**Załącznik do Uchwały Nr 645/43/15**

**Zarządu Województwa Mazowieckiego**

**z dnia 26 maja 2015 r.**

**POROZUMIENIE**

**w sprawie przekazania Prezydentowi Miasta Pruszkowa zadania zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 719 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ul. Miry Zimińskiej - Sygietyńskiej na odcinku od km 20+015 do km 20+220 w Pruszkowie.**

zawarte w dniu ….......................... r., pomiędzy:

**Zarządem Województwa Mazowieckiego -** z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, 03‑719 Warszawa, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym w dalszej części porozumienia „Przekazującym”, w imieniu którego działają:

1. **Katarzyna Wieczorek -** Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie;
2. **Jan Bartosz -** Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie;

a

**Prezydentem Miasta Pruszkowa – Janem Starzyńskim –** z siedzibą w Pruszkowie przy   
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, działającym jako zarządca dróg gminnych, zwanym w dalszej części porozumienia „Przejmującym”,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pruszków,

na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2015 r. poz. 460), Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

**§ 1.**

**Przedmiot porozumienia**

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadanie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 719 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ul. Miry Zimińskiej - Sygietyńskiej na odcinku od km 20+015 do km 20+220 w Pruszkowie, z wyłączeniem zadań zarządcy drogi określonych w art. 20 pkt 1 oraz pkt 4 - 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. odrogach publicznych, w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ulicy Miry Zimińskiej – Sygietyńskiej na odc. od Hm 0+000 do Hm 3+06,70 wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 719 (Al. Wojska Polskiego)   
   w Pruszkowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.
2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia MazowieckiZarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie   
   z siedzibą: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

**§ 2.**

**Uprawnienia Przejmującego**

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, w tym do koordynowania opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami, uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających jego realizację.
2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.), wyłonił wykonawcę dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1.

**§ 3.**

**Obowiązki Przejmującego**

1. Przekazujący oświadcza, że udostępni Przejmującemu teren pasa drogowego niezbędny do realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, zgodnie z dokumentacją budowlaną i wykonawczą, o której mowa w § 2 ust. 2.
2. W przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych dla realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, zarówno w trybie cywilnoprawnym, jak   
   i administracyjnoprawnym, wszelkie obowiązki związane z regulacją stanów prawnych przejmowanych nieruchomości i wypłatą ewentualnychodszkodowań będą obciążałyPrzejmującego, przy czym nabycie nieruchomości nastąpi na rzecz Województwa Mazowieckiego.
3. Przejmujący zobowiązuje się do przekazania Przekazującemu sprawozdania z realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, po jego zakończeniu, zawierającego szczegółowy wykaz wykonanych oraz wchodzących w jego zakres prac.

**§ 4.**

**Zasady finansowania**

Koszty realizacji wszystkich przejętych na mocy niniejszego porozumienia zadań zarządcy drogi, koszty przygotowania zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, obejmujące koszty opracowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty regulacji stanów prawnych nieruchomości włącznie   
z kosztami wypłaty odszkodowań za grunty przejęte pod drogę, o których mowa w § 3 ust. 2 oraz koszty nadzoru autorskiego, ponoszone będą w całości przez Przejmującego.

**§ 5.**

**Odpowiedzialność za szkody**

1. Przejmujący zobowiązany jest do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez Przekazującego lub osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.
2. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody, o których mowa w ust. 1.

**§ 6.**

**Obowiązywanie porozumienia**

Postanowienia niniejszego porozumienia obowiązują od dnia podpisania porozumienia do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, przy czym w przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji, przekazane zadanie będzie wykonywane do dnia wypłaty przez Przejmującego wszystkich odszkodowań za nieruchomości zajęte pod drogę.

**§ 7.**

**Postanowienia końcowe**

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn niezależnych od stron, obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, Strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia Stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają   
   w szczególności przepisy: ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.), ustawy z dnia 21 marca 1985  r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460), ustawy z dnia 10 kwietnia 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 oraz z 2014 r. poz. 40), ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r. poz. 518, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121 i 827 oraz z 2015 r . poz. 4).
3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

**§ 8.**

Niniejsze porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze Stron.

**PRZEKAZUJĄCY PRZEJMUJĄCY**

……………………………………… …………………………………......

……………………………………… ……………………………………..