój elektronicznych procesów zarządzania w tego typu placówkach, 	2014-2020	Departament Polityki Społecznej i Zdrowotnej UMWM, Departament Nieruchomości i Infrastruktury UMWM, Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych, podmiot leczniczy

IX. Dostęp do usług

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
120	RPO	46. Zdrowie	Powiat m. Siedlce Powiat Sokołowski		Poprawa funkcjonowania (efektywności) szpitali, w tym rozwój usług specjalistycznych. Dostosowanie pomieszczeń szpitalnych do wymogów stawianych przez Ministra Zdrowia.
45	RPO	46. Zdrowie	Samorząd Województwa Mazowieckiego JST - właściciele jednostek ochrony zdrowia		Umożliwienie dostępu do specjalistycznej opieki medycznej i wysokiej klasy specjalistów, a także do innowacyjnych metod diagnostyki leczenia i rehabilitacji.
60	POIiŚ (Oś priorytetowa VII)	46. Zdrowie	Samorząd Województwa Mazowieckiego		Podnoszenie standardów funkcjonowania infrastruktury zdrowotnej oraz działania na rzecz ochrony zdrowia i bezpieczeństwa publicznego. Budowa i rozwój infrastruktury społecznej, w tym o zasięgu regionalnym.

X. Rewitalizacja

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
1001	Europejskie Centrum Muzyki Sinfonia Varsovia	Projekt zakłada utworzenie ośrodka rozwoju i popularyzacji muzyki na zabytkowym obszarze warszawskiej Pragi Południe (ul. Grochowska). Europejskie Centrum Muzyki Sinfonia Varsovia powstanie w zabytkowym kompleksie dawnego Instytutu Weterynaryjnego SGGW. W ramach projektu przewidywana jest modernizacja i rozbudowa istniejących zabytkowych obiektów na potrzeby nowej funkcji kulturalnej.	do 2020	m.st. Warszawa
1003	Twierdza Modlin: tworzenie bieguna wzrostu innowacji technologicznych i społecznych w oparciu o ideę SMART CITY i SMART CITIZEN	Projekt polegać ma na zaprojektowaniu, wybudowaniu/stworzeniu i zarządzaniu miastem przyszłości – smart city. Miastem w pełni tego słowa znaczeniu inteligentnym w wymiarze funkcji, technologii, przestrzeni, struktury, zarządzania energią i mediami, ruchem pieszym i samochodowym, kongestią, „energii” partycypacyjnej mieszkańców, tworzenia kapitału społecznego i jego inwestowania. „Zaprojektowanie” energii miejsca i ludzi (=idea and potential flow), umożliwienie im spotkań, wymiany poglądów, kultur i światopoglądów w atmosferze unikalnego miejsca, formy i czasu. Miejsce to będzie stanowiło nowy biegun wzrostu i umożliwi zmianę układu ciężenia i przyciągania miasta w ujęciu nie tylko regionalnym ale i ponadnarodowym.	2014-2020	Grupa Konkret (Właściciel Twierdzy Modlin)
1005	Rewitalizacja obiektów Fabryki i Pałacyku Briggsów oraz kamienic w Markach	Utworzenie centrum kulturalnego poprzez kompleksowy remont i przebudowę poprzemysłowych XIX-wiecznych zabudowań fabrycznych oraz kamienic w Markach oraz zagospodarowania terenu przyległego. Rewitalizacja wzmocni endogeniczny potencjał rozwojowy miasta prowadząc do zwiększenia spójności społeczno-gospodarczej i podniesienia rangi Mazowsza. Jednocześnie odnowa zdegradowanego obszaru przyczyni się do zachowania i przywrócenia społecznościom Marek i okolicznych gmin obiektu o szczególnym znaczeniu dla historii miasta i obszaru funkcjonalnego oraz przemysłu na ziemiach polskich.	2015-2020	Gmina Miasto Marki
1006	Uzbrojenie terenów przemysłowych Gminy Miasta Radomia wraz z przygotowaniem dokumentacji technicznej i projektowo-budowlanej	W ramach projektu zostanie zlecone opracowanie dokumentacji technicznej i projektowo-budowlanej oraz budowa uzbrojenia terenów pod inwestycje dla 5 obszarów przemysłowych w mieście. Projekt obejmuje obszary o łącznej powierzchni około 60 ha. Opracowana dokumentacja posłuży do budowy uzbrojenia przedmiotowych terenów przemysłowych. Realizacja projektu ma na celu zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych i wykorzystanie dużego potencjału przemysłowego w mieście oraz usuwanie negatywnych skutków restrukturyzacji państwowych zakładów przemysłowych.	2014-2017	miasto Radom

X. Rewitalizacja

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
450	PO liŚ /Oś priorytetowa VI, P.I. 6.3./	24. Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	samorząd województwa mazowieckiego m.st. Warszawa		utworzenie unikatowego w skali regionu i kraju miejsca o renomie międzynarodowej; wzrost znaczenia Warszawy na mapie ośrodków kulturalnych Europy;
1 000	PO liŚ /Oś priorytetowa II, P.I. 6.5.; Oś priorytetowa III, P.I. 4.5. Oś priorytetowa VI, P.I. 6.3. / HORIZON 2020 COSME LIFE+	24. Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	samorząd województwa mazowieckiego Miasto Nowy Dwór Mazowiecki	inwestorzy prywatni - 750 mln zł środki publiczne 250 mln zł	rewitalizacja obszaru historycznego; pobudzenie rozwoju obszaru zgodnie z ideą SMART CITY i SMART CITIZEN
90	PO liŚ /Oś priorytetowa VI, P.I. 6.3. / RPO WM	24. Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego 85/14 Województwo mazowieckie	samorząd województwa mazowieckiego Gmina Miasto Marki		rewitalizacja zdegradowanego obszaru historycznego i wzrost dostępności do zespołu zabytkowego; wzmocnienie endogenicznego potencjału rozwojowego; podniesienie jakości oferty kulturalnej skierowanej do turystów zagranicznych; wzrost spójności społeczno-gospodarczej Mazowsza, w tym Obszaru Metropolitalnego Warszawy;
20	PO liŚ /Oś priorytetowa II, P.I. 6.5./ RPO WM	20.Gospodarka 34. Rozwój regionalny 85/14 Województwo mazowieckie	samorząd województwa mazowieckiego miasto Radom	M. Radom - 20 %	przygotowanie terenów dla rozwoju przemysłu; wzmocnienie potencjału rozwojowego; spadek bezrobocia;

X. Rewitalizacja

ID	Nazwa przedsięwzięcia	Opis przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia
1007	Rewaloryzacja siedziby głównej Muzeum Literatury im. A. Mickiewicza w Warszawie	Rewaloryzacja budynków zabytkowych siedziby głównej Muzeum Literatury im. A. Mickiewicza w kompleksie Starego Miasta wpisanym na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO dla stworzenia optymalnych warunków przechowywania i zabezpieczenia muzealiów, zwiększenie powierzchni wystawienniczej i przestrzeni edukacyjnej, poprzez nowoczesne rozwiązania przestrzenne i techniczne. Zadanie będzie realizowane z udziałem inwestora zastępczego na podstawie opracowanego w 2010 r projektu koncepcyjnego przy zaangażowaniu specjalistów w zakresie prawnym, projektowym i nadzoru budowlanego, pod nadzorem Stołecznego Konserwatora Zabytków.	2015-2018	Muzeum Literatury im. A. Mickiewicza ul. Rynek Starego Miasta 20, 00-272 Warszawa

X. Rewitalizacja

Orientacyjna wartość projektu (w mln zł)	Źródła finansowania - Środki UE (należy wskazać program operacyjny)	Źródła finansowania - środki budżetu państwa (należy wskazać klasyfikację budżetową - część)	Źródła finansowania - Środki jednostek samorządu terytorialnego (należy wskazać nazwę jednostki)	Źródła finansowania - indykatywnie (należy wskazać kwotę oraz nazwę jednostki)	Oczekiwane rezultaty przedsięwzięć priorytetowych
62,5	43,75 mln zł dofinansowane w ramach RPO 70%	24. Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	18,75 mln zł ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego		Stan budynków i wyposażenia siedziby głównej Muzeum Literatury jest wysoce niezadowolający. W wyniku realizacji zadania osiągnięte zostaną najwyższe standardy ochrony i udostępniania zbiorów oraz warunki do działalności muzealnej zgodnie z obecnymi potrzebami. Siedziba ML ma być przykładem właściwego utrzymania i wykorzystania budynków zabytkowych w chronionym kompleksie Starego Miasta z przystosowaniem ich w miarę możliwości dla osób niepełnosprawnych. Efektem finalnym realizacji zadania będzie doprowadzenie do odpowiedniego stanu zabytkowych budynków, urządzenie magazynów zbiorów, pracowni i przestrzeni do działalności edukacyjnej, stosownie do obecnych potrzeb i standardów, co wpłynie na powiększenie oferty programowej, zwłaszcza dla młodzieży. Zwiększenie atrakcyjności oferty kulturalnej i turystycznej, poszerzenie możliwości realizacji celów statutowych Muzeum o nowe formy, niemożliwe bez stworzenia odpowiedniej bazy (przestrzeń wystawiennicza, nowoczesna sala edukacyjno-widowiskowa,); zwiększenie możliwości pozyskiwania środków na zadania statutowe z działalności komercyjnej (wynajem powierzchni, współ-organizacja imprez komercyjnych,).